



**Konstrukční a geometrické uspořádání koleje
železničních drah a její prostorová poloha
Část 1: Projektování**

ČSN 73 6360-1

Geometrical characteristics of railway tracks - Part 1: Layout

Caractéristiques géométriques des voies ferroviaires - Partie 1: Projection

Geometrische Merkmale von Eisenbahngleisen - Teil 1: Entwurfsgrundlagen

Tato norma je podle §3 zákona č. 142/1991 Sb., československých technických normách, ve znění zákona č. 632/1992 Sb., od 1. srpna 1997 na základě požadavku Ministerstva dopravy a spojů České republiky závazná. Výjimku ze závazného ustanovení této normy může na žádost povolit jen Ministerstvo Dopravy a spojů České republiky.

Obsah	strana
Předmluva	2
1 Předmět normy	3
2 Normativní odkazy	3
3 Termíny a definice	3
4 Značky a zkratky	4
5 Všeobecně	6
6 Rozchod a rozšíření rozchodu koleje	7
6.1 Rozchod koleje	7
6.2 Rozšíření rozchodu koleje v kružnicovém oblouku	7
6.3 Rozšíření rozchodu koleje v kolejovém spojení a rozvětvení	9
7 Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	9
7.1 Přímá kolej	9
7.2 Převýšení koleje v kružnicovém oblouku	9
7.3 Převýšení koleje v kolejovém spojení a rozvětvení	11
7.4 Vzestupnice	13
8 Směrové poměry	15
8.1 Přechodnice	15
8.2 Kružnicové oblouky	17
8.3 Vzájemná poloha oblouků a výhybek se sečným uspořádáním jazyků	19
8.4 Vzájemná poloha oblouků a výhybek s tečným uspořádáním jazyků	21
8.5 Vzájemná poloha výhybek v kolejových spojeních a rozvětveních	22

Obsah	strana
9 Sklonové poměry	23
9.1 Sklon kolejí	23
9.2 Lomy sklonů a jejich zaoblení	25
9.3 Zajištění polohy koleje	26
Příloha A (normativní) Rozšíření rozchodu koleje - Tabulka A.1	27
Příloha B (normativní) Vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů	28
B.1 Teoretické převýšení - Tabulka B.1	28
B.2 Nejmenší převýšení - Tabulka B.2.1 a B.2.2	30
B.3 Doporučené převýšení - Tabulka B.3.1 a B.3.2	34
B.4 Oblouky opačných směrů s přechodnicemi bez mezilehlé přímé koleje	36
B.5 Vzestupnice	37
Příloha C (normativní) Směrové poměry	38
C.1 Krajní lineární vzestupnice a přechodnice	38
C.2 Mezilehlá lineární vzestupnice a mezilehlá přechodnice	40
C.3 Krajní lineární vzestupnice a přechodnice podle Blosse	42
C.4 Nejmenší zaokrouhlené poloměry oblouků - Tabulka C.4.1	43
C.5 Nejmenší nutné délky přímé mezi oblouky opačných směrů - Tabulka C.5.1	44
C.6 Nejmenší délky přímé mezi oblouky opačných směrů po nichž jezdí vlaky s osobami rychlostí nejvýše 40 km. h ⁻¹ - Tabulka C.6.1	46
C.7 Nejmenší délky přímé mezi oblouky opačných směrů pro rychlost nejvýše 50 km. h ⁻¹ - Tabulka C.7.1	47
Příloha D (normativní) Sklonové poměry	48
Příloha E (normativní) Návrh (posouzení) konstrukčního a geometrického uspořádání koleje železničních drah a její prostorové polohy pro provoz jednotek s naklápečími skříněmi (NS) do rychlosti 160 km. h ⁻¹ včetně	49
Příloha F (normativní) Grafické znázornění definic veličin konstrukčního a geometrického uspořádání koleje	53
Příloha G (informativní) Významové vysvětlení použitých jazykových výrazů	54

Předmluva

Tato norma se společným názvem Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha sestává ze samostatných částí:

Část 1: Projektování;

Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba.

Touto normou se řeší problematika, která byla obsažená v TNŽ 73 6360 Geometrické uspořádání koleje normálního rozchodu na celostátních dráhách a vlečkách (bývalá ON ze dne 12. 12. 1984). Oproti technické normě železnic jsou tratě rozděleny do čtyř rychlostních pásem a jsou nově zapracovány články týkající se vzestupnice a přechodnice podle Blosse a provozu jednotek s naklápěcími skříněmi.

Obdobné zahraniční normy a předpisy

DS 820 Oberbaurichtlinien für Regelspurbahnen, DB 1969 (Směrnice pro železniční svršek drah normálního rozchodu)

DS 800.01 Bahnanlagen entwerfen - Allgemeine Entwurfsgrundlagen, DB 1993 (Navrhování u drážních zařízení - Obecné zásady navrhování)

Strana 3

UIC Code 703 R, Layout characteristics for Lines used by fast passenger trains (Návrhové parametry kolejí, pojížděných rychlými vlaky osobní dopravy)

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 177/1995., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vypracování normy

Zpracovatel: České dráhy s. o., Divize dopravní cesty o. z., Technická ústředna dopravní cesty Praha, IČO 48118664, Doc.Ing. Milan Hřebačka, CSc., ve spolupráci s Českým vysokým učením technickým v Praze, Fakultou stavební, Katedrou železničních staveb, IČO 61384046, Doc.Ing. Hana Krejčířiková, CSc.; s Komerčním železničním výzkumem s.r. o., IČO 48041424, Ing. Daniel Singer; s Vysokým učením technickým v Brně, Fakultou stavební, Ústavem železničních konstrukcí a staveb, IČO 216305, Doc.Ing. Pavel Zvěřina, CSc. a se sekci stavební Divize dopravní cesty o.z., Českých drah s. o., IČO 48118664, Ing. Vladimír Igielski

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ludmila Kratochvílová

1 Předmět normy

Tato norma stanoví požadavky na technické a konstrukční uspořádání koleje, kolejových spojení a rozvětvení a její prostorovou polohu, včetně jednotek s naklápěcími skříněmi pro projektování železničních drah normálního rozchodu¹⁾, kromě drah speciálních, do rychlosti 160 km. h⁻¹ včetně.

-- Vynechaný text --