

Road marking materials – Retroreflecting road studs –
Part 2: Road test performance specifications

Produits de marquage routier – Plots rétroréfléchissants –
Partie 2: Essai routier

Straßenmarkierungsmaterialien – Markierungsknöpfe –
Teil 2: Feldprüfung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1463-2:2021. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1463-2:2021. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1463-2 (73 7018) z listopadu 2021.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1463-2:2021 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1463-2 (73 7018) z listopadu 2021 převzala EN 1463-2:2021 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Tato norma je revizí normy z roku 2000, změny proti předchozí normě jsou uvedeny v evropské předmluvě.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1463-1:-[1](#)) dosud nezavedena

Souvisící ČSN

ČSN EN 1463-1 (73 7018) Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní

požadavky a funkční charakteristiky

ČSN EN 1824 (73 7018) Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Retroreflexní dopravní knoflíky

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Související ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly doplněny 3 národní poznámky (do článku 7.6.3 a do přílohy A).

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČO 64507181, zpracovatel: Ing. Martin Tóth, MBA

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1463-2

Květen 2021

ICS 93.080.20
EN 1463-2:2000

Nahrazuje

Vodorovné dopravní značení – Retroreflexivní dopravní knoflíky –
Část 2: Zkoušení na zkušebních dopravních úsecích

Road marking materials – Retroreflecting road studs –
Part 2: Road test performance specifications

Produits de marquage routier –
Plots rétrofléchissants –
Partie 2: Essai routier

Straßenmarkierungsmaterialien –
Markierungsknöpfe –
Teil 2: Feldprüfung

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2021-04-12.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa,

Nizozemska, Norska, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2021 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv
prostředky Ref. č. EN 1463-2:2021 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny, definice a typy.....	6
4..... Zkušební úseky a podmínky.....	6
4.1..... Obecně.....	6
4.2..... Vlastnosti zkušebního úseku a umístění.....	6
4.3..... Klimatické podmínky.....	7
4.4..... Provozní podmínky.....	7
4.5..... Podmínky povrchu vozovky.....	7
5..... Organizace zkušebních úseků.....	7
5.1..... Doba trvání.....	7
5.2..... Umístění v podélném směru.....	

6..... Pokládka dopravních knoflíků.....
.. 8

6.1..... Technické specifikace.....
..... 8

6.2..... Počet dopravních knoflíků.....
..... 8

6.3..... Barva vratného odražeče.....
..... 8

6.4..... Období pokládky.....
..... 9

6.5..... Podmínky vhodné pro pokládku.....
9

7..... Měření týkající se funkčních charakteristik..... 9

7.1.....
Obecně.....
..... 9

7.2..... Etapa 1: zkouška ve dne.....
... 9

7.3..... Etapa 2: zkouška v noci.....
..... 9

7.4..... Etapa 3: prvotní hodnocení.....
..... 10

7.5..... Etapa 4: výběr zkušebních dopravních knoflíků pro fotometrické zkoušení..... 10

7.6..... Etapa 5: zkoušení vybraných zkušebních dopravních knoflíků..... 10

7.6.1...
Obecně.....

.....	10
7.6.2... Zkušební postup	
.....	10
7.6.3... Měření noční viditelnosti	
.....	10
8..... Zkušební zpráva	
.....	11
8.1..... Klasifikace výsledku	
.....	11
8.2..... Minimální požadavky na zkušební zprávu	11
Příloha A (informativní) Příklad formuláře pro hodnocení zkoušek na zkušebním úseku (RTAF).....	12
Příloha B (informativní) Vzor zkušební zprávy.....	15
Příloha C (informativní) Sjednocený způsob záznamu klimatických podmínek podle klasifikace Köppen.....	16
Bibliografie	
.....	17

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 1463-2:2021) vypracovala technická komise CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2021 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2021.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1463-2:2000.

Hlavní změny oproti předchozímu vydání jsou uvedeny níže:

- Tato norma byla vypracována za účelem sjednocení s EN 1824 „Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Zkoušení na zkušebních úsecích“.
- Aby se zamezilo opakování, byly definice uvedené v EN 1463-1:-[1](#)) z kapitoly 3 odstraněny. V souladu s tím byla odstraněna také předmluva.
- Vzhledem k tomu, že tato evropská norma je podpůrnou normou k harmonizované EN 1463-1:-¹⁾, byl text, který odkazuje na přechodné výrobky odstraněn.
- V 4.5 „Podmínky povrchu vozovky“ (dříve 4.1.5) byly jako vhodný povrch pro provedení zkoušky trvanlivosti doplněny betonové povrchy vozovky.
- V 5.1 „Trvanlivost“ (dříve 4.2.1), ačkoli je stanoveno na jeden rok, je uvedena také možnost zkrácení na 11 po sobě jdoucích měsíců (v každém případě včetně celého letního a zimního ročního období), protože počet dostupných zkušebních míst v EU je poměrně omezený. Proto je třeba plánovat čas na odstranění a provedení nové zkoušky.
- V 5.2 „Umístění v podélném směru“ (dříve 4.2.2) byl doplněn náskres, aby se předešlo nedorozumění.
- V 7.2 „Etapa 1: zkouška ve dne“ (dříve 5.2), odstavec a) byl upraven, aby se předešlo nedorozumění.
- V 7.3 Etapa 2: zkouška v noci (dříve 5.3), byl doplněn procesní krok a) „očištění vratných odražečů“. Ačkoli se popisují pouze osvědčené postupy, byly tyto informace přidány, aby se předešlo jakýmkoli nedorozuměním.
- V 7.3 Etapa 2: zkouška v noci (dříve 5.3), byl doplněn procesní krok d) „je-li celkový počet zbývajících zkušebních dopravních knoflíků menší než 43, musí se hodnocení pokládat za neplatné“, jelikož další pokračování etapou 3 nedává za těchto podmínek smysl.
- V 7.6 „Etapa 5: zkoušení vybraných zkušebních dopravních knoflíků“ (dříve 5.6), 7.6.2, byla doplněna poznámka umožňující použít přenosného zařízení k provádění fotometrických měření v terénu.

- Z kapitoly 8 „Samostatný zkušební protokol“ (dříve kapitola 6) byly v souladu se změnami zavedenými v EN 1463-1:-¹⁾ odstraněny třídy S0-S3 a byly přidány minimální požadavky protokolu o zkoušce.
- Doplnění informativní přílohy C „Sjednocený způsob záznamu klimatických podmínek podle klasifikace Köppen“.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Republiky Severní Makedonie, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

Tento dokument uvádí zkušební metodu provádění zkoušek retroreflexních dopravních knoflíků na pozemních komunikacích. Norma stanoví požadavky na zkušební úseky, na organizaci zkoušek a na vyjádření výsledků formou zkušební zprávy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.

[1\)](#) Ve fázi návrhu. Stádium v době publikace: FprEN 1463-1:2021.

[1\)](#) Ve fázi návrhu. Stádium v době publikace: FprEN 1463-1:2021.