

2025

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – ČSN
Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí EN 1794-2

73 7061

Road traffic noise reducing devices – Non acoustic performance –
Part 2: Methods of determination of general safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Performances non acoustiques –
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen – Nichtakustische Eigenschaften –
Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umwelanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1794-2:2024. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1794-2:2024. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1794-2:2020 (73 7061) z ledna 2025.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1794-2:2024 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1794-2 (73 7061) z ledna 2025 převzala EN 1794-2:2024 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Hlavními změnami proti předchozímu vydání normy je přečíslování příloh, kde příloha A nyní zahrnuje bezpečnost v případě požáru křovin původně obsaženou v normě EN 1794-3, která byla zrušena.

Informace o citovaných dokumentech

EN 1794-1:2024 zavedena v ČSN EN 1794-1:2024 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

EN ISO 2813:2014 zavedena v ČSN EN ISO 2813 (67 3066) Nátěrové hmoty – Stanovení čísla lesku při úhlu 20°, 60° a 85°

Souvisící ČSN

ČSN EN 410 (70 1018) Sklo ve stavebnictví – Stanovení světelných a solárních charakteristik zasklení

ČSN EN 2155-5 (31 7370) Letectví a kosmonautika – Zkušební metody pro transparentní materiály k zasklívání letadel – Část 5: Stanovení propustnosti viditelného světla

ČSN EN 17383 (73 7064) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Udržitelnost: Prohlášení o klíčových vlastnostech výrobku (KPIs)

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly k článku 3.2, tabulce B.1 a článku F.6 doplněny národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel odborného překladu: Silniční vývoj – ZDZ, spol. s r.o., IČO 64507181; spolupráce: Ing. Radek Kropelnický, Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1794-2

Říjen 2024

ICS 93.080.30
EN 1794-2:2020

Nahrazuje

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti –
Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Road traffic noise reducing devices – Non acoustic performance –
Part 2: Methods of determination of general safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Performances non acoustiques –
Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen –
Nichtakustische Eigenschaften –
Teil 2: Allgemeine Sicherheits-
und Umweltanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 12. srpna 2024.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN-CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a biblio-

grafické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa,

Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Republiky Severní Makedonie, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.



Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel

© 2024 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoliv prostředky

Ref. č. EN 1794-2:2024 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Evropská předmluva.....	5
Úvod.....	6
1..... Předmět normy.....	7
2..... Citované dokumenty.....	7
3..... Termíny, definice a značky.....	7
3.1..... Termíny a definice.....	7
3.2..... Značky.....	8
4..... Požadavky.....	8
4.1..... Bezpečnost v případě požáru křovin.....	8
4.2..... Odolnost vůči dynamickému zatížení: nebezpečí padajících úlomků.....	8
4.3..... Ochrana životního prostředí.....	9
4.4..... Přístup pro údržbu a únikové cesty.....	9
4.5..... Odraz světla.....	9
4.6..... Průhlednost.....	

..... 9

5..... Protokol

o zkoušce.....
..... 9

Příloha A (normativní) Bezpečnost v případě požáru

křovin..... 10

A.1.....

Obecně.....
..... 10

A.2.....

Požadavky.....
..... 10

A.3..... Požární

zkouška.....
..... 10

A.3..... Protokol

o zkoušce.....
..... 11

Příloha B (normativní) Odolnost vůči dynamickému zatížení: nebezpečí padajících

úlomků..... 12

B.1.....

Obecně.....
..... 12

B.2.....

Požadavky.....
..... 12

B.3..... Zkušební

metoda.....
..... 12

Příloha C (normativní) Ochrana životního

prostředí..... 16

C.1.....

Obecně.....
..... 16

C.2.....

Požadavky.....
..... 16

Příloha D (normativní) Přístup pro údržbu a únikové

cesty..... 17

D.1.....	
Obecně.....	
.....	17

D.2.....	
Požadavky.....	
.....	17

Příloha E (normativní) Odraz	
světla.....	
.....	18

E.1.....	
Obecně.....	
.....	18

E.2.....	
Požadavky.....	
.....	18

E.3..... Zkušební	
metoda.....	
.....	18

E.4..... Protokol	
o zkoušce.....	
.....	19

Příloha F (informativní)	
Průhlednost.....	
.....	20

F.1.....	
Obecně.....	
.....	20

F.2..... Definice	
průhlednosti.....	
.....	20

F.3..... Statická	
průhlednost.....	
.....	21

F.4..... Dynamická	
průhlednost.....	
.....	21

F.5.....	
Metodologie.....	
.....	21

F.6..... Nejistota výpočtu efektivní	
---	--

průhlednosti..... 24

Bibliografie.....
..... 27

Evropská předmluva

Tato evropská norma (EN 1794-2:2024) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „*Silniční zařízení*“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být udělen statut národní normy publikací identického textu nebo schválením nejpozději do dubna 2025 a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno stáhnout z používání nejpozději do dubna 2025.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky této evropské normy mohou být předmětem patentových práv. CEN není odpovědný za identifikaci některých nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1794-2:2020.

Oproti EN 1794-2:2020 obsahuje EN 1794-2:2024 následující důležité technické změny:

- Došlo k přečíslování příloh. Příloha A nyní zahrnuje bezpečnost v případě požáru křovin.

Tato evropská norma je součástí souboru EN 1794 se souhrnným názvem „*Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti*“, skládajícího se z následujících částí:

- *Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu;*
- *Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí.*

Veškerou zpětnou vazbu a otázky týkající se tohoto dokumentu je třeba adresovat národnímu normalizačnímu orgánu uživatele. Úplný seznam těchto orgánů lze nalézt na webových stránkách CEN.

Podle vnitřních předpisů CEN-CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační orga nizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Republiky Severní Makedonie, Slovenské republiky, Slovinska, Spojeného království, Srbska, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Při plnění své hlavní funkce nemají zařízení pro snížení hluku silničního provozu představovat nebezpečí pro uživatele pozemních komunikací nebo pro jiné osoby v blízkém okolí, ani pro životní prostředí všeobecně. Protihluková zařízení nemají odrážet světlo tak, aby to ohrožovalo bezpečnost dopravy. Mají být vyrobena z materiálů, které neuvolňují jedovaté výpary a z nichž nemohou vznikat jedovaté výluhy v důsledku přírodních nebo průmyslových procesů nebo při požáru. Pro uživatele pozemní komunikace se mají u protihlukových zařízení zřizovat únikové cesty pro případ nouze a přístupy na komunikaci pro záchrannou službu a pracovníky údržby.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje metody a kritéria pro hodnocení zařízení pro snížení hluku silničního provozu

ve vztahu k obecným požadavkům na bezpečnost a ochranu životního prostředí, za podmínek typických pro okolí pozemních komunikací. V případě potřeby jsou uvedeny příslušné zkušební metody. Každé z těchto témat je zpracováno samostatně v přílohách A až F.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.