

Platforms of nation-wide and regional railways

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 4959 z dubna 2009.

Předmluva

Tato norma má statut oznámeného vnitrostátního předpisu v souladu s článkem 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii. Je související technickou normou k vyhlášce č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Tato norma upravuje především geometrické a rozměrové požadavky staveb nástupišť a funkční požadavky na přístupnost. Podrobné řešení úpravy nástupišť z hlediska přístupnosti a užívání[1]¹ stanoví příslušný předpis vlastníka dráhy[2]¹.

Změny proti předchozí normě

Tato norma nahrazuje původní ČSN 73 4959 z dubna 2009 včetně Opravy 1 z března 2012.

V porovnání s předchá-

zející normou byly do normy zapracovány změny vyvolané úpravou právních předpisů a změnami v souvisejících technických normách.

Norma stanovuje pravidla pro vydávání souhlasu s řešením odchylným od požadavků uvedených v tomto dokumentu. Norma upravuje a nově doplňuje definice, mění úroveň zatížení nástupišť a přidává zatížení souvisejících objektů. Dále norma přepracovává požadavky na výšku nástupní hrany a její vzdálenost od osy koleje, šířkové uspořádání nástupišť včetně přístupů na ně a doplňuje postup pro posouzení vzájemné polohy koleje s nástupní hranou s ohledem na rozšíření průjezdného průřezu v oblouku nebo přechodnici. Nově norma definuje požadavky na společná (sdílená) nástupiště, zpřísňuje požadavky na protiskluzové vlastnosti některých povrchů a doplňuje požadavky pro nástupiště u koleje s rychlostí nad 160 km/h do 200 km/h včetně. Norma nově stanovuje požadavky na vyhrazené zóny nástupiště a přepracovává části související s přístupností a užíváním

včetně uvedení specifických požadavků uživatelů. Norma zavádí požadavky pro provizorní nástupiště. Zásadně je přepracována kapitola týkající se návazných zařízení a objektů, obsahující mj. upravené požadavky pro zřizování centrálních přechodů včetně výpočtu rozhledových poměrů. Norma přepracovává pravidla pro stanovení ploch nástupišť, zastřešení nástupišť, přístřešků pro cestující a výpočet průchodné šířky přístupových cest na nástupiště. Norma mění a doplňuje vzory výstražných tabulí na centrálních přechodech bez výstražného zařízení pro přechod kolejí.

Souvisící ČSN

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6425-2 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 2: Přestupní uzly a stanoviště

ČSN 73 0831 Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory

ČSN EN 13501-1 (73 0860) Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb – Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň

ČSN EN 1838 (36 0453) Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení

ČSN EN 13201-2 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky

ČSN EN 16584-3 (28 7252) Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti

ČSN EN 17168 (73 6460) Drážní aplikace – Systémy zábran u hrany nástupiště

ČSN EN 17210 (73 4002) Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Funkční požadavky

TNI CEN/TR 17621 (73 4002) Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Technické prováděcí požadavky a specifikace

TNI CEN/TR 17622 (73 4002) Přístupnost a využitelnost zastavěného prostředí – Posouzení shody

Souvisící právní předpisy v platném znění

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti drah a drážních vozidel

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního
požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

Vyhláška MMR ČR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu

Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády ČR č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

POZNÁMKA Odvětvové technické normy železnic (TNŽ) a interní předpisy Správy železnic, státní organizace, odkazované v poznámkách pod čarou jsou dostupné na adrese: Správa železnic, státní organizace, Centrum techniky a diagnostiky, Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc.

Vypracování normy

Zpracovatel: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Vydala: Česká agentura pro standardizaci, státní příspěvková organizace

Citované dokumenty a souvisící ČSN lze získat v e-shopu.

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších

předpisů.

Předmluva.....	2
1..... Předmět normy.....	5
2..... Citované dokumenty.....	5
3..... Termíny a definice.....	6
4..... Společná ustanovení.....	11
5..... Technické parametry nástupišť.....	13
6..... Technické parametry zastřešení nástupišť, zastřešení přístupů na nástupiště a přístřešků pro cestující.....	18
7..... Ná vazná zařízení a objekty včetně přístupů.....	19
8..... Vybavení nástupišť.....	27
Příloha A (normativní) Zatížení nástupišť, zábradlí, zastřešení nástupišť, zastřešení přístupů na nástupiště a přístřešků pro cestující.....	28
Příloha B (normativní) Stanovení ploch nástupišť, zastřešení nástupišť, přístřešků pro cestující a výpočet průchodné šířky přístupových cest na nástupiště.....	31
Příloha C (informativní) Specifické požadavky uživatelů na přístupnost.....	33
Příloha D (informativní) Příklady provedení výstražných tabulí na centrálních přechodech bez výstražného zařízení pro přechod	

kolejí.....	
.....	35
Příloha E (informativní) Šířkové uspořádání nástupišť.....	36
Příloha F (normativní) Rozhledové poměry centrálního přechodu.....	39
Příloha G (informativní) Posouzení vzájemné polohy koleje s nástupní hranou s ohledem na rozšíření průjezdného průřezu ve směrovém oblouku nebo v přechodnici.....	42

1 Předmět normy

Tato norma platí pro projektování a stavbu nástupišť a přístupů na ně na celostátních a regionálních dráhách^[3] normálního rozchodu pro rychlost v přilehlých kolejích do 200 km/h včetně. Normu lze na základě požadavku vlastníka dráhy uplatnit také na dráhách místních a na vlečkách³⁾. U kolejí s vyšší rychlostí než 200 km/h nástupiště zřizovat nelze.

Norma platí i pro projektování a stavbu nástupišť při změně dokončené stavby spojené s rozšířením, s prodloužením nebo se zvýšením nástupišť nebo spojené s prodloužením zastřešení nástupišť.

Jestliže byla nástupiště projektována a zřízena podle dříve platných norem, mohou být provozována až do nejbližší rekonstrukce s podmínkou, že vyhovují požadavkům prostorové průchodnosti podle ČSN 73 6320. Dále musí vyhovovat provozním odchylkám vzájemné výškové vzdálenosti spojnice temen kolejnic a horní plochy nástupiště a vzájemné příčné vzdálenosti osy koleje a hrany nástupiště od jmenovité hodnoty podle ČSN 73 6360-2. Při opravách stávajících nástupišť je možné využít ustanovení normy přiměřeně místním podmínkám, současně nesmí nově vzniknout stavy nevyhovující této normě.

U objektů, které jsou kulturní památkou, platí ustanovení této normy přiměřeně s ohledem na zájmy státní památkové péče.

POZNÁMKA Souhlas s řešením odchylným od požadavků této normy vydává v odůvodněných případech vlastník dráhy. Vždy však musí být přijata opatření k zajištění bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 a nařízení Komise (EU) č. 1300/2014.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.

[1]¹⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

[2]¹⁾ Např. SŽ Ž8 Vzorový list železničního spodku – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách.

[3]¹⁾ Zákon č. 266/1994 Sb.