

	®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce	ČSN EN 13481-2 73 6370
---	--	----------------------------------

Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems - Part 2: Fastening systems for concrete sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation - Partie 2: Systèmes de fixation des traverses en béton

Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13481-2:2002. Evropská norma EN 13481-2:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13481-2:2002. The European Standard EN 13481-2:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

66038

Citované normy

prEN 13146-1 dosud nezavedena

prEN 13146-2 dosud nezavedena

prEN 13146-3 dosud nezavedena

prEN 13146-4 dosud nezavedena

prEN 13146-5 dosud nezavedena

EN 13146-6 zavedena v ČSN EN 13146-6 (73 6375) ®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek

prEN 13146-7 dosud nezavedena

EN 13146-8 dosud nezavedena

prEN 13230-1 dosud nezavedena

EN 13481-1 zavedena v ČSN EN 13481-1 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

prEN 13674-1 dosud nezavedena

prEN 13674-4 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČO 67064183, Brno

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13481-2 Červen 2002
---	---------------------------

ICS 93.100

®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění -
Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce
Railway applications - Track - Performance requirements for fastening
systems - Part 2: Fastening systems for concrete sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions
de performance pour les systèmes de fixation
-
Partie 2: Systèmes de fixation des traverses
en béton

Bahnanwendungen - Oberbau -
Leistungsanforderungen für
Schienenbefestigungssysteme -
Teil 2: Befestigungssysteme für
Betonschwellen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-03-06.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN
Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 13481-2:2002 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
.. 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3	Termíny a definice	7
4	Značky	7
5	Požadavky	8
5.1	Odpor proti podélnému posunutí kolejnic	8
5.2	Odpor proti zkroucení	8
5.3	Tlumení od zatížení rázy	8
5.4	Účinek opakovaného zatížení	8
5.5	Elektrický odpor systému upevnění a pražce	9
5.6	Účinek působení extrémních okolních podmínek	10
5.7	Rozměry	10
5.8	Vliv tolerancí systému upevnění kolejnice na rozchod	10
5.9	Upínací síla	11
5.10	Zalité prvky upevnění	11
5.11	Zkoušení v provozu	11

6	Zkušební vzorky	11
7	Klasifikace	11
8	Vhodnost pro účely použití	11
9	Značení, popis a balení	11
Příloha A (normativní) Zkouška svislé únosnosti zalitých prvků upevnění		
A.1	Postup	12
A.2	Protokol o zkoušce	12
Příloha B (normativní) Stanovení dynamické tuhosti podložek pod patu kolejnice		
B.1	Všeobecně	13
B.2	Termíny a definice	13
B.3	Značky	13
B.4	Princip	13
B.5	Zkušební zařízení	

.....	
13	
B.5.1 Zkušební prostor s regulovanou teplotou.....	13
B.5.2 Ocelová deska	
.....	
. 13	
B.5.3 Brusné plátno	
.....	
.. 13	
B.5.4 Akční člen	
.....	
..... 13	
B.5.5 Přístroje pro měření poklesu.....	13
B.5.6 Dynamometrické přístroje.....	13
B.5.7 Záznamové zařízení	
.....	13
B.6 Postup	
.....	
..... 14	
B.7 Zpráva o zkoušce	
.....	
14	
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků nebo dalších opatření směrnic EU.....	
15	
Bibliografie	
.....	
..... 16	

Předmluva

Tento dokument, EN 13481-2:2002, byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2002.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024¹, M/275²) udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Vztah ke směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Nenahrazuje se žádná evropská norma.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13481 „@elezniční aplikace - Požadavky na provedení systémů upevnění“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Definice;
- Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce;
- Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce;
- Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce;
- Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu;
- Část 6: Speciální systémy upevnění pro zmenšení otřesů;
- Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky, křižovatky a přídržné kolejnice.

Na tyto části navazují metody zkoušení v částech EN 13146 „@elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění“.

Přílohy A a B jsou normativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

¹) @elezniční zařízení

²) Normalizace tra»ového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního

Úvod

Požadavek na podélný kolejnicový odpor se týká řízeného pomalého pohybu kolejnice a vybočení v případě zlomené kolejnice.

Měření odporu proti zkroucení se provádí pro vyhodnocení rizika zborcení koleje.

Při používání se zohledňuje vysoké tlumení dynamického zatížení od rázů způsobených vozidly, když je to nezbytné k tomu, aby se chránily pražce.

Laboratorní zkouška účinku opakovaného zatěžování je způsob zjištění příslušných dlouhodobých vlastností systému upevnění v koleji.

Zkouška pro stanovení upínací síly je vhodná pouze pro použití v laboratoři.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro následující systémy upevnění kolejnic na betonových pražcích v zaštrkované koleji:

- Hlavní trati s poloměry oblouků > 150 m a maximálním nápravovým zatížením 260 kN;
- Lehké kolejové systémy s poloměry oblouků > 80 m a maximálním nápravovým zatížením 130 kN.

Tyto požadavky platí pro:

- Systémy s přímým upevněním kolejnic a systémy obsahující podkladnice;
- Systémy upevnění pro průřezy kolejnic podle prEN 13674-1 a prEN 13674-4.

Tato norma neplatí pro systémy upevnění na jiných úsecích kolejí, nepružné systémy upevnění nebo speciální systémy upevnění, kde se používají šroubové spoje.

Tato norma platí výhradně pro schvalovací typovou zkoušku kompletního systému upevnění kolejnic.

-- Vynechaný text --