

	Vodorovné dopravní značení - Simulátory opotřebení	ČSN EN 13197 73 7021
---	---	--------------------------------

Road marking materials - Wear simulators

Produits de marquage routier - Simulateurs d'usure

Straßenmarkierungsmaterialien - Verschleißsimulatoren

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13197:2001. Evropská norma EN 13197:2001 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13197:2001. The European Standard EN 13197:2001 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2002

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

64145

dopravní značení

EN 1824:1998 zavedena v ČSN EN 1824:1999 (73 7015) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích

ENV 13459-1:1999 zavedena v ČSN EN 13459-1:2000 (73 7019) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení

ENV 13459-2:1999 zavedena v ČSN EN 13459-2:2000 (73 7019) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro pokládku materiálů

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla ke kapitole Úvod doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj Brno - ZDZ, spol. s r.o., IČO 64507181, Ing. Irena ©ašinková, CSc., ve spolupráci se SILMOS s.r.o. - CTN

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13197 Duben 2001
---	------------------------

ICS 93.080.20

Vodorovné dopravní značení - Simulátory opotřebení
Road marking materials - Wear simulators

Produits de marquage routier - Simulateurs
d'usure

Straßenmarkierungsmaterialien -
Verschleißsimulatoren

Tato evropská norma byla schválena CEN 2001-03-07.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídícím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídícímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Rídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2001 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref. č. EN 13197:2001 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět normy

..... 6

2 Normativní odkazy

..... 6

3 Termíny a definice

..... 7

4 Požadavky

..... 7

4.1 Zkoušky simulátorem opotřebení a podmínky zkoušení..... 7

4.2 Technické podmínky..... 8

4.3 Postup

zkoušky

9

4.4 Odběr
vzorků

10

4.5 Měření vztahující se k
pokládce..... 10

4.6 Měření vztahující se ke zkoušce simulátorem
opotřebení..... 10

4.7 Protokol o zkoušce materiálu pro vodorovné dopravní
značení..... 12

4.8 Referenční
podmínky
..... 12

Příloha A (normativní) Stanovení doby zasychání pro zahájení zkoušky simulátorem
opotřebení..... 13

Příloha B (informativní) Příklad záznamu o postupu
pokládky..... 14

Příloha C (normativní) Stanovení tloušťky
vrstvy..... 16

Příloha D (normativní) Stanovení množství materiálu na dodatečný
posyp..... 18

Příloha E (informativní) Příklad protokolů o
zkoušce..... 19

Příloha F (informativní) Popis současného ověřeného simulátoru opotřebení, který se používá pro
zkoušení
způsobilosti materiálů pro vodorovné dopravní
značení..... 22

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2001 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do října 2001.

Přílohy A, C a D jsou normativní. Přílohy B, E a F jsou informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Vodorovná dopravní značení na vozovce se provádějí nanášením materiálů pro vodorovné dopravní značení na povrch vozovky. Materiály pro vodorovné dopravní značení zahrnují hmoty, které se nanášejí v tekuté formě, jako jsou barvy obsahující rozpouštědla nebo vodou ředitelné disperzní barvy, termoplastické materiály nanášené v roztaveném stavu a za studena nanášené plasty ve směsi reagujících složek. Materiály pro vodorovné dopravní značení dále zahrnují předem připravené materiály, nanášené na povrch vozovky pomocí tepla, tlaku, adheziv nebo jiných prostředků.

Některé materiály se užívají pro přechodné vodorovné dopravní značení, jiné pro trvalé vodorovné dopravní značení. Některé materiály, např. barvy, se nanášejí v tenké vrstvě, jiné materiály, např. plastické, se nanášejí ve vrstvách o větší tloušťce, které více či méně překrývají texturu povrchu vozovky. Některé materiály se také nanášejí technologiemi, vytvářejícími stálý vzor v povrchu vodorovného dopravního značení, jako např. u profilovaného značení. Někdy se pro podklad profilovaného vodorovného dopravního značení používá jiný materiál než materiál pro profily. 1)

Často se na povrch vodorovného dopravního značení během pokládky nanášejí materiály na dodatečný posyp splňující požadavky EN 1423 s cílem zlepšit jeho vlastnosti buď pro počáteční období nebo po celou dobu životnosti. Existuje řada materiálů na dodatečný posyp a pro jejich pokládku se užívají různé způsoby.

Při zkouškách simulátorem opotřebení se materiál pro vodorovné dopravní značení nanáší na zkušební desky, aby se vytvořilo dopravní značení. Trvanlivost funkčních charakteristik tohoto značení se zjišťuje při jeho vystavení podmínkám simulovaného opotřebení dopravou v zařízení simulátoru opotřebení.

Simulátor opotřebení simuluje dopravní zatížení na vodorovném dopravním značení v laboratoři. Zkoušku nelze považovat za rovnocenný ekvivalent zkoušek na zkušebních úsecích nebo v praxi (na zhotoveném vodorovném dopravním značení).

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje metody pro provádění zkoušek materiálů pro vodorovné dopravní značení simulátory opotřebení pro trvalé i pro přechodné vodorovné dopravní značení včetně značení se zvýšenou retroreflexí za vlhka; nezahrnuje však metody pro zkoušení dopravních knoflíků.

Stanovuje požadavky pro zařízení simulátoru opotřebení, pro nanášení hmot na zkušební desky, pro

měření parametrů, četnost měření a pro vyjádření výsledků formou protokolu o zkoušce.

-- Vynechaný text --