

2022

Vodorovné dopravní značení – Retroreflexní dopravní knoflíky –
Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

ČSN
EN 1463-1
ed. 2
73 7018

Road marking materials – Retroreflecting road studs –
Part 1: Initial performance requirements

Produits de marquage routier – Plots rétroréfléchissants –
Partie 1: Exigences initiales de performance

Straßenmarkierungsmaterialien – Markierungsknöpfe –
Teil 1: Anforderungen im Neuzustand

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1463-1:2021. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1463-1:2021. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1463-1 (73 7018) z dubna 2022.

S účinností od 2023-09-30 se nahrazuje ČSN EN 1463-1 (73 7018) z října 2009, která do uvedeného data platí souběžně s touto normou.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Souběžně s touto normou je v souladu s předmluvou k EN 1463-1:2021 dovoleno do 2023-09-30 používat dosud platnou ČSN EN 1463-1 (73 7018) z října 2009.

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1463-1:2021 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1463-1 (73 7018) z dubna 2022 převzala EN 1463-1:2021 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Tato norma je revizí normy z roku 2009. Změny proti předchozí verzi jsou uvedeny v evropské předmluvě.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1463-2:2021 zavedena v ČSN EN 1463-1:2022 (73 7018) Vodorovné dopravní značení – Retroreflexní dopravní knoflíky – Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích

ISO/CIE 11664-1:2019 zavedena ČSN EN ISO/CIE 11664-1:2020 (01 1720) Kolorimetrie – Část 1: Normální kolorimetrický pozorovatel CIE

ISO 11664-2:2007 zavedena v ČSN EN ISO 11664-2:2011 (01 1720) Kolorimetrie – Část 2: Normální druhy světla CIE

Publikace CIE 054.2:2001 dosud nezavedena

Publikace CIE S 017/E:2020 dosud nezavedena

Citované předpisy

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS.

Vysvětlivky k textu převzaté normy

Text tabulky 5 odkazuje na počet 50 kusů vzorků retroreflexních dopravních knoflíků pro měření součinitele svítivosti (R). V souladu s EN 1463-2:2021 se součinitel svítivosti (R) fakticky měří na 10 vzorcích vybraných z 50 kusů použitých pro zkoušku trvanlivosti retroreflexe.

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly k článku 6.3.1.5 doplněny dvě národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČO 64507181,
spolupráce: Ing. Martin Tóth, MBA, Ing. Jaroslav Válek, Ph.D., Bc. David Fišer

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1463-1

Prosinec 2021

Vodorovné dopravní značení – Retroreflexní dopravní knoflíky –
Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

Road marking materials – Retroreflecting road studs –
Part 1: Initial performance requirements

Produits de marquage routier – Plots
rétro réfléchissants –
Partie 1: Exigences initiales de performance

Straßenmarkierungsmaterialien –
Markierungsknöpfe –
Teil 1: Anforderungen im Neuzustand

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2021-10-24.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN-CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2021 CEN Veškerá práva pro využití v jakémkoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 1463-1:2021 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny, definice, značky, jednotky a zkratky.....	6
4..... Charakteristiky.....	8
4.1..... Viditelnost v noci.....	8
4.1.1... Obecné vysvětlení úhlů.....	8
4.1.2... Retroreflexe.....	8
4.1.2.1 Součinitel svítivosti (R).....	8
4.1.2.2 Trichromatické souřadnice (x , y).....	9
4.2..... Trvanlivost retroreflexe.....	10
5..... Zkoušení, posuzování a metody vzorkování.....	10
5.1..... Viditelnost v noci.....	10

5.1.1...	
Retroreflexe.....	
.....	10
5.1.1.1 Součinitel svítivosti	
(R).....	
....	10
5.1.1.2 Trichromatické souřadnice (x,	
y).....	10
5.2..... Trvanlivost	
retroreflexe.....	
.....	10
6..... Posuzování a ověřování stálosti vlastností –	
AVCP.....	10
6.1.....	
Obecně.....	
.....	10
6.2..... Posuzování	
vlastností.....	
.....	10
6.2.1...	
Obecně.....	
.....	10
6.2.2... Zkušební vzorky, zkoušky a kritéria	
shody.....	11
6.3..... Ověřování stálosti	
vlastností.....	
.....	11
6.3.1... Řízení výroby	
(FPC).....	
.....	11
6.3.1.1	
Obecně.....	
.....	11
6.3.1.2	
Vybavení.....	
.....	11
6.3.1.3 Suroviny	
a součásti.....	
.....	12

6.3.1.4 Sledovatelnost a označování.....	12
6.3.1.5 Zkoušky a hodnocení výrobku.....	12
6.3.2... Počáteční inspekce výrobního závodu a řízení výroby (FPC).....	12
6.3.3... Průběžný dozor nad řízením výroby (FPC).....	12
Příloha A (normativní) Zkušební metoda stanovení součinitele svítivosti (R).....	13
Příloha B (normativní) Zkušební metoda stanovení trichromatických souřadnic (x , y).....	15
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy, která se týká ustanovení nařízení (EU) č. 305/2011.....	17

Evropská předmluva

Tento dokument (EN 1463-1:2021) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do června 2022 udělen status národní normy, a to vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do září 2023.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoli nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1463-1:2009.

Tento dokument byl vypracován na základě normalizačního požadavku, který byl zadán CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Vztah k EU směrnici (směrnicím) / nařízení (nařízením) je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Hlavní změny oproti předchozímu vydání jsou uvedeny níže:

- Přizpůsobení struktury normy novým pokynům CEN pro uchazeče harmonizovaných norem pro stavební výrobky; terminologie a příloha ZA byly přizpůsobeny pokynům a šabloně CEN.
- Veškerý obsah, který odkazuje na přechodné výrobky a nemandátové charakteristiky byl odstraněn (smazání obsahu souvisejícího s přechodnými dopravními knoflíky a funkční charakteristiky „Rozměry“).
- Byla doplněna kapitola 6 „Posuzování a ověřování stálosti vlastností – AVCP“.
- Bývalá kapitola 4 „Typy dopravních knoflíků“ byla přesunuta do kapitoly 3 „Termíny, definice, značky, jednotky a zkratky“ v rámci nového článku 3.10.
- Bývalou kapitolu 5 „Funkční charakteristiky“ lze nalézt v této normě v kapitole 4 „Charakteristiky“.
- Kapitola 4 „Charakteristiky“ byla doplněna o článek 4.1.1 „Obecné vysvětlení úhlů“ (bývalá kapitola 5 „Funkční charakteristiky“), aby se předešlo nesprávné interpretaci.
- Bývalé tabulky 4 a 5, v bývalém článku 5.3.1.1 byly sloučeny, jak je uvedeno v tomto článku (viz nová tabulka 3 v 4.1.2.1), aby se usnadnila interpretace mezních úrovní odpovídajících této charakteristice a následně se vyvarovalo případným chybám. Proto odpovídají mezní úrovně specifikované pro každý typ (1, 2 a 3) a barvu dopravních knoflíků uvedené v nové tabulce 3 úrovním uvedeným v předchozí verzi normy EN 1463-1.
- Bývalý článek 5.3.1 „Fotometrické požadavky“ lze nalézt v této normě v 4.1.2.1 „Součinitel svítivosti (R)“.
- Bývalý článek 5.3.2 „Kolorimetrické požadavky“ lze nalézt v této normě v 4.1.2.2 „Trichromatické souřadnice (x, y)“.

- Byl přidán článek 4.2 „Trvanlivost retroreflexe“, aby byla jasná vazba na EN 1463-2:2021. Podle odpovědi na mandát M/111 (referenční dokument CEN N 1318 z června 2013) přijatý Evropskou komisí se považuje za relevantní pouze trvanlivost retroreflexe vyjádřená jako součinitel svítivosti (*R*).

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Republiky Severní Makedonie, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

1 Předmět normy

Tento dokument specifikuje charakteristiky výrobku, laboratorní zkušební metody, způsob vyjádření výsledků a příslušné postupy pro posuzování a ověřování stálosti vlastností retroreflexních dopravních knoflíků, podle konstrukce nestlačitelných a stlačitelných (označených jako typ A a typ B, v tomto pořadí) a jejichž vratné odražeče jsou vyrobeny ze skla, z plastu nebo z plastu s vrstvou odolnou proti otěru (označených jako typ 1, 2 a 3, v tomto pořadí), pro použití pro trvalé dopravní značení a vedení vozidel na pozemní komunikaci.

Tento dokument se vztahuje na retroreflexní dopravní knoflíky (typy - 1, 2, 3 - A, B), jejichž vratné odražeče mají bílou, žlutou, oranžovou, červenou a zelenou barvu.

Tento dokument nezahrnuje:

- neretroreflexní dopravní knoflíky;
- přechodné retroreflexní dopravní knoflíky.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.