

1998

	Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky	ČSN EN 1463-1 73 7018
---	---	-----------------------------

Road markings materials - Retroreflecting road studs - Part 1: Initial performance requirements

Produits de marquage routier - Plots rétororéflechissants - Partie 1: Spécifications des performances initiales

Straßenmarkierungsmaterialien - Markierungsknöpfe - Teil 1: Anforderungen im Neuzustand

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1463-1:1997. Evropská norma EN 1463-1:1997 má status české technické normy

This standard is the Czech version of the European standard EN 1463-1:1997. The European Standard EN 1463-1 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,

1998

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

52447

ISO/CIE 10526:1991 dosud nezavedena

ISO/CIE 10527:1991 dosud nezavedena

Publikace CIE č. 54 (TC - 2.3):1982 nezavedena (viz ČSN 01 1718 Měření barev)

Publikace CIE č. 17.4:1986 nezavedena (viz ČSN 01 1718 Měření barev)

Souvisící ČSN

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

Souvisící předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj, spol. s r.o., IČO 49454188, Ing. Ivo Liškutín

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 1463-1
EUROPEAN STANDARD	Srpen 1997
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	

ICS 93.080.30

Deskriptory: Roads, signalling, marking, retroreflecting devices, definitions, tests, laboratory test, visibility, photometric properties, colorimetric properties, chromaticity

Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky -
Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky
Road marking materials - Retroreflecting road studs -
Part 1: Initial performance requirements

Produits de marquage routier -
Plots rétro réfléchissants -
Partie 1: Spécifications des performances initiales

Straßenmarkierungsmaterialien -
Markierungsknöpfe -
Teil 1: Anforderungen im
Neuzustand

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997.07.23. Členové CEN jsou povinni splnit požadavky Vnitřních předpisů CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u každého člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

1 Předmět
normy

..... 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3
Definice

..... 6

4 Typy dopravních

knoflíků.....	7
5 Funkční charakteristiky	7
5.1 Konstrukční řešení	7
5.2 Rozměry	7
5.3 Viditelnost v noci	8
5.4 Viditelnost přechodných dopravních knoflíků ve dne	11
5.5 Funkčnost stlačitelných dopravních knoflíků	11
6 Upevnění dopravních knoflíků	11
7 Označení	11
Příloha A (normativní) Zkušební metoda stanovení součinitele svítivosti	12
Příloha B (normativní) Zkušební metoda stanovení trichromatických souřadnic odraženého světla	14
Příloha C (normativní) Metoda stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu pro denní viditelnost	16
Příloha D (normativní) Metoda stanovení funkčnosti stlačitelných dopravních knoflíků	17

Tuto evropskou normu připravila Technická komise CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do února 1998 udělen status národní normy, a to vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny do února 1998.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato norma stanoví základní funkční požadavky na dopravní knoflíky pro nový stav trvalého i přechodného vodorovného dopravního značení a stanoví laboratorní zkušební metody pro jejich ověřování.

-- Vynechaný text --