

2001

	Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	ČSN EN 1317-3 73 7001
---	--	---------------------------------

Road restraint systems - Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions

Dispositifs routiers de retenue - Partie 3: Atténuateurs de choc - Classes de performance, critère d'acceptation de essais de choc et méthodes d'essais

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1317-3:2000. Evropská norma EN 1317-3:2000 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1317-3:2000. The European Standard EN 1317-3:2000 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2001

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

61703

Citované normy

EN 1317-1:1998 zavedena v ČSN EN 1317-1:1999 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

ISO 6487 dosud nezavedena

ISO 10392 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Juráň, Fleischnerova 3, 635 00 Brno-Bystrc, IČO: 620 87 592

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1317-3
Květen 2000

ICS 13.200; 93.080.30

Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

Road restraint systems - Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions

Dispositifs routiers de retenue - Partie 3:
Atténuateurs de choc - Classes de
performance, critère d'acceptation de essais
de choc et méthodes d'essais

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3:
Leistungsklassen, Abnahmekriterien für
Anprallprüfungen und Prüfverfahren für
Anpralldämpfer

Tato evropská norma byla schválena CEN 2000-04-10.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Ústřední sekretariát: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2000 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoliv

Ref.

č. EN 1317-3:2000 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

..... 6

2 Normativní
odkazy

. 6

3
Zkratky

..... 6

4 Termíny a
definice

. 7

5 Funkční
třídy

..... 7

5.1 Kritéria
přijatelnosti

5.2 Rychlostní
třídy

..... 7

5.3 Typy tlumičů
nárazu

..... 7

5.4 Prudkost
nárazu

... 10

5.5 Zkoušky systémově zkoušeného tlumiče
nárazu..... 10**6** Kritéria přijatelnosti nárazové
zkoušky..... 13**6.1**
Všeobecně

..... 13

6.2 Chování tlumiče
nárazu

..... 13

6.3 Chování zkušebního
vozidla..... 14**6.4** Index prudkosti
nárazu

..... 14

6.5 Boční posunutí tlumiče
nárazu..... 15**7** Zkušební
metody

. 16

7.1 Místo
zkoušky

..... 16

7.2 Zkušební

vozidlo	
.....	
.. 16	
7.3 Tlumič	
nárazu	
.....	
..... 16	
7.4 Postup při zaznamenání	
dat.....	16
7.5 Přesnosti a odchylky nárazových rychlostí a	
úhlů.....	17
7.6 Přístrojové vybavení	
vozidla.....	17
7.7 Fotografické	
snímání	
.....	
..... 18	
7.8 Protokol o	
zkoušce	
.....	
18	

Předmluva

Tuto evropskou normu připravila Technická komise CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2000 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2000.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

Tato evropská norma sestává z následujících částí pod obecným názvem: Silniční zachytné systémy.

- Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody;
- Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;

Následující části nejsou dosud k dispozici, ale jsou ve stadiu přípravy:

- Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody
- Část 5: Trvanlivost a hodnocení shody;
- Část 6: Silniční záchytný systém pro chodce, mostní zábradlí.

Strana 6

Úvod

Z důvodů zvýšení bezpečnosti může návrh pozemních komunikací vyžadovat na některých místech instalaci tlumičů nárazu. Tyto jsou navrhovány tak, aby snížily závažnost nárazu vozidla do pevné překážky.

Cílem této normy je dospět k vzájemné harmonizaci stávajících národních norem a/nebo předpisů pro tlumiče nárazu a roztrdit je do jednotlivých funkčních tříd.

Tato norma specifikuje funkční úrovně vyžadované od tlumičů nárazu pro zadržení a/nebo přesměrování vozidel, která do tlumičů narazí.

Prudkost nárazu vozidel na tlumiče nárazu se klasifikuje pomocí indexů nárazové rychlosti teoretické hlavy THIV (Theoretical head impact velocity), ponárazového zpomalení hlavy PHD (Post-impact head deceleration) a indexu prudkosti nárazu ASI (Acceleration severity index) (viz EN 1317-1).

Různé funkční úrovně umožní národním a místním úřadům stanovit funkční třídu tlumičů nárazu. Faktory, které je nutno vzít v úvahu, jsou kategorie nebo třída pozemní komunikace, její poloha, prostorové uspořádání, existence nechráněných konstrukcí nebo nebezpečných míst přiléhajících k pozemní komunikaci.

Rovněž se upozorňuje na skutečnost, že povolení tlumičů nárazu vyžaduje úspěšné provedení řady zkoušek (viz tabulky 1, 2, 3, atd.).

Při zkouškách se mají vzít v úvahu i další citlivé oblasti, včetně přechodu na pevnou překážku nebo svodidlo.

K zajištění správného použití této části normy je důležité vzít v úvahu všechny ostatní části této normy, zejména Část 5.

1 Předmět normy

Tato evropská norma uvádí požadavky na funkčnost tlumičů nárazu při nárazech vozidel. Norma stanovuje funkční třídy a kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek.

-- Vynechaný text --