

2003

	Silniční záchytné systémy - Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody	ČSN P ENV 1317- 4 73 7001
--	--	-------------------------------------

Road restraint systems - Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers

Dispositifs de retenue routiers - Partie 4: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai des extrémités et raccordements des glissières de sécurité

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen

Tato norma je českou verzí evropské předběžné normy ENV 1317-4:2001. Evropská předběžná norma ENV 1317-4:2001 má status české předběžné normy.

This standard is the Czech version of the European Prestandard ENV 1317-4:2001. The European Prestandard ENV 1317-4:2001 has the status of a Czech Prestandard.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

65493

Národní předmluva

ČSN P ENV 1317-4 je určena k ověření. Případné připomínky zašlete do 30. listopadu 2003 na adresu Český normalizační institut, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1.

Požadavky na funkční třídy uvedené v této předběžné normě a jejich vztah k úrovním zadržení svodidel podle ČSN EN 1317-2 jsou blíže specifikovány v technickém předpisu MDS ČR - TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích.

Do doby převedení této ENV 1317-4:2001 na EN a jejího převzetí do soustavy ČSN, se v ČR postupuje podle dosavadní praxe, tzn. že nárazové zkoušky nejsou povinné.

Citované normy

EN 1317-1:1998 zavedena v ČSN EN 1317-1:1999 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2:1998 zavedena v ČSN EN 1317-2:1999 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ISO 6487:2000 zavedena v ČSN ISO 6487:2001 (30 0591) Silniční vozidla - Měřicí metody při nárazových zkouškách - Přístrojové vybavení

ISO 10392 dosud nezavedena

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k předmluvě doplněna jedna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Juráň, Fleischnerova 3, 635 00 Brno-Bystrc, IČO 62087592, ve spolupráci se SILMOS s.r.o. - CTN, IČO 45276293

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ PŘEDBĚ®NÁ NORMA
EUROPEAN PRESTANDARD
PRÉNORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE VORNORM

ENV 1317- 4
Listopad 2001

ICS 13.200; 93.080.30

Silniční záchytné systémy -

Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

Road restraint systems -

Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers

Dispositifs de retenue routiers -

Partie 4: Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai des extrémités et raccordements des glissières de sécurité

Rückhaltesysteme an Straßen -

Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen

Tato evropská předběžná norma (ENV) byla schválena CEN 2001-09-30 jako výhledová norma pro dočasné používání.

Doba platnosti této normy je z počátku omezena na 3 roky. Po 2 letech budou členové CEN požádáni o připomínky týkající se zvláště toho, zda ENV může být změněna na evropskou normu (EN).

Členové CEN se žádají, aby zveřejnili existenci této ENV stejným způsobem jako EN a vhodnou formou ji zpřístupnit na národní úrovni. Národní normy, pokud jsou s ENV v rozporu, mohou zůstat v platnosti současně s ENV až do konečného rozhodnutí o převedení ENV na EN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2001 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref.

č. ENV 1317-4:2001 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět

normy	
.....	
.. 6	
2 Normativní odkazy	6
.....	
3 Zkratky	
.....	
..... 6	
4 Termíny a definice	7
.....	
5 Koncové části svodidel	9
.....	
5.1 Funkční třídy.	
.....	
..... 9	
5.2 Zkoušky systémově zkoušených koncových částí svodidel	11
5.3 Prudkost nárazu.	
.....	
12	
5.4 Boční posunutí koncové části svodidla	13
5.5 Kritéria přijatelnosti nárazové zkoušky	13
6 Přechodové části svodidel	15
6.1 Funkční třídy.	
.....	
..... 15	
6.2 Demontovatelné části svodidel	15
6.3 Požadavky na kritický náraz	15

6.4	Kritéria přijatelnosti nárazové zkoušky.....	16
7	Zkušební metody.	16
7.1	Místo zkoušky. 16
7.2	Zkušební vozidlo.	16
7.3	Koncová a přechodová část svodidla.....	17
7.4	Postup při záznamu dat.....	17
7.5	Přesnosti a mezní odchylky rychlostí a úhlů nárazu.....	17
7.6	Přístrojové vybavení vozidla.....	19
7.7	Fotografické snímání.	19
7.8	Protokol o zkoušce	19
	Bibliografie	20

Předmluva

Tato evropská předběžná norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 Silniční zařízení, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Tato evropská norma pod obecným názvem „Silniční záchytné systémy“ 1) sestává z následujících částí:

- Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody;
- Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;

Následující části nejsou dosud k dispozici, ale jsou ve stadiu přípravy:

- Část 5: Požadavky na výrobky, trvanlivost a hodnocení shody;
- Část 6: Záchytné systémy pro chodce, mostní zábradlí.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou předběžnou normu povinny vyhlásit národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

-
- 1) **NÁRODNÍ POZNÁMKA** V této předběžné normě se místo termínů „záchytné bezpečnostní zařízení“ a „bezpečnostní zařízení“, které se používají v ČSN a dalších předpisech, používá termín „silniční záchytný systém“.

Termín „pozemní komunikace“ (dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace a mosty) se pro účel této normy nahrazuje termínem „silnice“.

„Funkční třída“ koresponduje s termínem „úroveň zadržení“.

Strana 6

Úvod

Účelem svodidel instalovaných na silnici je zadržet nebo zadržet a přesměřovat neovládaná vozidla, která buď vyjela z vozovky, nebo by pravděpodobně vjela do jízdní dráhy vozidel v protisměru. EN 1317-2 se zabývá úrovněmi zadržení svodidel. Obtíže však vznikají při zajištění odpovídající bezpečnosti koncových částí svodidel. V důsledku toho se požaduje, aby koncové části svodidel, které jsou definovány jako začáteční a/nebo koncové úpravy svodidel, měly stanovené úrovně zadržení. Koncová část zabezpečuje plynulý přechod z nulového zadržení po plnou úroveň zadržení svodidla, aniž by vzniklo jakékoliv další nebezpečí v případě čelního nárazu.

Problémy mohou rovněž vzniknout v místě spojení dvou různých druhů svodidel výrazně rozdílné tuhosti. V těchto případech lze použít přechodové části svodidel určité úrovně zadržení.

Cílem této evropské předběžné normy je vzájemná harmonizace stávajících národních předpisů za účelem kategorizace do funkčních tříd, podpora vývoje nových systémů a zlepšení systémů stávajících.

Tato evropská předběžná norma stanovuje funkční třídy pro koncové a přechodové části svodidel.

Prudkost nárazu vozidel při kolizi s koncovými a přechodovými částmi svodidel se klasifikuje pomocí indexů prudkosti nárazu ASI (Acceleration severity index), nárazové rychlosti teoretické hlavy THIV (Theoretical head impact velocity) a ponárazového zpomalení hlavy PHD (Post-impact head deceleration).

Rovněž se upozorňuje na skutečnost, že povolení koncových nebo přechodových částí svodidel vyžaduje úspěšné provedení řady zkoušek (viz tabulky 1 až 8).

Pro správné používání této části uvedeného souboru norem je nezbytné vzít v úvahu všechny ostatní příslušné dokumenty tohoto souboru. Důležitými kritérii bezpečnosti jsou kvalita výroby, trvanlivost, vyhovující instalace a snadná údržba.

1 Předmět normy

Tato evropská předběžná norma stanovuje požadavky na funkčnost koncových a přechodových částí svodidel. Norma definuje funkční třídy a kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek.

-- Vynechaný text --