


2003

	Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky	ČSN EN 12899-1 73 7030
---	--	----------------------------------

Fixed, vertical road traffic signs - Part 1: Fixed signs

Signaux fixes de signalisation routière verticale - Partie 1: Panneaux fixes

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen - Teil 1: Ortsfeste Verkehrszeichen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12899-1:2001. Evropská norma EN 12899-1:2001 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12899-1:2001. The European Standard EN 12899-1:2001 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se částečně nahrazuje ČSN 01 8020 z 1990-10-26, v rozsahu uvedeném v národní předmluvě.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

65949

Změny proti předchozí normě

Tato ČSN EN 12899-1 nahrazuje předchozí ČSN 01 8020 v části, která se týká svislých dopravních značek; ČSN 01 8020 zůstává však nadále platit pro vodorovné dopravní značení. V této souvislosti Ministerstvo dopravy a spojů ČR současně ruší doposud platné technické podmínky TP 118, které na ČSN 01 8020 navazovaly.

Oproti ČSN 01 8020 tato norma rozšiřuje požadavky na štít a podpěrnou konstrukci stálých svislých dopravních značek a dále pro většinu parametrů zavádí kvalitativní třídy. Výběr kvalitativních tříd, které se používají v ČR je uveden v národní příloze NA, ve které jsou rovněž uvedena některá ustanovení nahrazených dokumentů potřebných pro správnou aplikaci normy v národních podmínkách.

Obecné zásady upravující význam a užití stálých svislých dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozměry činných ploch dopravních značek stanoví vzorové listy VL 6.1. Zásady pro užití a umístění dopravních značek stanoví technické podmínky TP 65. Oba předpisy jsou schváleny MD ČR.

Citované normy

EN 40-5 zavedena v ČSN EN 40-5 (73 2095) Osvětlovací stožáry - Část 5: Specifikace pro ocelové osvětlovací stožáry

EN 60529:1991 zavedena v ČSN EN 60529:1993 (33 0330) Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód) (IEC 529:1989)

EN 12767 zavedena v ČSN EN 12767 (73 7085) Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody

EN 60598-1:1990 nahrazena EN 60 598-1:1997, zavedenou v ČSN EN 60598-1:2001 (36 0600) Svítidla - Část 1: Všeobecné požadavky a zkoušky (mod IEC 60598-1:1996)

ENV 1995-1-1 zavedena v ČSN P ENV 1995-1-1 (73 1701) Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ENV 1999-1-1 dosud nezavedena

ENV 1991-2-4:1995 zavedena v ČSN P ENV 1991-2-4:1997 (73 0035) Eurokód 1: Zásady navrhování a zatížení konstrukcí - Část 2-4: Zatížení konstrukcí - Zatížení větrem

ENV 1993-1-1:1992 zavedena v ČSN P ENV 1993-1-1:1994 (73 1401) Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ISO 4 zavedena v ČSN ISO 4 (01 0196) Informace a dokumentace - Pravidla zkracování slov z názvů a názvů dokumentů

ISO 139 dosud nezavedena

ISO 877 převzata do EN ISO 877, zavedena v ČSN EN ISO 877 (64 0771) Plasty - Metody vystavení přímému působení povětrnosti, povětrnosti s použitím denního světla filtrovaného přes sklo a zesíleného denního světla s použitím Fresnelových zrcadel

ISO 1459 nezavedena, nahrazena ISO 1461:1999

ISO 1461 převzata do EN ISO 1461, zavedena v ČSN EN ISO 1461 (03 8558) @árové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích - Specifikace a zkušební metody

ISO 6272 převzata do EN ISO 6272, zavedena v ČSN EN ISO 6272 (67 3018) Nátěrové hmoty. Zkouška padajícím závažím, nahrazena ISO 6272-1:2002 a ISO 6272-2:2002

ISO 9227 zavedena v ČSN ISO 9227 (03 8132) Korozní zkoušky v umělých atmosférách - Zkoušky solnou mlhou

Publikace CIE č. 15.2 Kolorimetrie

Publikace CIE č. 17.4 Mezinárodní slovník světelné techniky

Publikace CIE č. 39.2 Doporučení pro povrchové barvy vizuální signalizace

Publikace CIE č. 54 Retroreflexe - Definice a měření, nahrazena CIE 54.2:2001

Publikace CIE č. 74 Dopravní značení

Strana 3

Souvisící ČSN

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN P ENV 1991-2-4 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí - Část 2-4: Zatížení konstrukcí - Zatížení větrem

ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN P ENV 1993-1-3 Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-3: Obecná pravidla - Doplnující pravidla pro tenkostěnné za studena tvarované prvky a plošné profily

ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba, a shoda

ČSN EN 12767 (73 7085) Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody

ČSN 67 3063 Stanovení lesku nátěrů

Souvisící předpisy

Viz národní příloha.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k úvodu, kapitolám 1 a 3, k článkům 5.1.1, 6.7.2.1 a 7.4.1, k článkům B.2, B.3, B.4.3, B.4.5.2, B.4.6.2, B.4.6.3 přílohy B a k článku C.2 přílohy C doplněny informativní národní poznámky.

Upozornění na národní přílohu

Do této normy je doplněna národní příloha NA, která obsahuje stanovení a výběr kvalitativních tříd pro různé parametry dopravních značek a použití těchto značek různých kvalitativních tříd na různých kategoriích pozemních komunikací. Dále obsahuje doplnění některých ustanovení, kde je to možné a upřesňuje způsoby zkoušení.

Národní příloha se člení na tyto kapitoly:

Předmluva

NA.1 Rozsah použití

NA.2 Doplnky a vysvětlivky článků a kapitol

NA.3 Sada značek pro mechanické zkoušky

NA.4 Sada značek pro kontrolu činné plochy a provedení

NA.5 Souvisící předpisy

NA.6 Souvisící TP, TKP a VL

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj Brno - ZDZ, spol. s r.o., IČ 64507181, Ing. Ivo Liškutín, ve spolupráci se SILMOS s.r.o. - CTN

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 4

Prázdná strana

Strana 5

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 12899-1
Prosinec 2001

Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
Fixed, vertical road traffic signs - Part 1: Fixed signs

Signaux fixes de signalisation routière
verticale -
Partie 1: Panneaux fixes

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen -
Teil 1: Ortsfeste Verkehrszeichen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2001-01-20.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2001 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.

EN 12899-1:2001 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 6

Obsah

Strana

Úvod

..... 8

1 Předmět
normy

..... 8

2	Normativní odkazy	8
3	Termíny, definice, symboly a zkratky	10
4	Rozměry a tolerance	10
4.1	Rozměry a tolerance standardních tvarů činných ploch dopravních značek	10
4.2	Poloměr zaoblení rohů	10
5	Funkční požadavky	10
5.1	Navrhování	10
5.2	Vizuální charakteristiky	12
5.3	Fyzikální vlastnosti	16
5.4	Elektrické vybavení	20
6	Zkušební metody	20
6.1	Podmínky zkoušení	

.....	20
6.2 Zkušební vzorky	
.....	
.....	20
6.3 Příprava zkušebních vzorků a zkušebních tabulek.....	20
6.4 Chromatičnost a činitel jasu	
.....	
.....	20
6.5 Jas prosvětlovaných dopravních značek.....	20
6.6 Metody výpočtu pro ověření konstrukčních vlastností.....	20
6.7 Metody měření průhybů	
.....	
... 20	
7 Značení, označení štítkem a popis výrobku.....	22
7.1 Kompletní dopravní značky	
.....	
22	
7.2 Části dopravních značek	
.....	
. 22	
7.3 Svislé podpěrné konstrukce	
.....	
.....	22
7.4 Osvětlovací zařízení	
.....	
.....	22
7.5 Prosvětlované dopravní značky	
.....	
.....	22
Příloha A (informativní) Zkoušky konstrukčních vlastností.....	23

Příloha B (informativní) Příklad výpočtu konstrukčních vlastností metodou dovolených průhybů..... 24

Příloha C (normativní) Měřicí body pro stanovení horizontálního a vertikálního zatížení..... 33

Strana 7

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2005.

Tato evropská norma sestává z následujících částí pod obecným názvem: Stálé svislé dopravní značení:

- Část 1: Stálé dopravní značky
- Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky
- Část 3: Vodicí bezpečnostní zařízení (směrové sloupky)
- Část 4: Hodnocení shody, řízení výroby u výrobce
- Část 5: Hodnocení shody, počáteční zkoušky typu

Rozdělení vychází z požadovaných vlastností a zkušebních metod, uvedených v dokumentech CEN, CENELEC, CIE a ISO a v normách organizací, které jsou členy CEN.

Přílohy A a B jsou informativní, příloha C je normativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 8

Úvod

Tato norma je určena pro příslušné orgány státní správy¹⁾ a soukromé společnosti, které chtějí na svých pozemcích používat stejné dopravní značení, jaké se používá na veřejných pozemních komunikacích.

Podle této normy lze postupovat při schvalování a zkoušení pro udělení certifikátu.

1 Předmět normy

V první části EN 12899:2001 jsou stanoveny požadavky týkající se nových stálých dopravních značek:

- neretroreflexních a retroreflexních stálých dopravních značek;
- neretroreflexních a retroreflexních stálých dopravních značek osvětlených v noci vnějším světelným zdrojem;
- prosvětlovaných dopravních značek.

Hlavním účelem stálých dopravních značek je informování a vedení uživatelů veřejných i soukromých pozemních komunikací.

Norma stanovuje mezní hodnoty a kvalitativní třídy pro kompletní dopravní značky bez sloupků a kompletní dopravní značky se sloupky, pro činnou plochu a štít dopravních značek, osazení dopravních značek, podpěrné konstrukce a vnější světelné zdroje.

Norma rovněž stanovuje požadavky na barevné a retroreflexní vlastnosti a jas značek. Retroreflexní vlastnosti se týkají pouze použití materiálu s balotinou. Konstrukční požadavky na materiál dopravních značek a podpěrných konstrukcí zahrnují i požadované vlastnosti při statickém a dynamickém namáhání.

Norma stanovuje i úroveň vlastností, které musí být zachovány při vystavení dopravních značek přirozeným povětrnostním podmínkám.

POZNÁMKA Pokud se vyžaduje zkoušení pro extrémně nízké teploty, má se vycházet z požadavků objednatele.

Norma neřeší výměnu stávajících dopravních značek.

Předmětem této normy rovněž nejsou následující výrobky a požadavky:

- a) portály, poloportály a základy dopravních značek;
- b) dopravní značky vyrobené ze světelných diod (LED) nebo optických vláken;
- c) proměnné dopravní značky;
- d) prosvětlované retroreflexní dopravní značky;
- e) požadavky na pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí²⁾ dopravních značek proti nárazu vozidla;
- f) přenosné dopravní značky.

-- Vynechaný text --