

2021

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – ČSN
Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost EN 1794-2
a životní prostředí
73 7061

Road traffic noise reducing devices – Non acoustic performance –
Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Performances non acoustiques –
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen – Nichtakustische Eigenschaften –
Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umwelanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1794-2:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1794-2:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1794-2:2020 (73 7061) z listopadu 2020.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1794-2:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1794-2 (73 7061) z listopadu 2020 převzala EN 1794-2:2020 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Hlavní změny proti předchozímu vydání normy jsou uvedeny v evropské předmluvě normy.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1794-1:2018 zavedena v ČSN EN 1794-1:2018 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu –
Neakustické vlastnosti – Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

EN ISO 2813 zavedena v ČSN EN ISO 2813 (67 3066) Nátěrové hmoty – Stanovení čísla lesku při úhlu 20°, 60° a 85°

Souvisící ČSN

ČSN EN 410 (70 1018) Sklo ve stavebnictví – Stanovení světelných a solárních charakteristik zasklení

ČSN EN 1793-1 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 1: Vnitřní charakteristiky zvukové pohltivosti v podmínkách difuzního zvukového pole

ČSN EN 1793-2 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 2: Vnitřní charakteristiky vzduchové neprůzvučnosti v podmínkách difuzního zvukového pole

ČSN EN 1793-4 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 4: Vnitřní charakteristiky – Určení hodnot difrakce in situ

ČSN EN 1793-5 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 5: Vnitřní charakteristiky – Hodnoty zvukové odrazivosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole

ČSN EN 1793-6 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole

ČSN EN 14388 ed. 2 (73 7063) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Specifikace

ČSN EN 14389-1 (73 7062) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti – Část 1: Akustické vlastnosti

ČSN EN 14389-2 (73 7062) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti – Část 2: Neakustické vlastnosti

ČSN EN 1794-3 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – Část 3:

Reakce na oheň – Chování a klasifikace zařízení pro snížení hluku při požáru

ČSN EN 2155-5 (31 7370) Letectví a kosmonautika – Zkušební metody pro transparentní materiály k zasklívání letadel – Část 5: Stanovení propustnosti viditelného světla

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly v kapitole 4 a ve vzorci (19) doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ, spol. s r. o., IČO 64507181; spolupráce: Ing. Radek Kropelnický, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1794-2

Květen 2020

ICS 93.080.30
EN 1794-2:2011

Nahrazuje

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti –
Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Road traffic noise reducing devices – Non acoustic performance –
Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic
routier –
Performances non acoustiques –
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité
et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an
Straßen – Nichtakustische Eigenschaften –
Teil 2: Allgemeine Sicherheits –
und Umweltanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-04-06.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa,

Nizozemska, Norska, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2020 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 1794-2:2020 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
Úvod.....	6
1..... Předmět normy.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
3..... Termíny a definice.....	7
4..... Značky.....	8
5..... Požadavky.....	8
5.1..... Druhotná bezpečnost (nebezpečí padajících úlomků).....	8
5.2..... Ochrana životního prostředí.....	8
5.3..... Únikové cesty v nebezpečí.....	8
5.4..... Odraz světla.....	9
5.5..... Průhlednost.....	9
6..... Protokol o zkoušce.....	9

Příloha A (normativní) Druhotná bezpečnost: nebezpečí padajících
úlomků..... 10

Příloha B (normativní) Ochrana životního
prostředí..... 13

Příloha C (normativní) Přístup pro údržbu a únikové
cesty..... 14

Příloha D (normativní) Odraz
světla.....
15

Příloha E (informativní)
Průhlednost.....
..... 17

Bibliografie.....
..... 24

Evropská předmluva

Tato evropská norma (EN 1794-2:2020) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „*Silniční zařízení*“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být udělen statut národní normy publikací identického textu nebo schválením nejpozději do listopadu 2020 a konflikty s národními normami musí být vyřešeny nejpozději do listopadu 2020.

Je třeba věnovat pozornost faktu, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN není odpovědný za označení některých nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1794-2:2011.

Pod obecným názvem „*Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti*“ obsahuje tato evropská norma následující části:

- *Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu*
- *Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí*
- *Část 3: Reakce na oheň – Chování a klasifikace zařízení pro snížení hluku při požáru*

V porovnání s předešlou verzí došlo k této hlavní změně:

- odstranění přílohy A, odolnost proti požáru křovin byla přesunuta do EN 1794-3.

Podle vnitřních pravidel CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační orgány následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Při plnění své hlavní funkce nemají zařízení pro snížení hluku silničního provozu představovat nebezpečí pro uživatele pozemních komunikací nebo pro jiné osoby v blízkém okolí, ani pro životní prostředí všeobecně. Protihluková zařízení nemají odrážet světlo tak, aby to ohrožovalo bezpečnost dopravy. Mají být vyrobeny z materiálů, které neuvolňují jedovaté výpary a z nichž nemohou vznikat jedovaté výluhy v důsledku přírodních nebo průmyslových procesů nebo při požáru. Pro uživatele pozemní komunikace se mají u protihlukových zařízení zřizovat únikové cesty pro případ nouze a přístupy na komunikaci pro záchrannou službu a pracovníky údržby.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje metody a kritéria pro hodnocení protihlukových zařízení ve vztahu k obecným požadavkům na bezpečnost a ochranu životního prostředí, za podmínek typických pro okolí pozemních komunikací. V případě potřeby se uvedou vhodné zkušební metody. Tyto aspekty jsou samostatně uvedeny v přílohách A až E.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.