

Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné
a výhybkové pražce -
Část 5: Zvláštní prvky

ČSN
EN 13230-5
73 6365

Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 5: Special elements

Applications ferroviaires - Voie - Traverses et supports en béton - Partie 5: Eléments spéciaux

Bahnanwendungen - Oberbau - Gleis- und Weichenschwellen aus Beton - Teil 5: Sonderformen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13230-5:2016. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13230-5:2016. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13230-5 (73 6365) z listopadu 2016.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13230-5:2016 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13230-5 z listopadu 2016 převzala EN 10230-5:2016 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13230-1:2016 zavedena v ČSN EN 13230-1:2017 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 1: Obecné požadavky

EN 13230-2:2016 zavedena v ČSN EN 13230-2:2016 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

EN 13230-3:2016 zavedena v ČSN EN 13230-3:2017 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce

EN 13230-4:2016 zavedena v ČSN EN 13230-4:2017 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dagmar Vondrová

EVROPSKÁ NORMA EN 13230-5

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM Květen 2016

ICS 91.100.30; 93.100 Nahrazuje EN 13230-5:2016

Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce –
Část 5: Zvláštní prvky

Railway applications – Track – Concrete sleepers and bearers –
Part 5: Special elements

Applications ferroviaires – Voie – Traverses
et supports en béton –
Partie 5: Eléments spéciaux

Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis
und Weichenschwellen aus Beton –
Teil 5: Sonderformen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2016-03-04.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharsko, Bývalá jugoslávská republika Makedonie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Evropská předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Požadavky 7

5 Zkoušení výrobku 7

6 Výroba 8

7 Poskytované údaje 8

Příloha A (informativní) Definice zvláštních prvků – Základní příklady 9

A.1 Zvláštní prvky z předpjatého betonu 9

A.1.1 Zvláštní příčné pražce 9

A.1.2 Zvláštní výhybkové pražce 9

A.2 Zvláštní železobetonové prvky 9

A.2.1 Zvláštní příčné pražce 9

A.2.2 Bloky pro kolej bez šterkového lože 9

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13230-5:2016) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Tento dokument nahrazuje EN 13230-5:2009.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2016 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému použití, a národní normy, které jsou s ní v rozporu je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2016.

Tato evropská norma je jednou ze souboru norem EN 13230 „*Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhyb-*

kové pražce“, která se skládá z následujících částí:

- Část 1: Obecné požadavky;
- Část 2: Předpjaté monoblokové pražce;
- Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce;
- Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce;
- Část 5: Zvláštní prvky;
- Část 6: Návrh.

V dokumentech souboru EN 13230 je změněno slovní označení: „návrhový ohybový moment“ a je nahrazeno označením „charakteristický ohybový moment“ a „zkušební ohybový moment“.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Bulharsko, Bývalá jugoslávská republika Makedonie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Tato část ze souboru norem EN 13230 stanoví specifické požadavky, týkající se zvláštních prvků.

Tyto dodatečné požadavky jsou doplněním EN 13230-1:2016 a jsou nezbytné pro poskytnutí úplné normy pojednávající o zvláštních prvcích.

Tyto zvláštní prvky jsou buď z předpjatého betonu jako jsou speciální pražce příčné nebo výhybkové nebo ze železobetonu. Obecně mají zvláštní oblast použití pro kolej bez kolejového lože, na mostech nebo v případě použití přídržné kolejnice.

Tato část ze souboru norem EN 13230 stanoví doplňující technické podmínky a zkušební postupy, týkající se návrhu a výroby zvláštních prvků, a doplňuje požadavky EN 13230-2:2016, EN 13230-3:2016 a EN 13230-4:2016.

1 Předmět normy

Tato část ze souboru norem EN 13230 stanoví další technické požadavky a zkušební metody, týkající se výroby a zkoušení zvláštních prvků.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.