

2017

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -
Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebním zatížením

ČSN
EN 13146-10

73 6375

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 10: Proof load test for pull-out resistance

Applications ferroviaries - Voie - Méthodes d'essai pour les systemes de fixation -
Partie 10: Essai de charge d'épreuve pour la résistance a l'arrachement

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme -
Teil 10: Belastungsprüfung für den Auszugswiderstand

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-10:2017. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-10:2017. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13146-10 (73 6375) z července 2017.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13146-10:2017 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13146-10 z července 2017 převzala EN 13146-10:2017 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13481-1:2012 zavedena v ČSN EN 13481-1:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 1: Definice

EN 13481-2:2012 zavedena v ČSN EN 13481-2:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce

EN 13481-5:2012 zavedena v ČSN EN 13481-5:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu s kolejnicí na jejím povrchu nebo zapuštěnou ve žlábků

EN ISO 7500-1:2016 zavedena v ČSN EN ISO 7500-1:2016 (42 0322) Kovové materiály - Ověřování statických jednoosých zkušebních strojů - Část 1: Tahové a tlakové zkušební stroje. Ověřování a kalibrace měření síly

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článku 6.2 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI, Asociace českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Vladimír Dubský

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Klíma

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 13146-10

Leden 2017

ICS
93.100

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -
Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebním zatížením

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 10: Proof load test for pull-out resistance

Applications ferroviaires - Voies - Méthodes
d'essai pour les systèmes de fixation -
Partie 10: Essai de charge d'épreuve
pour la résistance à l'arrachement

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren
für Schienenbefestigungssysteme -
Teil 10: Belastungsprüfung für den
Auszugswiderstand

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2016-11-19.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2017 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13146-10:2017 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Zásady.....	6
5..... Zařízení.....	6
5.1..... Zařízení pro zatěžování.....	6
5.2..... Měřicí přístroje síly.....	6
6..... Zkušební vzorky.....	6
6.1..... Podpora kolejnice.....	6
6.2..... Součásti upevnění.....	7
7..... Postup.....	7
7.1..... Příprava na	

zkoušku.....	7
7.2..... Zatěžování a měření síly.....	8
7.3..... Kontrola.....	8
8..... Zpráva o zkoušce.....	8
Bibliografie.....	9

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13146-10:2017) vypracovala technická komise CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do července 2017 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do července 2017.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13146 „Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice
- Část 2: Stanovení odporu proti pootočení
- Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení
- Část 4: Účinek opakovaného zatěžování
- Část 5: Stanovení elektrického odporu
- Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek
- Část 7: Stanovení svěrné síly
- Část 8: Provozní ověřování
- Část 9: Stanovení tuhosti
- Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebním zatížením

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC, jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tato evropská norma uvádí zkušební postup pro ověření, že síla nezbytná k vytažení kotevního systému upevnění kolejnice z pražce nebo jiného prvku kolejnicové podpory je větší než předepsaná hodnota (to znamená, že se jedná o zkoušku „zkušebním zatížením“).

Tato zkouška je určena pro součásti systému upevnění, které jsou:

- a) zabetonovány v průběhu výroby pražců nebo jiných prvků kolejnicové podpory;
- b) vlepeny do odlitých nebo vyvrtaných děr v betonu; nebo
- c) zašroubovány nebo jinak upevněny do dřevěných, plastových nebo ocelových pražců nebo jiných prvků kolejnicové podpory.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.