

	®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení	ČSN EN 13146-3  73 6375
---	---	----------------------------------

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 3: Determination of attenuation of impact loads

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systèmes de fixation - Partie 3: Détermination de l'atténuation des forces d'impact

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme - Teil 3: Bestimmung der Dämpfung von Stoßlasten

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-3:2002. Evropská norma EN 13146-3:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-3:2002. The European Standard EN 13146-3:2002 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Tato norma nahrazuje ČSN EN 13146-3 (73 6375) z června 2003.

## Národní předmluva

### Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13146-3:2002 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13146-3 z června 2003 převzala EN 13146-3:2002 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

### Citované normy

EN 13146-4 zavedena v ČSN EN 13146-4 (73 6375) ®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 4: Účinek opakovaného zatížení

EN 13230-1 zavedena v ČSN EN 13230-1 (73 6365) ®elezniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 1: Všeobecné požadavky

EN 13230-2 zavedena v ČSN EN 13230-2 (73 6365) ®elezniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

EN 13230-3 zavedena v ČSN EN 13230-3 (73 6365) ®elezniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce

EN 13481-1:2002 zavedena v ČSN EN 13481-1:2002 (73 6370) ®elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

### Upozornění na národní poznámky

Do normy byly v příloze A (informativní) doplněny informativní národní poznámky.

### Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČO 67064183, Brno

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13146-3 Listopad 2002
---	-----------------------------

ICS 93.100

®elezniční aplikace - Tra» - Metody zkoušení systémů upevnění -  
Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení  
Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -  
Part 3: Determination of attenuation of impact loads

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes  
d'essai  
pour les systèmes de fixation -  
Partie 3: Détermination de l'atténuation des  
forces  
d'impact

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren  
für  
Schienenbefestigungssysteme -  
Teil 3: Bestimmung der Dämpfung von  
Stoßlasten

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-10-02.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

## **CEN**

**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel**

© 2002 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.  
EN 13146-3:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....  
..... 5

**1**      Předmět  
normy

.....  
.. 6

**2**      Normativní

odkazy	6
.....	6
<b>3</b> Termíny a definice, značky a zkratky	6
.....	6
<b>3.1</b> Termíny a definice	6
.....	6
<b>3.2</b> Značky a zkratky	6
.....	6
. 6	
<b>4</b> Zásady	7
.....	7
.....	7
<b>5</b> Zařízení	7
.....	7
.....	7
<b>5.1</b> Betonový pražec	7
.....	7
. 7	
<b>5.2</b> Uložení	8
.....	8
.....	8
<b>5.2.1</b> Referenční metoda	8
.....	8
<b>5.2.2</b> Alternativní metoda	8
.....	8
.....	8
<b>5.3</b> Kolejnice	8
.....	8
.....	8
<b>5.4</b> Zařízení pro měření a záznam napětí	8
.....	8
<b>5.5</b> Závaží	

.....	8
<b>5.6</b> Zařízení pro předběžné zatížení.....	9
<b>6</b> Zkušební vzorky	
.....	
. 9	
<b>6.1</b> Betonový příčný a výhybkový pražec.....	9
<b>6.2</b> Upevnění	
.....	
..... 9	
<b>7</b> Postup - referenční metoda.....	9
<b>7.1</b> Příprava	
.....	
..... 9	
<b>7.2</b> Provedení zkoušky	
.....	
..... 9	
<b>7.3</b> Kontrola stavu pražce	
.....	
..... 9	
<b>7.4</b> Výpočet	
.....	
..... 9	
<b>8</b> Postup - alternativní metoda.....	10
<b>8.1</b> Příprava	
.....	
..... 10	
<b>8.2</b> Zkouška a kontrola	
.....	
..... 10	
<b>8.3</b>	

Výpočet

..... 10

**9** Zpráva o  
zkoušce

.....  
10

**Příloha A** (informativní) Vzorový  
výpočet..... 11

Strana 5

---

## Předmluva

Tento dokument (EN 13146-3:2002), byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „@elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do května 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2003.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024<sup>1</sup>), (M/275<sup>2</sup>) udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Součástí této evropské normy je informativní příloha A.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13146, která obsahuje následující části:

- Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;
- Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;
- Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;
- Část 4: Účinek opakovaného zatížení;
- Část 5: Stanovení elektrického odporu;
- Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek;
- Část 7: Stanovení svěrné síly;
- Část 8: Provozní ověřování.

Tyto části podporují požadavky EN 13481 „@elezniční aplikace - Tra» - Požadavky na provedení systémů upevnění“, část 1 až 7.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní

normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecko, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

- 
- 1) Železniční zařízení
  - 2) Normalizace tražního železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému

Strana 6

---

# 1 Předmět normy

Tato část této evropské normy určuje postup laboratorní zkoušky, při které působí rázové zatížení na kolejnici upevněnou k betonovému příčnému nebo výhybkovému pražci. Zkouška modeluje účinek rázového zatížení způsobeného provozem na železniční trati, a měří se napětí vyvolané v pražci. Používá se pro porovnání útlumu rázového zatížení na betonových příčných nebo výhybkových pražcích s různými podložkami pod patu kolejnice. Tato norma zahrnuje referenční a alternativní zkušební postup.

Tento zkušební postup platí pro úplnou sestavu upevnění kolejnic.

---

-- Vynechaný text --