

1998

	Vodorovné dopravní značení -Požadavky na dopravní značení	ČSN EN 1436 73 7010
---	---	-------------------------------

Road marking materials - Road marking performance for road users

Produits de marquage routier - Performances des marques appliquées sur la route

Straßenmarkierungsmaterialien - Anforderungen an Markierungen auf Straßen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1436:1997. Evropská norma EN 1436:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1436:1997. The European Standard EN 1436:1997 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazují články 57, 58 a 84 ČSN 01 8020 z 26.10.1990.

© Český normalizační institut,
1998

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

52446

Změny proti předchozí normě

V porovnání se zrušenými články ČSN 01 8020 zpřesňuje ČSN EN 1436 požadavky jak na noční viditelnost, tak i na viditelnost ve dne. Tyto požadavky se týkají retroreflexe při osvětlení předními světly vozidla, odrazu za denního světla nebo při osvětlení pozemní komunikace a barvy. Dále tato norma upřesňuje požadavky na drsnost vodorovného dopravního značení, vyjádřenou v jednotkách SRT.

Citované normy

ISO 48:1994 zavedena v ČSN ISO 48 Pryž z vulkanizovaných nebo termoplastických kaučuků. Stanovení tvrdosti (tvrdost mezi 10 IRHD a 100 IRHD) (62 1433)

ISO 4662:1986 dosud nezavedena (viz ČSN 62 1480 Pryž. Stanovení odrazové pružnosti pryže)

ISO/CIE 10526:1991 dosud nezavedena

Publikace CIE č. 17.4:1989 nezavedena (viz ČSN 01 1718 Měření barev)

Souvisící ČSN

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

Souvisící předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj, spol. s r.o., IČO: 49454188, Ing. Irena Šašinková, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

EVROPSKÁ NORMA	EN 1436
EUROPEAN STANDARD	Srpen 1997
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 93.080.20

Deskriptory: roads, signalling, marking, characteristics, reflection, sunlight, road lighting, motor vehicle head lamps, life: durability, colours, adhesion, quality classes

Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
Road marking materials - Road marking performance for road users

Produits de marquage routier - Performances des marques appliquées sur la route Straßenmarkierungsmaterialien - Anforderungen an Markierungen auf Straßen

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997.06.20. Členové CEN jsou povinni splnit požadavky Vnitřních předpisů CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

..... 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3 Definice, značky a

zkratky.....	6
4 Technické požadavky.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Odraz za denního světla nebo při osvětlení pozemní komunikace.....	7
4.3 Retroreflexe při osvětlení předními světly vozidla.....	7
4.4 Barva.....	9
4.5 Drsnost.....	10
Příloha A (normativní) Metoda měření součinitele jasu při difuzním osvětlení Qd.....	12
Příloha B (normativní) Metoda měření měrného součinitele svítivosti R_L	14
Příloha C (normativní) Metoda měření činitele jasu b a trichromatických souřadnic x a y.....	16
Příloha D (normativní) Metoda měření drsnosti.....	17
Příloha E (informativní) Bibliografie.....	20

Této evropské normě musí být nejpozději do února 1998 udělen status národní normy, a to vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny do února 1998.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Materiály pro vodorovné značení spolu s dopravními knoflíky tvoří prostředky pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení zahrnuje podélné čáry, šipky, příčné čáry, texty, symboly atd. na povrchu pozemní komunikace.

Vodorovné dopravní značení může být provedeno užitím barev, termoplastických materiálů, za studena pokládaných plastů, předem připravených materiálů (čar, textů a symbolů nebo jiných prostředků).

Vodorovné dopravní značení má většinou bílou nebo žlutou barvu, avšak ve zvláštních případech jsou užity i jiné barvy.

Vodorovné dopravní značení je buď trvalého nebo přechodného charakteru. Funkční životnost přechodného vodorovného dopravního značení musí být zajištěna po celou dobu trvání prací na pozemních komunikacích. U trvalého vodorovného dopravního značení je z hlediska bezpečnosti nejlepší, aby jeho funkční životnost byla pokud možno co nejdelší.

Vodorovné dopravní značení může být provedeno s přidáním nebo bez přidání balotiny. S balotinou je retroreflexe (vratný odraz) značení dosažena při osvětlení značení předními světly vozidla.

Retroreflexe značení v podmínkách za vlhka nebo za deště může být rovněž zvýšena v důsledku zvláštních úprav. Ty mohou být zajištěny texturou povrchu značení (jako např. u profilovaného značení), balotinou s kuličkami větší velikosti nebo jinými prostředky. V případě výrazné makrotextury povrchu může přejezd kol vyvolávat akustické nebo vibrační efekty.

1 Předmět normy

Tato norma stanoví funkční požadavky na vodorovné dopravní značení (bílé a žluté) tak, jak jsou vyjádřeny jejich odrazem za denního světla a při osvětlení pozemní komunikace retroreflexí při osvětlení předními světly vozidla, barvou a drsností.

-- Vynechaný text --