

2019

Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy –
Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6126-1

Road Building – Unbound Courses –
Part 1: Construction and conformity assessment

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 6126-1 z června 2006.

Předmluva.....	3
1..... Předmět normy.....	4
2..... Citované dokumenty.....	4
3..... Termíny a definice.....	4
4..... Užití ve vozovce.....	5
4.1..... Obecně.....	5
4.2..... Tloušťka vrstev.....	6
5..... Podloží.....	6
5.1..... Obecně.....	6
5.2..... Infiltrace podloží do nestmelené vrstvy.....	6
6..... Stavební materiály a směsi.....	6
6.1..... Kamenivo.....	6
6.2..... Sypanina pro pokládku vrstvy z mechanicky zpevněné zeminy (MZ).....	8

6.3.....	Nestmelené směsi.....	8
-----------------	-----------------------	---

7.....	Stavební práce.....	9
---------------	---------------------	---

7.1.....	Výroba směsi.....	9
-----------------	-------------------	---

7.2.....	Podmínky provádění.....	9
-----------------	-------------------------	---

7.3.....	Doprava a manipulace.....	10
-----------------	---------------------------	----

7.4.....	Vlhkost směsi.....	10
-----------------	--------------------	----

7.5.....	Rozprostírání.....	10
-----------------	--------------------	----

7.6.....	Hutnění.....	10
-----------------	--------------	----

7.7.....	Ošetřování a ochrana povrchu.....	11
-----------------	-----------------------------------	----

8.....	Hodnocení shody.....	11
---------------	----------------------	----

8.1.....	Zkoušky typu; průkazní zkoušky.....	11
-----------------	-------------------------------------	----

8.2.....	Kontrolní zkoušky.....	11
-----------------	------------------------	----

Příloha A (normativní)	Nestmelené vrstvy pro kryty vozovek s nízkým dopravním zatížením.....	14
-------------------------------	---	----

A.1.....	Úvod.....	
-----------------	-----------	--

..... 14

A.2..... Nestmelené kryty – možné způsoby
provádění..... 14

A.3..... Údržba a ochrana
povrchu.....
..... 14

A.4..... Kontrola hotové
vrstvy.....
..... 14

A.5..... Doporučené konstrukce vozovek s nestmeleným
krytem..... 15

Příloha B (informativní) Jednoduché orientační polní
zkoušky..... 16

B.1.....
Úvod.....
..... 16

B.2..... Popis
zkoušek.....
..... 16

Příloha C (informativní) Možné problémy při provádění nestmelených
vrstev..... 17

Bibliografie.....
..... 18

Předmluva

Tato norma navazuje na ČSN EN 13285 ed. 2. Zatímco uvedená evropská norma předepisuje prostřednictvím definovaných kategorií, jaké vlastnosti se mají u nestmelených směsí sledovat a zkoušet, tato norma stanovuje požadavky na konkrétní vlastnosti směsí výběrem hodnot z příslušných kategorií. Dále tato norma stanovuje požadavky na provádění a kontrolu konstrukčních vrstev pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch (dále jen vozovek) z nestmelených směsí.

Změny proti předchozí normě

Oproti ČSN 73 6126-1:2006 jsou zahrnuty požadavky na volbu konkrétních vlastností nestmelených směsí výběrem hodnot z příslušných kategorií, které byly původně uvedeny v národní příloze ČSN EN 13285:2011.

Norma má přehlednější uspořádání požadavků, týkajících se zejména kontroly kvality. Na základě aktuálních podmínek jsou upraveny požadavky na kvalitu jemných částic a kvalita jemných částic je zařazena i do kontrolních zkoušek. Četnost některých kontrol hotové vrstvy je upravena, aby bylo možné kontroly provádět v rámci staničení tvořícího jednu aritmetickou řadu. Požadavky na ŠD_B a MZ jsou sloučeny, tyto dvě technologie jsou navzájem zaměnitelné, a dále je pro ně zavedeno použití i frakce 0/22, to vše se záměrem usnadnit využití místních materiálů. Pro kontrolu hotové vrstvy byly upraveny požadované hodnoty modulů přetvárnosti E_{def2} s ohledem na dlouhodobé zkušenosti s maximálním možným nárůstem těchto hodnot, v závislosti na tloušťce nestmelené vrstvy. Z používaných technologií nestmelených směsí byla vypuštěna směs MZKO a maximální velikost frakce snížena na 0/90. Do normy byly zařazeny dvě nové přílohy, které řeší provádění vozovek s nestmeleným krytem a orientační polní zkoušky pro vizuální kontrolu kvality jemných částic a vlhkosti směsi při hutnění.

V této normě je použito výstižnější názvosloví týkající se podkladních vrstev, které rozeznává asfaltovou podkladní vrstvu (ACP), horní podkladní vrstvu (např. MZK, ŠD) a spodní podkladní vrstvu ležící přímo na zemní pláni (např. ŠD). Název ochranná vrstva se obecně pro podkladní vrstvy ležící na zemní pláni již nepoužívá.

Souvisící ČSN

ČSN EN 13286-1 (73 6185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběr vzorků

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, Ing. David Matoušek, spolupráce: Ing. Jan Zajíček

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje požadavky na výrobu a kontrolu nestmelených směsí v souladu s ČSN EN 13285 ed. 2, a dále stanovuje požadavky na provádění a kontrolu nestmelených vrstev vozovek pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch (dále jen vozovek).

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.