

2025

Drážní aplikace – Polymerní kompozitní pražce příčné a výhybkové
a mostnice –
Část 2: Zkoušení výrobků

ČSN
ISO 12856-2

73 6379

Railway applications – Polymeric composite sleepers, bearers and transoms –
Part 2: Product testing

Applications ferroviaires – Traverses et supports en matériaux composites a matrice polymere –
Partie 2: Essais de produit

Tato norma přejímá anglickou verzi mezinárodní normy ISO 12856-2:2020. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the International Standard ISO 12856-2:2020. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tento dokument specifikuje různé metody zkoušek vlastností polymerních kompozitních a vyztužených polymerních kompozitních příčných a výhybkových pražců a mostnic pro použití v koleji. Je využitelný pro příčné a výhybkové pražce a mostnice, které mají být použity v koleji s kolejovým ložem nebo bez něj.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

ISO 7500-1 zavedena v ČSN EN ISO 7500-1 (42 0322) Kovové materiály – Kalibrace a ověřování statických jednoosých zkušebních strojů – Část 1: Tahové a tlakové zkušební stroje – Kalibrace a ověřování systému měření síly

ISO 12856-3:2022 zavedena v ČSN ISO 12856-3:2025 (73 6379) Drážní aplikace – Příčné a výhybkové pražce a mostnice z polymerních kompozitních materiálů – Část 3: Obecné požadavky

Souvisící ČSN

ČSN ISO 2768 (01 4240) Všeobecné tolerance. Nepředepsané mezní úchytky délkových a úhlových rozměrů

ČSN EN ISO 5659-2 (64 0150) Plasty – Vývoj dýmu – Část 2: Stanovení optické hustoty v jednoduché komoře

ČSN EN ISO 9513/Opr. 1:2013 (42 0386) Kovové materiály – Kalibrace průtahoměrových systémů používaných při zkoušení jednoosým zatížením

ČSN EN ISO 11925-2 (73 0884) Zkoušky reakce na oheň – Zápalnost stavebních výrobků vystavených přímému působení plamene – Část 2: Zkouška malým zdrojem plamene

ČSN EN 10027 (soubor) (42 0011) Systémy označování ocelí

ČSN EN 13146-4 (73 6375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 4: Účinek opakovaného zatěžování

ČSN EN 13146-5 (73 6375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 5: Stanovení elektrického odporu

ČSN EN 13146-10 (73 6375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 10: Zkouška odporu proti vytažení zkušebním zatížením

ČSN EN 13230-2:2017 (73 6365) Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

ČSN EN 13481-3 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné a polymerové kompozitní pražce

ČSN EN 13481-5 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu

ČSN EN 13481-7 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 7: Systémy upevnění pro výhybky a výhybkové konstrukce, přídržné kolejnice, izolované styky kolejnic a kolejnicová dilatační zařízení

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace

o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.