

2018

Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelných hydraulickými pojivy -  
Část 3: Vrstva z válcovaného betonu

ČSN 73 6124-3

Road building - Hydraulically Bound Mixture Courses -  
Part 3: Roller Compacted Concrete

Obsah

Strana

Předmluva.....	3
1..... Předmět normy.....	4
2..... Citované dokumenty.....	4
3..... Termíny a definice; značky a označování.....	5
4..... Užití ve vozovce.....	5
4.1..... Užití vrstev z válcovaného betonu ve vozovce.....	5
4.2..... Tloušťka vrstev.....	5
5..... Podklad.....	5
6..... Stavební materiály a směsi.....	5

<b>6.1.....</b> Kamenivo.....	5
<b>6.2.....</b> Směsi pro vrstvy z válcovaného betonu.....	7
<b>7.....</b> Stavební práce.....	9
<b>7.1.....</b> Výroba a doprava směsi válcovaného betonu.....	9
<b>7.2.....</b> Podmínky provádění.....	9
<b>7.3.....</b> Rozprostírání.....	9
<b>7.4.....</b> Hutnění.....	10
<b>7.5.....</b> Úprava povrchu.....	11
<b>7.6.....</b> Ošetřování a ochrana povrchu.....	11
<b>7.7.....</b> Smršťovací spáry.....	12
<b>8.....</b> Hodnocení shody.....	12
<b>8.1.....</b> Zkoušky typu (TT); průkazní zkoušky.....	12
<b>8.2.....</b> Kontrolní zkoušky.....	13

# Předmluva

Tato norma navazuje na ČSN EN 14227-1 a stanovuje požadavky na konkrétní vlastnosti směsí pro vrstvy z válcovaného betonu výběrem hodnot z příslušných tříd a kategorií. Dále tato norma stanovuje požadavky na provádění a kontrolu krytových vrstev místních obslužných komunikací, účelových komunikací, parkovacích a odstavných ploch z válcovaného betonu.

Válcovaný beton patří mezi vrstvy stmelené hydraulickými pojivy, kterými se všeobecně zabývá ČSN 73 6124-1. Tato norma však neřeší v potřebném rozsahu technologii válcovaného betonu pro kryty vozovek. Proto na základě poptávky na trhu a zahraničních zkušeností byla pro válcovaný beton zpracována samostatná ČSN 73 6124-3. Případné rozpory mezi ČSN 73 6124-1 a touto normou vyplývají z vyšších kvalitativních požadavků na válcovaný beton určený pro kryty vozovek a proto je při výkladu těchto norem nelze uplatňovat.

Tato norma je jednou ze souboru norem pro stavbu vozovek:

ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6124-2 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 2: Mezerovitý beton

ČSN 73 6124-3 Stavba vozovek - Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy - Část 3: Vrstva z válcovaného betonu

Související ČSN

ČSN EN 13286-1 (73 6185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 1: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti - Úvod, všeobecné požadavky a odběr vzorků

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, Ing. David Matoušek, spolupráce: Ing. Jan Zajíček

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

# 1 Předmět normy

Tato norma stanovuje požadavky pro výrobu a pokládku směsí stmelených cementem podle ČSN EN 14227-1 třídy pevnosti  $C_{12/16}$  a vyšší, označovaných jako válcovaný beton, určených zejména pro kryty vozovek místních obslužných komunikací, účelových komunikací, parkovacích a odstavných ploch.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**