

**2023**

Asfaltové směsi - Zkušební metody -  
Část 33: Příprava zkušebních těles zhutňovačem desek

ČSN  
EN 12697-33+A1

73 6160

Bituminous mixtures - Test method -  
Part 33: Specimen prepared by roller compactor

Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai -  
Partie 33: Préparation de corps d'épreuve au compacteur de plaque

Asphalt - Prüfverfahren -  
Teil 33: Probestückvorbereitung mittels Walzverdichtungsgerät

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12697-33:2019+A1:2022. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12697-33:2019+A1:2022. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 12697-33+A1 (73 6160) z dubna 2023.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Oproti předchozímu vydání došlo ke změnám, které jsou uvedeny v evropské předmluvě této normy.

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 12697-33:2019+A1:2022 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 12697-33+A1 (73 6160) z dubna 2023 převzala EN 12697-33:2019+A1:2022 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných dokumentech

EN 12697-27 zavedena v ČSN EN 12697-27 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody - Část 27: Odběr vzorků

EN 12697-35 zavedena v ČSN EN 12697-35 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody - Část 35:  
Laboratorní výroba směsi

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 5.4.2.3 a 6.1 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, Ing. Maria Míková, spolupráce: VUT v Brně, FAST, doc. Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 12697-33:2019+A1

Říjen 2022

ICS 93.080.20  
EN 12697-33:2019

Nahrazuje

Asfaltové směsi - Zkušební metody -  
Část 33: Příprava zkušebních těles zhutňovačem desek

Bituminous mixtures - Test methods -  
Part 33: Specimen prepared by roller compactor

Mélanges bitumineux - Méthodes d'essai -  
Partie 33: Préparation de corps d'épreuve  
au compacteur de plaque

Asphalt - Prüfverfahren -  
Teil 33: Probestückvorbereitung mittels  
Walzverdichtungsgerät

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2018-11-19 a zahrnuje změnu 1 schválenou CEN dne 2022-08-08.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

© 2022 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 12697-33:2019+A1:2022 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
1..... Předmět normy.....	6
2..... Citované dokumenty.....	6
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Podstata zkoušky.....	7
5..... Zkušební zařízení a pomůcky.....	8
5.1..... Metoda využívající jedno nebo dvě kola opatřená pneumatikou.....	8
5.2..... Metody využívající hladký ocelový válec.....	8
5.3..... Metoda využívající segmentový zhutňovač.....	9
5.4..... Metoda využívající svislé ocelové lamely zatlačované pojíždějícím válcem.....	10
6..... Příprava zkušebního tělesa.....	11
6.1..... Hmotnost asfaltové směsi.....	11
6.2..... Plnění formy.....	12
7..... Postup	

hutnění.....	12
<b>7.1.....</b> Metoda využívající kola opatřená pneumatikami.....	12
<b>7.2.....</b> Metody využívající hladký ocelový válec.....	13
<b>7.3.....</b> Metoda využívající segmentový zhutňovač.....	13
<b>7.4.....</b> Metoda využívající svislé ocelové lamely zatlačované pojíždějícím válcem.....	15
<b>7.5.....</b> Odformování asfaltové desky.....	15
<b>8.....</b> Protokol o zkoušce.....	15

# Evropská předmluva

Tento dokument (EN 12697-33:2019+A1:2022) vypracovala technická komise CEN/TC 227 *Silniční materiály*, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do dubna 2023 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do dubna 2023.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument zahrnuje změnu 1 schválenou CEN dne 2022-08-08.

Tento dokument nahrazuje "EN 12697-33:2019".

Začátek a konec změnou zavedeného nebo pozměněného textu je v dokumentu vyznačen značkami "!".

Seznam všech částí souboru norem EN 12697 lze nalézt na webové stránce CEN.

Jakákoliv zpětná vazba a otázky k tomuto dokumentu by měly být směřovány na národní normalizační orgán. Kompletní seznam těchto orgánů lze najít na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

# 1 Předmět normy

Tato norma specifikuje metody hutnění plošných (ve tvaru rovnoběžnostěnu) zkušebních těles (desek) z asfaltové směsi určených přímo k následnému zkoušení nebo pro vyřezání zkušebních těles.

Pro danou navážku asfaltové směsi jsou zkušební tělesa připravena řízenou hutnicí energií nebo způsobem, při kterém je třeba dosáhnout specifikovaného objemu, a tedy i mezerovitosti.

Tato norma popisuje následující metody hutnění:

- metoda využívající jedno nebo dvě kola opatřená pneumatikou;
- metoda využívající ocelový válec, která zahrnuje 3 různé postupy:
  - ocelový válec;
  - ocelový válec použitý na kole opatřeném pneumatikou;
  - ocelový válec pojíždějící po svislých posuvných ocelových lamelách;
- metoda využívající segmentový zhutňovač.

Tato norma je použitelná pro asfaltové směsi vyrobené v laboratoři nebo na obalovně.

**Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.**