



Designing of railways

La projection des chemins de fer

Projektierung der Eisenbahnen

Ó Český normalizační institut, 1997

50986

Strana 2

Obsah	strana
Předmluva	3
1 Předmět normy	4
2 Normativní odkazy	4
3 Všeobecné technické požadavky	7
4 Tratě	8
5 Dopravny a stanoviště	9
6 Obvod dráhy a křížení dráhy	10
7 Poloha koleje a železniční svršek	11
8 Železniční spodek	11
9 Mosty, propustky a objekty mostům podobné	13
10 Zdi, protihlukové stěny, tunely a galerie	13
11 Budovy	14
12 Nákladové obvody	15
13 Kanalizace a zásobování vodou, teplem, plynem a vzduchem	15
14 Zařízení pro elektrizaci drah	16
15 Zásobování elektrickou energií	16
16 Zabezpečovací zařízení	17
17 Sdělovací zařízení	18
18 Stavby pro měření, údržbu a opravy dráhy	19
Příloha A (informativní): Ochranná pásma a životní prostředí	20

Předmluva

Tato norma řeší problematiku, dosud obsaženou v TNŽ 73 6301 Projektování celostátních drah normálního rozchodu (bývalá ON z 10. 7. 1981). Oproti technické normě železnic se náplň české technické normy rozšiřuje a zpřesňuje podle dosaženého stavu techniky a ve smyslu nových předpisů tak, aby určovala jednotné podmínky pro technický rozvoj drah celostátních, drah regionálních a vlečků.

Související směrnice (zákony, vyhlášky a j.)

Vládním usnesením č. 78/1990 schválená Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách (Dohoda AGC)

Zákonem č. 35/1995 Sb. přijatá Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy (dohoda AGTC)

Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách

Vládní usnesení č. 766/1995 o vyčlenění regionálních drah z dráhy celostátní

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb.

Zákon č. 50/1976 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Směrnice Českého geologického úřadu č. 1/1975 o přípravě, provádění a vyhodnocování prací inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu

Vyhláška Ministerstva hospodářství ČR č. 174/1994 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Zákon č. 110/1964 Sb. o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Souvisící mezinárodní předpisy

UIC 505-4 Vlivy zavedení kinematického obrysu podle vyhlášek UIC řady 505 na vzdálenost pevných zařízení od kolejí a na osovou vzdálenost kolejí.

UIC 506 Pravidla pro použití rozšířených obrysů GA, GB a GC

UIC 703 Trasovací parametry koleje pro tratě s provozem rychlých osobních vlaků

UIC 711 Geometrie výhybek z kolejnic UIC pro rychlosti do odbočky nad 100 km. h⁻¹

UIC 719 Zemní těleso a konstrukční vrstvy pro železniční tratě

UIC 776-2 Mosty pro vysoké a nejvyšší rychlosti

UIC 779-11 Určení tunelového průřezu s přihlédnutím k aerodynamickým vlivům

UIC 794 Spolupůsobení sběrače proudu a trakčního vedení v evropské vysokorychlostní síti

CEN/TC 256/SC 1/WG 15 Projektové parametry polohy koleje (v návrhu)

Vypracování normy

Zpracovatel: SUDOP Praha a. s., IČO 45310009, Ing. Antonín Janovský

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. arch. Jana Kašová

Strana 4

1 Předmět normy

Tato norma stanoví požadavky na koncepční, územní a projektovou dokumentaci novostaveb (podle 3.2) a přestaveb (podle 3.3) železničních drah normálního a úzkého rozchodu s výjimkou drah speciálních. Projektová dokumentace se podle ustanovení této normy zpracovává jen do rychlostí daných citovanými předpisy. Pro rychlosti větší (až do 300 km. h⁻¹) se v poznámkách k příslušným ustanovením uvádějí možnosti řešení koncepční a územní dokumentace staveb drah normálního rozchodu. Norma určuje základní technické podmínky pro stavby a zařízení dráhy a na dráze, neplatí však pro dočasné stavby a pro zařízení staveniště.

-- Vynechaný text --