

2020

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -
Část 7: Stanovení svěrné síly a zdvihové tuhosti

ČSN
EN 13146-7

73 6375

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 7: Determination of clamping force and uplift stiffness

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systèmes de fixation -
Partie 7: Détermination de l'effort d'application au patin et de la raideur de soulèvement

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme -
Teil 7: Bestimmung der Spannkraft und Abhebesteifigkeit

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-7:2019. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-7:2019. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13146-7 (73 6375) ze srpna 2019.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13146-7:2019 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13146-7 ze srpna 2019 převzala EN 13146-7:2019 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13481-1:2012 zavedena v ČSN EN 13481-1:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

EN ISO 7500-1:2018 zavedena v ČSN EN ISO 7500-1:2018 (42 0322) Kovové materiály - Ověřování statických jednoosých zkušebních strojů - Část 1: Tahové a tlakové zkušební stroje - Ověřování a kalibrace systémů měření síly

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k obrázku 2 doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI, Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Vladimír Dubský

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 13146-7

Leden 2019

ICS 93.100
EN 13146-7:2012

Nahrazuje

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -
Část 7: Stanovení svěrné síly a zdvihové tuhosti

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 7: Determination of clamping force and uplift stiffness

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes
d'essai pour les systèmes de fixation -
Partie 7: Détermination de l'effort d'application
au patin et de la raideur de soulèvement

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren
für Schienenbefestigungssysteme -
Teil 7: Bestimmung der Spannkraft
und Abhebesteifigkeit

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2018-11-19.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska,

Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2019 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky
Ref. č. EN 13146-7:2019 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny, definice a značky.....	6
3.1..... Termíny a definice.....	6
3.2..... Značky.....	6
4..... Zásady.....	6
5..... Zařízení.....	6
5.1..... Kolejnice.....	6
5.2..... Zařízení pro zatěžování.....	7
5.3..... Měřicí a záznamové přístroje.....	7
5.4..... Ověření kalibrace.....	7
5.5..... Ocelové	

podložky.....	7
6..... Zkušební vzorky.....	7
6.1..... Příčný pražec, výhybkový pražec nebo betonový blok.....	7
6.2..... Součásti upevnění.....	7
7..... Zkušební postup.....	7
7.1..... Příprava na zkoušku.....	7
7.2..... Zatížení a měření sestav s podložkou pod patu kolejnice.....	7
7.3..... Zatížení a měření sestav bez podložky pod patu kolejnice.....	7
7.4..... Stanovení zdvihové tuhosti.....	8
8..... Zpráva o zkoušce.....	9

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13146-7:2019) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do července 2019 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do července 2019.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech těchto patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13146-7:2012.

Ve srovnání s EN 13146-7:2012 dochází k následujícím změnám:

- a) doplnění evropské předmluvy;
- b) úprava normativních odkazů;
- c) revize kapitoly 7 a doplnění uspořádání zatěžování pro systémy s nebo bez mezilehlých vrstev nebo desek;
- d) redakční úpravy.

Tato evropská norma je jednou z částí souboru EN 13146 „Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění“, která obsahuje následující části:

- *Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;*
- *Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;*
- *Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;*
- *Část 4: Účinek opakovaného zatěžování;*
- *Část 5: Stanovení elektrického odporu;*
- *Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek;*
- *Část 7: Stanovení svěrné síly a zdvihové tuhosti;*
- *Část 8: Provozní ověřování;*
- *Část 9: Stanovení tuhosti;*
- *Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebním zatížením.*

Tyto normy podporují požadavky souboru EN 13481 „Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění“.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky

Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument stanovuje postup laboratorní zkoušky pro určení svěrné síly vyvozované systémem upevnění na patu kolejnice měřením síly nutné k oddělení kolejnice od jejího bezprostředního podkladu. Pokud je to vyžadováno, tento postup lze též použít pro stanovení zdvihové tuhosti systému upevnění. Je použitelný pro podkladnicové a bezpodkladnicové systémy na všech druzích příčných pražců, výhybkových pražců a prvků pevné jízdni dráhy. Zkouška neslouží k určení bezpečnosti součástí upevnění uchycených k pražci či jinému podkladu systému upevnění.

Tento zkušební postup platí pro úplnou sestavu upevnění kolejnic. Není použitelný pro systémy upevnění se zapuštěnou kolejnicí, nebo jiné systémy upevnění, které nepůsobí na patu kolejnice.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.