

2021

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozidla

ČSN
EN 13848-2

73 6359

Railway applications - Track - Track geometry quality -
Part 2: Measuring systems - Track recording vehicles

Applications ferroviaires - Voie - Qualité géométrique de la voie -
Partie 2: Systemes de mesure - Véhicules d'enregistrement de la voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Geometrische Gleislagegüte -
Teil 2: Messsysteme - Gleismessfahrzeuge

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13848-2:2020. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13848-2:2020. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13848-2 (73 6359) z května 2021.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13848-2:2020 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13848-2 z května 2021 převzala EN 13848:2020 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13848-1 zavedena v ČSN EN 13848-1+A1:2009 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

EN 13848-6 zavedena v ČSN EN 13848-6 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 6: Stanovení kvality geometrie koleje

Související ČSN

ČSN EN 13848-5 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 5: Hladiny kvality geometrie koleje - Běžná kolej a kolejová rozvětvení

Citované předpisy

Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

Vysvětlivky k textu převzaté normy

V této ČSN EN 13848-2 je pro název „Technická specifikace pro interoperabilitu“ použita zkratka TSI.

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI - Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČO 63832721, Ing. Pavel Kulich

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 13848-2

Listopad 2020

ICS 93.100
EN 13848-2:2006

Nahrazuje

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozidla

Railway applications - Track - Track geometry quality -
Part 2: Measuring systems - Track recording vehicles

Applications ferroviaires - Voie - Qualité
géométrique de la voie -
Partie 2: Systemes de mesure - Véhicules
d'enregistrement de la voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Geometrische
Gleislagegüte -
Teil 2: Messsysteme - Gleismessfahrzeuge

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2020-07-05.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2020 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 13848-2:2020 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Značky a zkratky.....	8
5..... Měřicí systémy.....	9
5.1..... Obecný popis.....	9
5.2..... Podmínky vnějšího prostředí.....	10
5.3..... Vstupní popis koleje.....	10
5.4..... Lokalizační systém.....	10
5.5..... Měřicí zařízení.....	11
5.6..... Přesnost měření.....	11
5.7..... Zpracování	

signálu.....	11
5.8..... Zpracování a analýza dat.....	12
5.9..... Prezentace a ukládání dat.....	12
6..... Zkoušky zařízení pro měření geometrických parametrů koleje.....	13
6.1..... Úvod.....	13
6.2..... Cejchování.....	13
6.3..... Ověření.....	13
Příloha A (informativní) Frekvenční analýza.....	23
A.1..... Obecný popis.....	23
A.2..... Praktický výpočet.....	24
A.3..... Aplikace v rámci této normy.....	25
Příloha B (informativní) Principy měření.....	27
B.1..... Obecný popis.....	27
B.2..... Podélná výška a směr.....	27
B.3..... Rozchod	

koleje.....	27
B.4.....	
Převýšení.....	27
B.5.....	
Zborcení.....	27
Příloha C (normativní) Popis provozních zkoušek; mezní hodnoty.....	28
C.1.....	
Obecně.....	28
C.2.....	
Opakovatelnost.....	28
C.3.....	
Reprodukovatelnost.....	29
C.4..... Křížová kontrola.....	31
Příloha D (informativní) Nejistota měření geometrických parametrů koleje.....	32
D.1.....	
Obecně.....	32
D.2..... Vyhodnocování nejistoty měření pro měřicí systémy.....	34
D.3..... Nejistota měření: mezní hodnoty.....	35
Příloha E (informativní) Křížová kontrola v prostorové doméně.....	36
Bibliografie.....	37

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 13848-2:2020) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropská normě je nutno nejpozději do května 2021 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které s ní jsou v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2021.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13848-2:2006.

Tato evropská norma je jednou z částí EN 13848 „*Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje*“, obsahující následující části:

- *Část 1: Popis geometrie koleje;*
- *Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozy;*
- *Část 3: Měřicí systémy - Stroje pro stavbu a údržbu koleje;*
- *Část 4: Měřicí systémy - Lehké kolejové prostředky a ruční zařízení;*
- *Část 5: Hladiny kvality geometrie - Běžná kolej;*
- *Část 6: Stanovení kvality geometrie koleje.*

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

Tento dokument definuje minimální požadavky pro principy měření a měřicí zařízení, aby byly vytvářeny porovnatelné výsledky při měření jedné trati. Vztahuje se na všechny měřicí systémy připevněné na vozidle (obslužné nebo bezobslužné) s výjimkou systémů definovaných v EN 13848-3 a EN 13848-4. Vztahuje se pouze na systémy uvedené do provozu po vstupu tohoto dokumentu v platnost.

Tento dokument nedefinuje požadavky pro akceptaci vozidel.

Tento dokument není aplikovatelný na měřicí systémy určené pro městské železniční systémy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.