

2024

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Postupy hodnocení
dlouhodobé účinnosti

ČSN
EN 14389

73 7062

Road traffic noise reducing devices – Procedures for assessing long term performance

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Méthodes d'évaluation des performances à long terme

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen – Verfahren zur Bewertung der Dauerhaftigkeit der Leistung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14389:2023. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14389:2023. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 14389-1 (73 7062) z dubna 2017 a ČSN EN 14389-2 (73 7062) z dubna 2017.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Hlavní změnou oproti poslední zveřejněné verzi je začlenění metody pro hodnocení dlouhodobé účinnosti „neakustických“ vlastností. Dochází ke spojení původních dvou norem ČSN EN 14389-1 a ČSN EN 14389-2 do jediné.

Souvisící ČSN

ČSN EN IEC 60721-3-4 ed. 2 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí – Část 3-4: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům

ČSN EN 1317-1:2010 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

ČSN EN 1317-2:2010 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ČSN EN 1793-1:-[1] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Vnitřní charakteristiky - Zvuková pohltivost v podmínkách difúzního zvukového pole

ČSN EN 1793-2:-[2] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Vnitřní charakteristiky - Vzduchová neprůzvučnost v podmínkách difúzního zvukového pole

ČSN EN 1793-4:-[3] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Zvuková difrakce

ČSN EN 1793-5:-[4] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Vnitřní charakteristiky - Zvuková pohltivost v podmínkách přímého zvukového pole

ČSN EN 1793-6:-[5] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Vnitřní charakteristiky - Vzduchová neprůzvučnost v podmínkách přímého zvukového pole

ČSN EN 1794-1:-[6] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Metody stanovení mechanických vlastností a stability

ČSN EN 1794-2:-[7] (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Metody stanovení obecných bezpečnostních a environmentálních vlastností

ČSN EN 13501-1:2018 (73 0860) Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článku „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 14389

Září 2023

ICS 93.080.30
14389-2:2015

Nahrazuje EN 14389-1:2015 a EN

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu -
Postupy pro hodnocení dlouhodobé účinnosti

Road traffic noise reducing devices -
Procedures for assessing long term performance

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier -
Méthodes d'évaluation des performance a long
terme

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen - Verfahren
zur Bewertung der Dauerhaftigkeit der Leistung

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 28. května 2023.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2023 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky Ref. č. EN 14389:2023 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
Úvod.....	6
1..... Předmět normy.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
3..... Termíny a definice.....	7
4..... Požadavky.....	8
5..... Zpráva.....	9
Příloha A (normativní) Expozice na straně přivrácené ke komunikaci – klasifikace podmínek prostředí.....	10
Příloha B (informativní) Materiálové normy.....	11
B.1..... Obecně.....	11
B.2..... Odkazy na materiálové normy.....	11
Bibliografie.....	14

Evropská předmluva

Tuto evropskou normu (EN 14389:2023) připravila technická komise CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být udělen statut národní normy publikací identického textu nebo schválením nejpozději do března 2024 a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno stáhnout z používání nejpozději do března 2024.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoli nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje normu EN 14389-1:2015 a EN 14389-2:2015.

Hlavní změnou oproti poslední zveřejněné verzi je začlenění metody pro hodnocení dlouhodobé účinnosti „neakustických“ vlastností.

Tento dokument je třeba použít společně s:

- EN 14388, *Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Charakteristiky;*
- EN 1793, *Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností:*
 - Část 1: *Vnitřní charakteristiky - Zvuková pohltivost v podmínkách difuzního zvukového pole;*
 - Část 2: *Vnitřní charakteristiky - Vzduchová neprůzvučnost v podmínkách difuzního zvukového pole;*
 - Část 5: *Vnitřní charakteristiky - Zvuková pohltivost v podmínkách přímého zvukového pole;*
 - Část 6: *Vnitřní charakteristiky - Vzduchová neprůzvučnost v podmínkách přímého zvukového pole;*
- EN 1794, *Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti:*
 - Část 1: *Metody stanovení mechanických vlastností a stability;*
 - Část 2: *Metody stanovení obecných bezpečnostních a environmentálních vlastností;*
- prEN 17383, *Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Udržitelnost: Prohlášení o klíčových vlastnostech výrobku (KPIs)*

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Severní Makedonie, Slovenské republiky, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Předpokládá se, že zařízení pro snížení hluku podél pozemních komunikací si zachovají své vlastnosti po dobu deklarované životnosti.

Výrobce zohledňuje odolnost proti elektrolytické a/nebo chemické korozi a křehnutí, rozměrovou stálost a odolnost proti stárnutí pro různé podmínky prostředí.

V závislosti na použitém materiálu a podmínkách působení prostředí lze předpokládat změnu akustických vlastností. Výraznému zhoršení akustických vlastností lze předejít, pokud se použijí materiály vhodné pro prostředí pozemních komunikací a dodrží se doporučení výrobce pro instalaci a údržbu.

1 Předmět normy

Tato evropská norma specifikuje metodu posuzování životnosti zařízení na snížení hluku použitých podél pozemních komunikací v závislosti na podmínkách prostředí.

Rovněž specifikuje metodu stanovení akustických vlastností na konci životnosti zařízení.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.

- [1] V přípravě. Stádium v době publikace: prEN 1793-1:2023.
- [2] V přípravě. Stádium v době publikace: prEN 1793-2:2023.
- [3] V přípravě. Stádium v době publikace: prEN 1793-4:2023.
- [4] V přípravě. Stádium v době publikace: prEN 1793-5:2023.
- [5] V přípravě. Stádium v době publikace: prEN 1793-6:2023.
- [6] V přípravě. Stádium v době publikace: FprEN 1794-1:2023.
- [7] V přípravě. Stádium v době publikace: FprEN 1794-2:2023.