

	®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 8: Provozní ověřování	ČSN EN 13146-8 73 6375
--	--	----------------------------------

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 8: In service testing

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systèmes de fixation - Partie 8: Essai en service

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme - Teil 8: Betriebserprobung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-8:2002. Evropská norma EN 13146-8:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-8:2002. The European Standard EN 13146-8:2002 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

67246

Citované normy

EN 13481-1 zavedena v ČSN EN 13481-1 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

EN 13481-2 zavedena v ČSN EN 13481-2 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce

EN 13481-3 zavedena v ČSN EN 13481-3 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce

EN 13481-4 zavedena v ČSN EN 13481-4 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce

EN 13481-5 zavedena v ČSN EN 13481-5 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu

ENV 13481-6 schválena k přímému používání

prEN 13481-7 nahrazena EN 13481-7, dosud nezavedenou

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČO 67064183, Brno

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13146-8 Srpen 2002
---	--------------------------

ICS 93.100-

®elezniční aplikace - Tra» - Metody_zkoušení systémů upevnění -
Část 8: Provozní ověřování
Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 8: -In-service testing

Applications ferroviaires - Voie -
Méthodes_d'essai_pour les systèmes de
fixation -
Partie 8: Essai en service

Bahnanwendungen - Oberbau -
Prüfverfahren_für
-Schienenbefestigungssysteme -
Teil 8: Betriebserprobung

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-05-10.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.

EN 13146-8:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

.....
..... -6

1 Předmět normy

.....
..... 6

2 Normativní odkazy

.....
..... 6

3 Definice

.....
..... 7

4 Zásady

.....
..... 7

5	Podmínky zkoušky	.....
		..... 7
6	Postup	.....
		..... 7
6.1	Trvání zkoušky	.....
		..... 7
6.2	Udržování	.....
		..... 7
6.3	Prohlídky	.....
		..... 7
7	Zpráva o zkoušce	.....
		..... 8

Předmluva

Tento dokument, EN 13146-8:2002, byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace -- Kolej“, jejíž sekretariát zajiš»uje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2003.

Nenahrazuje se žádná existující evropská norma.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024¹, M/275²) udělených CEN Evropskou komisí a -Evropským sdružením volného obchodu.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13146, která obsahuje následující části:

- ____ —Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;

- ____—Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;
- ____—Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;
- ____—Část 4: Účinek opakovaného zatížení;
- ____—Část 5: Stanovení elektrického odporu;
- ____—Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek;
- ____—Část 7: Stanovení svěrné síly;
- ____—Část 8: Provozní ověřování.

Tyto části podporují požadavky EN 13481 „ $\text{\textcircled{R}}$ elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění“, část 1 až 7.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

1) ____— $\text{\textcircled{R}}$ elezniční zařízení

2) ____—Normalizace tra»ového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního
____železničního systému

Strana 6

Úvod

Jelikož systémy upevnění jsou rozhodující pro bezpečnost, je nutné mít určitý normalizovaný postup pro zhodnocení jejich chování při běžném používání. Chování v koleji někdy nelze zcela předpovědět ani z laboratorních zkoušek provedených podle EN 13146, část 1 až 7.

Zkouška, popsaná v této části EN 13146, je určena pro stanovení postupu, který může být použitý pro porovnání chování nového nebo upraveného systému upevnění v koleji se systémem, jehož chování je známé.

Podle prEN 13481, část 2 až 7, se tato zkouška provádí na základě požadavku uživatele.

1 Předmět normy

Tato část této evropské normy stanovuje postup porovnávacího zkoušení systémů upevnění v koleji. Postup zkoušky je vhodný pro systémy upevnění, které s ohledem na všechny další zřetele vyhovují prEN 13481, část 2 až 7.

Tato zkouška platí pro úplnou sestavu upevnění.

Může být použita pouze pro porovnávací zkoušení takových systémů upevnění, které byly namontovány ve stejné době na tom typu podpory, pro kterou jsou určeny.

-- Vynechaný text --