

2025

Silniční záchytné systémy –
Část 9: Otevírací svodidla – nárazové zkoušky a zkušební metody

ČSN P
CEN/TS 1317-9

73 7001

Road restraint systems –
Part 9: Impact tests and test methods for removable barrier sections

Rückhaltesysteme an Straßen –
Teil 9: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für leicht
entfernbarer Schutzeinrichtungsabschnitte

Dispositifs de retenue routiers –
Partie 9: Essais de choc et méthodes d'essai pour les sections amovibles de barrière de sécurité

Tato předběžná norma je českou verzí technické specifikace CEN/TS 1317-9:2023. Překlad byl
zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard is the Czech version of the Technical Specification CEN/TS 1317-9:2023. It was
translated
by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto předběžnou normou se částečně nahrazuje ČSN P ENV 1317-4 (73 7001) z února 2003.

Národní předmluva

Upozornění na používání této předběžné normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 1317-9:2023 vydanou
v souladu s vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky
k obsahu normy přijímá Česká agentura pro standardizaci.

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní
úrovni převzata jako normativní dokument.

Převzetí TS nevyžaduje zrušení konfliktních národních norem platných pro stejný předmět
normalizace. Je přípustné ponechat konfliktní národní normy v platnosti, dokud se nedosáhne
konečného rozhodnutí o možnosti převedení této CEN/TS na EN.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1317-1:2010 zavedena v ČSN EN 1317-1:2011 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2:2010 zavedena v ČSN EN 1317-2:2011 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

CEN/TR 1317-10 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 10: Metody hodnocení a konstrukční pravidla pro přechodové konstrukce a pro přechodové spojení mezi svodidly a tlumiči nárazu nebo koncovkami

Souvisící ČSN

ČSN EN 1317-3:2011 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 3: Tlumiče nárazu – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ČSN EN 1317-5+A2:2012 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

ČSN P CEN/TS 1317-7:2023 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 7: Koncové části svodidel – funkční charakteristiky a zkušební metody

ČSN EN 16303:2020 (73 7002) Silniční záchytné systémy – Návod na provádění simulačních výpočtů nárazových zkoušek vozidel

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v člancích „Informace o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Vypracování normy

Zpracovatel odborného překladu: CTN Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČO 64507181; spolupráce: Ing. Gottwald

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

ICS 13.200; 93.080.30
ENV 1317-4:2001

Nahrazuje

Silniční záchytné systémy –
Část 9: Otevírací svodidla – nárazové zkoušky a zkušební metody
(CEN/TS 1317-9:2023)

Road restraint systems –
Part 9: Impact tests and test methods for removable barrier sections

Dispositifs de retenue routiers – Essais de choc et méthodes d'essai pour les sections amovibles de barrière de sécurité	Rückhaltesysteme an Straßen – Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für leicht entfernbare Schutzeinrichtungsabschnitte
--	---

Tato technická specifikace (CEN/TS) byla schválena CEN dne 4. září 2023 pro prozatímní používání.

Doba platnosti této CEN/TS je zpočátku omezena na tři roky. Po dvou letech budou požádáni členové CEN o předložení jejich připomínek, zejména k otázce, zda CEN/TS může být převedena na evropskou normu.

Členové CEN jsou povinni oznámit existenci této CEN/TS stejným způsobem jako u evropské normy a učinit CEN/TS okamžitě dostupnou na národní úrovni ve vhodné formě. Je dovoleno ponechat v platnosti národní normy (souběžně s CEN/TS), až do dosažení konečného rozhodnutí o možném převedení CEN/TS na evropskou normu.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.



Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2023 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmkoliv prostředky
Ref. č. CEN/TS 1317-9:2023 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
Úvod.....	6
1..... Předmět technické specifikace.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
3..... Termíny a definice.....	7
4..... Zkratky.....	9
5 Chování při zkoušce.....	10
5.1..... Obecně.....	10
5.2 Úrovně zadržení.....	10
5.3 Prudkost nárazu.....	10
5.4 Deformace otevíracího svodidla.....	10
5.5 Síla v připojení.....	10
6 Zkušební metody.....	

..... 10

6.1

Obecně.....
..... 10

6.2 Environmentální aspekty pro nárazové

zkoušky..... 11

6.3 Body

nárazu.....
..... 11

6.4 Dodatečná nárazová

zkouška.....
. 11

6.5 Dříve odzkoušená otevírací

svodidla..... 12

7 Kritéria přijatelnosti nárazových

zkoušek..... 12

8 Délka zkušební

instalace.....
..... 12

9..... Modulární otevírací svodidla různých

délek..... 12

10 Protokol

o zkoušce.....
..... 13

Bibliografie.....
..... 14

Evropská předmluva

Tento dokument (CEN/TS 1317-9:2023) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Upozorňujeme na možnost, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nenese odpovědnost za určování jakýchkoli nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument částečně nahrazuje ENV 1317-4:2001.

Tento dokument plně věnovaný otevíracím svodidlům částečně nahrazuje ENV 1317-4:2001, ve které jsou otevírací svodidla řešena pouze v článku 6.2, ve kterém jsou považována za speciální přechody pro délky do 40 m a svodidla pro větší délky.

Oproti ENV 1317 4 byly provedeny tyto technické úpravy:

- nouzový průchod: viz 3.7;
- deformace otevíracího svodidla (5.4): specifikace dynamického průhybu, pracovní šířky otevíracího svodidla a pracovní šířky systému. Zaznamenání zcela oddělených částí;
- síla v připojení (5.5): Zaznamenání podélných sil působících při nárazu na spoje mezi dvěma svodidly;
- body nárazu (6.3): odlišná definice umístění a počtu bodů nárazu;
- délka zkušební instalace (8): minimální délka připojených svodidel;
- modulární otevírací svodidla různé délky (9) (výrobní řada): redukováná testovací matice pro produkty odvozené od základního otevíracího svodidla sestavením různého počtu stejných modulů.

Tento dokument je třeba používat ve spojení s EN 1317-1:2010 a EN 1317-2:2010 a EN 1317-5:2007+A2:2012 a CEN/TR 1317-10.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoli nebo všech patentových práv.

Jakákoli zpětná vazba a otázky týkající se tohoto dokumentu mají být adresovány národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle Vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto technickou specifikaci povinny oznámit národní normalizační organizace následujících zemí: Rakousko, Belgie, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Republika Severní Makedonie, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko a Spojené království.

Úvod

Aby se zvýšila bezpečnost, může projektování silnic vyžadovat instalaci svodidel. Někdy je nezbytné svodidla opatřit úseky, které lze dočasně otevřít, přičemž je zachována úroveň zadržení neovládaných vozidel při uzavřené konfiguraci.

Tento dokument částečně nahrazuje ENV 1317-4:2001, týkající se hodnocení vlastností a zkušebních metod pro úseky otevíracích svodidel. Ve výše uvedeném dokumentu byla tato otevírací svodidla považována za speciální přechody a jako takové byla posuzována.

Chování všech potřebných přechodových prvků nebo sestav, které spojují část otevíracího svodidla se standardním silničním svodidlem, lze posoudit podle CEN/TR 1317-10.

1 Předmět technické specifikace

Tento dokument specifikuje úrovně zadržení a zkušební metody pro posuzování otevíracích svodidel.

Přechody mezi otevíracím svodidlem a dvěma připojenými silničními svodidly nejsou předmětem tohoto dokumentu a jsou posuzovány podle CEN/TR 1317-10.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.