

Railway Applications - Ballastless track systems -
Part 3: Acceptance

Applications ferroviaires - Systemes de voies sans ballast -
Partie 3: Réception

Bahnanwendungen - Feste Fahrbahn -
Teil 3: Abnahme

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 16432-3:2021. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 16432-3:2021. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 16432-3 (73 6368) z května 2022.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 16432-3:2021 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 16432-3 z května 2022 převzala EN 16432-3:2021 schválením k přímému používání jako ČSN oznámením ve Věstníku ÚNMZ, tato norma ji přijímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 206 zavedena v ČSN EN 206+A1 (73 0423) Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

EN 12390-5 zavedena v ČSN EN 12390-5 (73 1302) Zkoušení ztvrdlého betonu - Část 5: Pevnost v tahu ohybem zkušebních těles

EN 13231-1:2013 zavedena v ČSN EN 13231-1:2013 (73 6374) Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací - Část 1: Práce v koleji s kolejovým ložem - Běžná kolej, výhybky a výhybkové konstrukce

EN 13848-2 zavedena v ČSN EN 13848-2 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozidla

EN 13848-6:2014+A1:2020 zavedena v ČSN EN 13848-6+A1:2021 (73 6359) Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 6: Stanovení kvality geometrie koleje

EN 13877-2 zavedena v ČSN EN 13877-2 (73 6150) Cementobetonové kryty - Část 2: Funkční požadavky

EN 14587 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 14587 (73 6376) Železniční aplikace - Kolej - Odtavovací stykové svařování kolejnic

EN 14730 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 14730 (73 6362) Železniční aplikace - Kolej - Aluminotermické svařování kolejnic

EN 16432-1:2017 zavedena v ČSN EN 16432-1:2020 (73 6368) Železniční aplikace - Systémy pevné jízdní dráhy - Část 1: Obecné požadavky

EN 16432-2:2017 zavedena v ČSN EN 16432-2:2021 (73 6368) Železniční aplikace - Systémy pevné jízdní dráhy - Část 2: Konstrukce systému, subsystémy a komponenty

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace

o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 5.2, 7.3.1.2 a 8.2.2 doplněny informativní národní poznámky

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI, Asociace podniků českého železničního průmyslu IČO 63832721, Ing. Vladimír Dubský

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dagmar Brablecová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 16432-3

Listopad 2021

ICS 93.100

Železniční aplikace – Systémy pevné jízdní dráhy –
Část 3: Přejímka

Railway applications – Ballastless track systems –
Part 3: Acceptance

Applications ferroviaires – Systemes de voies
sans ballast – Bahnanwendungen – Feste Fahrbahn –
Partie 3: Réception Teil 3: Abnahme

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2021-09-13.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2021 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 16432-3:2021 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Značky a zkratky.....	7
5..... Obecně.....	8
5.1..... Shrnutí.....	8
5.2..... Potvrzení o způsobilosti pro stavbu nového návrhu systému pevné jízdní dráhy.....	8
5.3..... Stanovení kritérií pro přejímku prací.....	8
5.4..... Zapracování do procesu zajištění / Plánu přejímky prací (WAP).....	9
6..... Přejímka prací.....	9
6.1..... Geometrie a poloha koleje.....	9
6.2..... Tuhost koleje.....	11

6.3.....	Stabilita koleje.....	11
6.4.....	Trvanlivost.....	11
6.5.....	Odvodnění.....	12
7.....	Přejímka železničního spodku a subsystémů.....	12
7.1.....	Obecně.....	12
7.2.....	Přejímka železničního spodku.....	12
7.3.....	Přejímka nosných vrstev.....	13
7.4.....	Přejímka mezilehlé vrstvy.....	16
7.5.....	Přejímka prefabrikovaného prvku (pražec, blok, deska, rám).....	17
7.6.....	Přejímka systémů upevnění.....	17
7.7.....	Přejímka kolejnic.....	17
7.8.....	Zvláštní opatření pro výhybky a výhybkové konstrukce a dilatační zařízení.....	18
8.....	Přejímka systému jednotlivých metod pokládky.....	18
8.1.....	Systém pevné jízdní dráhy s průběžně podporovanou kolejnicí nebo zapuštěnou kolejnicí.....	18
8.2.....	Systém pevné jízdní dráhy s jednotlivými uzly upevnění na prefabrikovaném prvku, podepřeném nosnou vrstvou	19

8.3 Systém pevné jízdní dráhy s jednotlivými úložnými plochami pro kolejnice na prefabrikovaném prvku nezávislém na okolní betonové výplňové vrstvě nebo nosné vrstvě.....	20
8.4 Systém pevné jízdní dráhy s jednotlivými úložnými plochami pro kolejnice na prefabrikovaném prvku, monoliticky zabudovaném v nosné desce.....	20
8.5 Systém pevné jízdní dráhy s jednotlivými úložnými plochami pro kolejnice na betonové nosné vrstvě.....	21
Příloha A (informativní) Posouzení rizik u novinky v návrhu konstrukce systému pevné jízdní dráhy.....	22
Příloha B (informativní) Zkoušky pro přejímku materiálu pro mezilehlé vrstvy.....	23
Bibliografie.....	24

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 16432-3:2021) vypracovala technická komise CEN/TC 256 *Železniční aplikace*, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do května 2022 udělit status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2022.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemska, Norska, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Republiky Severní Makedonie, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument specifikuje realizaci návrhů systémů pevné jízdní dráhy a kritéria pro přejímku prací týkajících se stavby systémů pevné jízdní dráhy. Nezahrnuje jakákoliv kritéria pro kontrolu, údržbu, opravu a výměnu systémů pevné jízdní dráhy v průběhu provozu.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.