

	®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu	ČSN EN 13481-5 73 6370
--	---	------------------------------

Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems - Part 5: Fastening systems for slab track

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation - Partie 5: Systèmes de fixation des voies sur dalle

Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahnen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13481-5:2002. Evropská norma EN 13481-5:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13481-5:2002. The European Standard EN 13481-5:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

66041

Citované normy

prEN 13146-1 nahrazena EN 13146-1:2002, dosud nezavedenou

prEN 13146-4:1998 nahrazena EN 13146-4:2002, dosud nezavedenou

prEN 13146-5 nahrazena EN 13146-5:2002, dosud nezavedenou

EN 13146-6 zavedena v ČSN EN 13146-6 (73 6375) ®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek

prEN 13146-7 dosud nezavedena

EN 13481-1 zavedena v ČSN EN 13481-1 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

EN 13481-2:2002 zavedena v ČSN EN 13481-2:2002 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce

ENV 13481-6 nezavedena

prEN 13674-1 dosud nezavedena

prEN 13674-4 dosud nezavedena

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČO 670 64 183, Brno

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13481-5 Červen 2002
---	---------------------------

ICS 93.100

®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění -
Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu

Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems -
Part 5: Fastening systems for slab track

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions
de
performance pour les systèmes de fixation -
Partie 5: Systèmes de fixation des voies sur
dalle

Bahnanwendungen - Oberbau -
Leistungsanforderungen für
Schienenbefestigungssysteme -
Teil 5: Befestigungssysteme für feste
Fahrbahnen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-03-06.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.

EN 13481-5:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
.. 6

2 Normativní
odkazy

..... . 6

3 Termíny a
definice

.....	7
4 Značky	
.....	
..... 7	
5 Požadavky	
.....	
..... 8	
5.1 Odpor proti podélnému posunutí kolejnic.....	8
5.2 Účinek opakovaného zatížení.....	8
5.3 Elektrický odpor prvků systému upevnění a pevné jízdní dráhy.....	10
5.4 Účinek působení extrémních okolních podmínek.....	10
5.5 Rozměry	
.....	
..... 10	
5.6 Vliv tolerancí systému upevnění kolejnice na rozchod.....	10
5.7 Zalité prvky upevnění	
.....	
..... 11	
5.8 Zkoušení v provozu	
.....	
..... 11	
6 Zkušební vzorky	
.....	
11	
7 Klasifikace	
.....	
..... 11	
8 Vhodnost pro účely použití.....	11

9	Značení, popis a balení.....	11
----------	------------------------------	----

Příloha A	(normativní) Stanovení dynamické tuhosti podložek pod patu kolejnice.....	12
------------------	---	----

A.1

Všeobecně

..... 12

A.2	Podložky pod patu kontinuálně podepírané kolejnice.....	12
------------	---	----

Příloha B	(normativní) Stanovení dynamické tuhosti pružných systémů upevnění kolejnic.....	13
------------------	--	----

B.1

Všeobecně

..... 13

B.2	Termíny a definice 13
------------	--------------------	----------

B.3

Značky

..... 13

B.4

Princip

..... 13

B.5

Zkušební zařízení

..... 13

B.5.1	Zkušební prostor s regulovanou teplotou.....	13
--------------	--	----

B.5.2

Akční člen

..... 13

B.5.3

Přístroje pro měření poklesu.....	13
-----------------------------------	----

B.5.4 Dynamometrické přístroje.....	13
B.5.5 Záznamové zařízení.....	13
B.6 Postup.....	14
B.7 Zpráva o zkoušce.....	14
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků nebo dalších opatření směrnic EU.....	15
Bibliografie.....	16

Strana 5

Předmluva

Tento dokument, EN 13481-5:2002, byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2002.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024¹), (M/275²) udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Vztah ke směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Nenahrazuje se žádná evropská norma.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13481 „@elezniční aplikace - Požadavky na provedení systémů upevnění“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Definice;

- Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce;
- Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce;
- Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce;
- Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu;
- Část 6: Speciální systémy upevnění pro zmenšení otřesů;
- Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky, křižovatky a přídržné kolejnice.

Na tyto části navazují metody zkoušení v částech EN 13146 „¹⁾elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění“.

Přílohy A a B jsou normativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, ²⁾panělska, ²⁾védská a ²⁾výcarska.

¹⁾ ²⁾elezniční zařízení

²⁾ Normalizace tra»ového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému

Úvod

Požadavek na podélný kolejnicový odpor se týká řízeného pomalého pohybu kolejnice a vybočení v případě zlomené kolejnice. Vztah mezi podélným kolejnicovým odporem a celkovým provedením pevné jízdní dráhy se zohledňuje.

V současné době neexistuje žádná zkouška, která by mohla uspokojivým způsobem stanovit tlumení dynamických zatížení ve vztahu k pevné jízdní dráze. Poměrné splnění lze stanovit podle postupu v prEN 13146-3 se systémem upevnění na betonových příčných pražcích. Laboratorní zkouška účinku opakovaného zatěžování je způsob zjištění příslušných dlouhodobých vlastností systému upevnění v koleji.

Pro systémy, ve kterých jsou kolejnice spojitě podepřené, je postup zkoušky upravený, aby se zohlednily změny, kterými se liší od oddělených podpěr.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro následující systémy upevnění kolejnic na povrchu betonových nebo asfaltových desek na bezšterkovém svršku:

- Hlavní trati s poloměry oblouků > 150 m a maximálním nápravovým zatížením 260 kN;
- Lehké kolejové systémy s poloměry oblouků > 80 m a maximálním nápravovým zatížením 130 kN.

Jsou zahrnuté systémy upevnění pro plovoucí desky, ale nejsou zahrnuté systémy upevnění pro zapuštěné kolejnice.

Požadavky platí pro:

- a) Systémy s přímým upevněním kolejnic;
- b) Systémy s nepřímým upevněním kolejnic;
- c) Systémy upevnění kolejnic s průřezy kolejnic podle prEN 13674-1 a prEN 13674-4;
- d) Systémy upevnění kolejnic s betonovými prvky, které mají nejvýše jednu podpěru na každou kolejnici.

V bodu d) se za betonový prvek považuje část systému upevnění kolejnice. Pokud systém obsahuje betonové prvky, které mají více než jednu podpěru pro kolejnici, považují se tyto prvky za součást desky a nikoli za část systému upevnění.

Tato norma neplatí pro speciální systémy upevnění kolejnic se šroubovým spojením.

Tato norma platí výhradně pro schvalovací typovou zkoušku kompletního systému upevnění kolejnic.

-- Vynechaný text --