

Road markings materials – Retroreflecting road studs

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 7018 z dubna 2015.

Obsah

Strana

Předmluva.....	3
1..... Předmět normy.....	4
2..... Citované dokumenty.....	4
3..... Termíny a definice.....	4
4..... Požadavky.....	5
4.1..... Obecně.....	5
4.2..... Typy dopravních knoflíků.....	5

<b>4.3.....</b>	
Rozměry.....	5
<b>4.3.1.....</b>	
Výška knoflíku.....	5
<b>4.3.2.....</b>	
Vodorovný rozměr.....	6
<b>4.4.....</b>	
Viditelnost v noci.....	6
<b>4.4.1.....</b>	
Fotometrické požadavky.....	6
<b>4.4.2.....</b>	
Kolorimetrické požadavky.....	7
<b>4.5.....</b>	
Viditelnost přechodných dopravních knoflíků ve dne.....	8
<b>4.6.....</b>	
Upevnění a odolnost provozním podmínkám.....	8
<b>5.....</b>	
Zkoušení.....	8
<b>5.1.....</b>	
Viditelnost v noci.....	8
<b>5.1.1.....</b>	
Stanovení součinitele svítivosti.....	8
<b>5.1.1.1.....</b>	
Zařízení.....	8
<b>5.1.1.2.....</b>	
Postup.....	9
<b>5.1.1.3.....</b>	
Výpočet a vyjádření výsledků.....	

.....	9
<b>5.1.2..... Stanovení trichromatických souřadnic odraženého světla.....</b>	<b>9</b>
<b>5.1.2.1.....</b>	
Zařízení.....	9
.....	9
<b>5.1.2.2.....</b>	
Postup.....	10
.....	10
<b>5.1.2.3..... Výpočet a vyjádření výsledků.....</b>	<b>10</b>
.....	10
<b>5.1.2.3.1.. Spektrální metoda.....</b>	<b>10</b>
.....	10
<b>5.1.2.3.2.. Metoda měření fotometrujícím kolorimetrem.....</b>	<b>10</b>
... 10	
<b>5.2..... Viditelnost ve dne.....</b>	<b>11</b>
.....	11
<b>5.2.1..... Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu pro denní viditelnost.....</b>	<b>11</b>
<b>5.2.2.....</b>	
Zařízení.....	11
.....	11
<b>5.2.3.....</b>	
Postup.....	11
.....	11
<b>5.3..... Upevnění a odolnost provozním podmínkám.....</b>	<b>11</b>
.....	11
<b>5.3.1.....</b>	
Obecně.....	11
.....	11
<b>5.3.2..... Realizace zkušebního úseku.....</b>	<b>12</b>
.....	12
<b>5.3.3..... Zkoušení na zkušebním</b>	

úseku.....	12
<b>5.3.3.1.....</b>	
Obecně.....	12
<b>5.3.3.2.....</b>	
Postup zkoušek.....	13
<b>6.....</b>	
Označení.....	14
<b>Příloha</b>	
<b>A (informativní)</b> .....	15
Bibliografie.....	17

# Předmluva

Změny proti předchozí normě

ČSN 73 7018 obsahuje požadavky České republiky na retroreflexní dopravní knoflíky. Oproti předchozímu vydání byly doplněny požadavky na trvalé retroreflexní dopravní knoflíky barvy bílé a zelené a požadavky na přechodné retroreflexní dopravní knoflíky barvy žluté a oranžové.

Souvisící ČSN

ČSN EN 1463-2 (73 7018) Vodorovné dopravní značení – Retroreflexní dopravní knoflíky – Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN EN 13212 (73 7020) Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Požadavky na řízení výroby u výrobce

Souvisící právní předpisy

Zákon č. [22/1997 Sb.](#), o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. [361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. [163/2002 Sb.](#), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. [312/2005 Sb.](#) a nařízení vlády č. [215/2016 Sb.](#)

Patentová práva

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ÚNMZ nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČO 64507181, zpracovatel: Ing. Martin Tóth, MBA

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. [22/1997 Sb.](#), o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

# 1 Předmět normy

V této normě jsou specifikovány funkční požadavky a zkušební metody na retroreflexní dopravní knoflíky a požadavky na zkušební úseky při provádění zkoušek na pozemních komunikacích.

Norma stanovuje požadavky na retroreflexní dopravní knoflíky nestlačitelné.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**