

Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených  
hydraulickými pojivy –  
Část 1: Provádění a kontrola shody

Road Building – Hydraulically Bound Mixture Courses – Part 1: Construction and evaluation of  
conformity

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 6124-1 z února 2014.

Obsah

Strana

Předmluva 3

**1** Předmět normy 4

**2** Citované dokumenty 4

**3** Termíny a definice; značky a označování 5

**4** Užití ve vozovce 6

**4.1** Užití směsí stmelených hydraulickými pojivy ve vozovce 6

**4.2** Tloušťka vrstev 6

**5** Podklad 6

**6** Stavební materiály a směsi 6

**6.1** Kamenivo 6

**6.2** Směsi stmelené hydraulickými pojivy 8

**7** Stavební práce 10

**7.1** Způsoby provádění 10

**7.2** Podmínky provádění 11

### **7.3** Vlhkost směsi 11

### **7.4** Doprava a manipulace 11

### **7.5** Rozprostírání 11

### **7.6** Hutnění 11

### **7.7** Ošetřování a ochrana povrchu 12

### **7.8** Zvláštní opatření 12

## **8** Hodnocení shody 12

### **8.1** Počáteční zkoušky typu (ITT); průkazní zkoušky 12

### **8.2** Kontrolní zkoušky 13

**Příloha A** (normativní) Zkouška odolnosti směsí stmelených hydraulickými pojivy proti mrazu a vodě 15

**Příloha B** (normativní) Speciální popílkové směsi 16

Bibliografie 17

Předmluva

Tato norma navazuje na ČSN EN 14227-1, ČSN EN 14227-2, ČSN EN 14227-3, ČSN EN 14227-5 a ČSN EN 14227-15. Zatímco uvedené evropské normy předepisují prostřednictvím definovaných tříd a kategorií jaké vlastnosti se mají u směsí stmelených hydraulickými pojivy sledovat a zkoušet, tato norma stanovuje požadavky na konkrétní vlastnosti směsí výběrem hodnot z příslušných tříd a kategorií. Dále tato norma stanovuje požadavky na provádění a kontrolu konstrukčních vrstev pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch (viz dále jen vozovek) ze směsí stmelených hydraulickými pojivy.

Tato norma je jednou ze souboru norem pro stavbu vozovek:

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 2: Mezerovitý beton

Změny proti předchozí normě

Oproti ČSN 73 6124-1:2014 jsou doplněny požadavky na volbu konkrétních vlastností směsí stmelených hydraulickými pojivy výběrem hodnot z příslušných tříd a kategorií, uvedených v ČSN EN 14227-15. V 3.5 je nově definována zemina stmelená hydraulickými pojivy, v 3.7 se upřesňují podmínky zaměnitelnosti směsí, v 6.1 se zařazuje tabulka 2 v souladu s ČSN EN 13242+A1, v 6.2.1 se stanovuje možnost přidávání příměsí a doplňují podmínky pro stmelené směsi podle ČSN EN 14227-15, v 6.2.2 se přidává poznámka upravující požadavky na zrnitost. V 6.2.6 se upravuje postup při použití válcových zkušebních těles se stíhlostním poměrem jiným než 1 a upravují se podmínky zrání při použití jiných pojiv než cementu. V článku 8.2 se v tabulce 8 upravují požadavky na kontrolní zkoušky zrnitosti, laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti.

Souvisící ČSN

ČSN EN 13286-1 (73 6185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběr vzorků

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a. s., IČ 45272387, Ing. David Matoušek ve spolupráci s Ing. Janem Zajíčkem –  
APT SERVIS

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje požadavky na výrobu a kontrolu směsí stmelených hydraulickými pojivy v souladu s ČSN EN 14227-1, ČSN EN 14227-2, ČSN EN 14227-3, ČSN EN 14227-5 a ČSN EN 14227-15 a dále stanovuje požadavky na provádění a kontrolu konstrukčních vrstev vozovek ze směsí stmelených hydraulickými pojivy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.