

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.080.30

Říjen

2001

	Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel	ČSN P ENV 13563 73 7044
---	---	-----------------------------------

Traffic control equipment - Vehicle detectors

Equipement de régulation du trafic - Détecteurs de véhicules

Anlagen zur Verkehrssteuerung - Fahrzeug-Detektoren

Tato norma je českou verzí evropské předběžné normy ENV 13563:2000. Evropská předběžná norma ENV 13563:2000 má status české předběžné normy.

This standard is the Czech version of the European Prestandard ENV 13563:2000. The European Prestandard ENV 13563:2000 has the status of a Czech Prestandard.

Nahrazení předchozích norem

Touto předběžnou normou spolu s normou ČSN EN 12368 z října 2001 se částečně nahrazuje ČSN 36 5601-1 z února 1997.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

V porovnání s předchozí ČSN 36 5601-1:1997 Světelná signalizační zařízení - technické a funkční požadavky - Část 1: Světelná a signalizační zařízení pro řízení silničního provozu se v této ČSN P ENV 13563 (73 7044) nově definují parametry dopravních detektorů a zkušební metody těchto parametrů.

Citované normy

prEN 50278:1997 dosud nezavedena

prEN 50293:1997 dosud nezavedena, nahrazena pr EN 50293:1999

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k příloze B (tabulka B.3) a příloze C (článek C.3) doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: PATRIOT^a, spol. s r.o., IČO 15546501, Ing. Ondřej Hájek, Jiří Zuka

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

EVROPSKÁ PŘEDBĚŽNÁ NORMA EUROPEAN PRESTANDARD PRÉNORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE VORNORM	ENV 13563 Únor 2000
--	------------------------

ICS 93.080.30

Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel
Traffic control equipment - Vehicle detectors

Equipement de régulation du trafic -
DéTECTEURS DE VÉHICULES

Anlagen zur Verkehrssteuerung - Fahrzeug-
Detektoren

Tato evropská předběžná norma (ENV) byla schválena CEN 1999-12-17 jako výhledová norma pro dočasné používání.

Doba platnosti této normy je z počátku omezena na 3 roky. Po 2 letech budou členové CEN požádáni o připomínky týkající se zvláště toho, zda ENV může být změněna na evropskou normu (EN).

Členové CEN se žádají, aby zveřejnili existenci této ENV stejným způsobem jako EN a vhodnou formou ji zpřístupnili na národní úrovni. Národní normy, pokud jsou s ENV v rozporu, mohou zůstat v platnosti současně s ENV až do konečného rozhodnutí o převedení ENV na EN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2000 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref.

č. ENV 13563:2000 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

.. 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3 Termíny a
definice

..... 6

4
Požadavky

..... 9

4.1 Kategorie
vozidel.

9	
4.2	
Funkce	
9	
4.3	Požadavky na technické
parametry	9
4.4	Požadavky na prostředí a elektromagnetickou kompatibilitu
(EMC)	12
5	Zkušební
metody	
12	
5.1	Podstata
zkoušky.	12
5.2	Zkušební
úsek.	
12	
5.3	Typy detekčních
zón	
12	
5.4	Kategorie
vozidel.	
13	
5.5	Všeobecné podmínky
zkoušek	14
5.6	Zkoušky výkonových
parametrů	14
Příloha A (normativní)	Požadavky na zkušební úsek a zkušební
zařízení	17
Příloha B (normativní)	Tabulky zkoušek a
událostí	19
Příloha C (informativní)	Technologické
aspekty	36
Příloha D (informativní)	Příklady

Předmluva

Tato evropská předběžná norma byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou předběžnou normu povinny vyhlásit národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Přílohy A a B této normy jsou normativní, přílohy C a D jsou informativní. Příloha D obsahuje příklady certifikátů.

Úvod

Tato evropská předběžná norma stanovuje všeobecné požadavky na technické parametry detektorů pro použití v systémech řízení silničního provozu. V zájmu pružnosti není uváděn žádný normativní odkaz na specifické technologie ani na zvláštní aplikace, při nichž může být detektor použit. Hlavními kritérii jsou kritéria detekce objektu (např. osobního vozidla, jízdního kola) a funkce (např. přítomnost, rychlost).

Všechny technologie použité při detekci jsou ovlivněny v různé míře provozními podmínkami a vnějšími vlivy, avšak účinky se liší v závislosti na technologii. Ve snaze řešit tento problém obsahuje tato evropská předběžná norma Přílohu C, která upozorňuje na některé podmínky, ovlivňující různé technologie používané v současné době při detekci.

1 Předmět normy

Tato evropská předběžná norma stanovuje požadavky pro detektory používané v dopravních systémech, určených k řízení silničního provozu světelnými signály. Tyto požadavky jsou specifikovány jen na funkci. Závislost na použité technologii platí pro požadavky na technické parametry detektorů s detekčními zónami a pro požadované vyhodnocení při dodržení výstupní veličiny. Zvláštní případ existuje pro smyčkové detektory tam, kde tvar smyčky částečně spoluurčuje detekční zónu.

Tato evropská předběžná norma platí pro detektory s pasivní detekcí. Nelze ji použít pro kolejová vozidla (tramvaje).

Požadavky na prostředí, elektrickou bezpečnost a elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) jsou stanoveny v prEN 50278:1997, kde je uveden odkaz na prEN 50293:1997.

-- Vynechaný text --