



**Konstrukční a geometrické uspořádání koleje
železničních drah a její prostorová poloha
Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba**

ČSN 73 6360-2

Geometrical characteristics of railway tracks - Part 2: Construction and acceptance, service and maintenance

Caractéristiques géométriques des voies ferroviaires - Partie 2: Construction et réception, circulation et entretien

Geometrische Merkmale von Eisenbahngleisen - Teil 2: Bahn und Übernahme, Betrieb und Instandhaltung

Tato norma je podle § 3 zákona č. 142/1991 Sb., o československých technických normách ve znění zákona č. 632/1992 Sb., od 1. srpna 1997 na základě požadavku Ministerstva dopravy a spojů České republiky závazná. Výjimku ze závazného ustanovení této normy může povolit jen Ministerstvo dopravy a spojů České republiky.

Obsah	strana
Předmluva	2
1 Předmět normy	2
2 Normativní odkazy	2
3 Termíny a definice	3
4 Značky a zkratky	4
5 Všeobecně	5
6 Stavba a přejímka prací v koleji	5
6.1 Rozchod koleje	5
6.2 Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	6
6.3 Směrová poloha koleje	7
6.4 Stavební odchylky prostorové polohy koleje	7
7 Provoz a údržba koleje	8
7.1 Rozchod koleje	8
7.2 Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	9
7.3 Směrová poloha koleje	10
7.4 Provozní odchylky prostorové polohy koleje	11
Příloha A (normativní) Mezní stavební odchylky rozchodu koleje ve výhybce při přejímce prací	12

Příloha B (normativní) Provozní odchylky rozchodu koleje ve výhybce, které nemají být překročeny	13
Příloha C (normativní) Projektované hodnoty vzepětí	14
Příloha D (normativní) Grafické znázornění definic veličin konstrukčního a geometrického uspořádání koleje	21
Příloha E (informativní) Významové vysvětlení použitých jazykových výrazů	22

Ó Český normalizační institut, 1997

26194

Strana 2

Předmluva

Tato norma se společným názvem Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha sestává ze samostatných částí:

Část 1: Projektování;

Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba.

Touto normou se řeší problematika, která byla obsažená v TNŽ 73 6360 Geometrické uspořádání koleje normálního rozchodu na celostátních dráhách a vlečkách (bývalá ON ze dne 12. 12. 1984). Oproti technické normě železnic jsou tratě rozděleny do čtyř rychlostních pásem a jsou nově zpracovány články týkající se vzetupnice a přechodnice podle Blosse.

Obdobné zahraniční normy a předpisy

DS 820 Oberbaurichtlinien für Regelspurbahnen, DB 1969 (Směrnice pro železniční svršek drah normálního rozchodu)

DS 800.01 Bahnanlagen entwerfen - Allgemeine Entwurfsgrundlagen, DB 1993 (Navrhování u drážních zařízení - Obecné zásady navrhování)

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vypracování normy

Zpracovatel: České dráhy s.o., Divize dopravní cesty o.z., Technická ústředna dopravní cesty Praha, IČO 48118664, Doc.Ing. Milan Hřebačka, CSc., ve spolupráci s Českým vysokým učením technickým v Praze, Fakultou stavební, Katedrou železničních staveb, IČO 61384046, Doc.Ing. Hana Krejčířková, CSc.; s Komerčním železničním výzkumem s.r. o., IČO 48041424, Ing. Daniel Singer; s Vysokým učením technickým v Brně, Fakultou stavební, Ústavem železničních konstrukcí a staveb, IČO 216305, Doc.Ing. Pavel Zvěřina, CSc. a se sekci stavební Divize dopravní cesty o.z., Českých drah s.o., IČO 48118664, Ing. Vladimír Igieski

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ludmila Kratochvílová

1 Předmět normy

Tato norma stanoví požadavky na stavebně technické parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje, kolejových spojení a rozvětvení a její prostorovou polohu pro stavbu a přejímku, provoz a údržbu koleje železničních drah normálního rozchodu¹⁾, kromě drah speciálních, do rychlosti 160 km. h⁻¹ včetně.

Jestliže byla kolej projektována a zřízena podle dříve platných norem, může být provozována s podmínkou, že její konstrukční a geometrické uspořádání vyhovuje mezním hodnotám uvedeným v této normě.

Konstrukční a geometrické uspořádání koleje se upraví do souladu s ČSN 73 6360-1:1997 a ČSN 73 6360-2:1997 při udržovacích pracích na železničním svršku, nejpozději však při nejbližší rekonstrukci koleje. Pokud stísněné poměry nedovolí úpravu, o dalším řešení rozhodne příslušný orgán²⁾.

-- Vynechaný text --