

2018

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 5: Hladiny kvality geometrie koleje - Běžná kolej
a kolejová rozvětvení

ČSN
EN 13848-5

73 6359

Railway applications - Track - Track geometry quality -
Part 5: Geometric quality levels - Plain line, switches and crossings

Applications ferroviaires - Voie - Qualité géométrique de la voie -
Partie 5: Niveaux de la qualité géométrique de la voie - Voie courante et appareils de voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie -
Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise, Weichen und Kreuzungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13848-5:2017. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13848-5:2017. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13848-5 (73 6359) z března 2018.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13848-5:2017 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13848-5 z března 2018 převzala EN 13848-5:2017 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13848-1:2003+A1:2008 zavedena v ČSN EN 13848-1+A1:2009 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

EN 14363:2016 zavedena v ČSN EN 14363:2017 (28 0307) Železniční aplikace - Zkoušení a simulace pro schvalování železničních vozidel z hlediska jízdnicích vlastností - Jízdní chování a stacionární zkoušky

EN 13803:2017 zavedena v ČSN EN 13803:2017 (73 6350) Železniční aplikace - Kolej - Parametry návrhu
polohy koleje - Kolej rozchodu 1 435 mm a širšího

Souvisící ČSN

ČSN EN 13231-1:2013 (73 6374) Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací - Práce v koleji s kolejovým ložem - Běžná kolej, výhybky a výhybkové konstrukce

ČSN EN 13848-2:2006 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozy

ČSN EN 13848-3:2009 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 3: Měřicí systémy - Stroje pro stavbu a údržbu koleje

ČSN EN 13848-4:2012 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 4: Měřicí systémy - Lehké kolejové prostředky a ruční zařízení

ČSN EN 13848-6:2014 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 6: Stanovení kvality geometrie koleje

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2008/57/EC) ze dne 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (přepřpracované znění). V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb. a nařízení vlády č. 88/2012 Sb.

Vysvětlivky k textu převzaté normy

Tato norma nově obsahuje rychlostní pásma do 360 km/h.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 3.1, 3.2, 5, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, B.2.2, B.2.4 a B.2.5 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS 93.100
EN 13848-5:2008+A1:2010

Nahrazuje

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 5: Hladiny kvality geometrie - Běžná kolej a kolejová rozvětvení

Railway applications - Track - Track geometry quality -
Part 5: Geometric quality levels - Plain line, switches and crossings

Applications ferroviaires - Voie - Qualité
géométrique de la voie -
Partie 5: Niveaux de la qualité géométrique
de la voie - Voie courante et appareils de voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität
der Gleisgeometrie -
Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise,
Weichen
und Kreuzungen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2017-07-13.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2017 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 13848-5:2017 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Značky a zkratky.....	7
5..... Obecné úvahy.....	7
6..... Hodnocení kvality geometrie koleje.....	8
7..... Meze bezodkladného zásahu.....	9
7.1..... Úvodní poznámky.....	9
7.2..... Rozchod koleje.....	9
7.3..... Podélná výška koleje.....	11
7.4..... Převýšení koleje.....	11
7.5..... Směr koleje.....	

.....	12
7.6..... Zborcení koleje.....	.....
.....	12
8..... Mez sledování a mez zásahu.....	.....
13	
8.1.....	
Úvod.....	.....
.....	13
8.2..... Střední hodnota rozchodu koleje na 100 m.....	14
Příloha A (informativní) Poměrná důležitost různých parametrů.....	15
A.1..... Systém kolo - kolejnice.....	.....
.....	15
A.2..... Vliv geometrických parametrů na chování vozidla a bezpečnost.....	15
A.3..... Ostatní kritéria.....	.....
.....	16
Příloha B (informativní) Mez sledování a mez zásahu.....	17
B.1.....	
Úvod.....	.....
.....	17
B.2..... Mez sledování a mez zásahu.....	.....
17	
B.2.1.. Rozchod koleje.....	.....
.....	17
B.2.2.. Podélná výška koleje.....	.....
.....	18
B.2.3.. Převýšení koleje.....	.....
.....	18

B.2.4. Směr

koleje.....
..... 19

B.2.5. Zborcení

koleje.....
..... 19

Příloha C (normativní) Mezní hodnoty zborcení koleje pro rozchod koleje
1 668 mm..... 20

Příloha D (informativní) Odchylka typu

A..... 21

Příloha ZA (normativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU
2008/57/EC..... 22

Bibliografie.....
..... 24

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13848-5:2017) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2017 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2017.

Upozorňuje se na možnost, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13848-5:2008+A1:2010.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.

Vztah k EU směrnici 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou částí tohoto dokumentu.

Tato evropská norma je jednou částí souboru EN 13848 *Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje* obsahující následující části:

- Část 1: *Popis geometrie koleje;*
- Část 2: *Měřicí systémy – Měřicí vozy;*
- Část 3: *Měřicí systémy – Stroje pro stavbu a údržbu tratí;*
- Část 4: *Měřicí systémy – Lehké kolejové prostředky a ruční zařízení;*
- Část 5: *Hladiny kvality geometrie – Běžná kolej a kolejová rozvětvení;*
- Část 6: *Stanovení kvality geometrie koleje.*

Podle pravidel CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu zavázány vydat národní normalizační úřady následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tato evropská norma definuje minimální požadavky pro hladiny kvality geometrie koleje a specifikuje mezní hodnoty s ohledem na bezpečnost pro každý parametr tak, jak jsou definovány v EN 13848-1, které jsou měřeny pomocí jakéhokoliv měřicího prostředku definovaného v EN 13848-2, EN 13848-3 a EN 13848-4.

Tato norma zahrnuje následující témata:

- meze bezodkladného zásahu (*IAL*);
- doporučení pro mezní hodnoty pro lokální závady;
- srovnání důležitosti jednotlivých parametrů s ohledem na jízdní vlastnosti vozidel.

Nutnost měření, četnosti měření a výběr hodnocených parametrů, nejsou předmětem této normy.

Tato evropská norma se vztahuje na vysokorychlostní a konvenční tratě včetně kolejových rozvětvení rozchodu 1 435 mm a širšího za předpokladu, že provozovaná vozidla na těchto tratích vyhovují normě EN 14363 a ostatním bezpečnostním normám pro vozidla.

Tato norma se nevztahuje na městské kolejové systémy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.