



**Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností -
Část 3: Normalizované spektrum
hluku silničního provozu**

**ČSN
EN 17 93-3**

73 7060

Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 3: Normalized traffic noise spectrum

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 3: Spectre sonore normalisé de la circulation

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften - Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1793-3:1997. Evropská norma EN 1793-3:1997 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1793-3:1997. The European Standard has the status of Czech Standard.

© Český normalizační institut, 1998

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

53199

Strana 2

Národní předmluva

Vypracování normy

Zpracovatel: EKOLA, IČO 14920735, Ing. Libor Ládyš

**EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 1793-3
Září 1997**

ICS 17.140.30; 93.080.30

Deskriptory: environmental protection, acoustics, noise, sound, roads, traffic lanes, acoustic shields, acoustic tests, laboratory tests, acoustic measurements, noise reduction, estimation, spectra.

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu

Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 3: Normalized traffic noise spectrum

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique - Partie 3: Spectre sonore normalisé de la circulation

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften - Teil 3: Standardisiertes Verkehrslärmspektrum

Tato evropská norma byla schválena CEN 1997-08-23. Členové CEN jsou povinni splnit požadavky Vnitřních předpisů CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze vyžádat v Ústředním sekretariátu CEN nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v jakémkoli jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu CEN, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropská komise pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brussels

Ó CEN 1997 - Všechna práva pro využití v jakékoliv formě a jakýmikoli prostředky jsou celosvětově vyhrazena členským zemím CEN

Strana 4

Obsah	strana
Předmluva	4
Úvod	5
1 Předmět normy	6
2 Definice	7
3 Normalizované spektrum hluku silničního provozu	7

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla připravena Technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zabezpečuje AFNOR.

Pod obecným názvem „Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody pro stanovení akustických vlastností“ obsahuje tato evropská norma následující části:

Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou

Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou

Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu

V rámci Evropského výzkumného programu „Zkoušení a měření“ se připravují další části normy, a to:

Část 4: Účinnost in situ

Část 5: Určení zvukové pohltivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ

Příloha A této části EN 1793 je normativní, příloha B je pouze informativní.

Tato evropská norma získá status národní normy buď převzetím identického textu, nebo schválením k přímému používání nejpozději do března 1998, přičemž národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny nejpozději do března 1998.

V souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC se následující země zavazují, že zavedou tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Protože základní akustické vlastnosti zařízení snižujících hluk silničního provozu, vzduchová neprůzvučnost a zvuková pohltivost, jsou kmitočtově závislé, je nutné definovat pro zkušební účely spektrum hluku silničního provozu. Tato norma definuje základní vlastnosti hluku silničního provozu měřeného v blízkosti pozemní komunikace ve smyslu charakteristického normalizovaného spektra hluku silničního provozu. Toto spektrum je nezbytné ke stanovení jednočíselných veličin pro zařízení snižující hluk silničního provozu, s výjimkou zařízení, která jsou používána v místech, kde dochází k odrazům, např. v tunelech.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato norma uvádí normalizované spektrum hluku silničního provozu pro potřeby hodnocení a posouzení akustických vlastností zařízení navrhovaných pro snížení hluku silničního provozu v blízkosti pozemních komunikací.

-- Vynechaný text --