

2007

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení
systémů upevnění -
Část 7: Stanovení svěrné síly

ČSN
EN 13146-7

73 6375

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 7: Determination of clamping force

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systèmes de fixation - Partie 7:
Détermination de l'effort
d'application au patin du rail

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme - Teil 7: Bestimmung der Spannkraft

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-7:2002. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-7:2002. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13146-7 (73 6375) z května 2003.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13146-7:2002 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13146-7 z května 2003 převzala EN 13146-7:2002 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13481-1:2002 zavedena v ČSN EN 13481-1+A1:2007 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na provedení systémů upevnění - Část 1: Definice

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČ 67064183, Brno

Technická normalizační komise: TNK 141 - Železnice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

EVROPSKÁ NORMA	EN 13146-7
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Říjen 2002

ICS 93.100

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -

Část 7: Stanovení upínací síly

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -

Part 7: Determination of clamping force

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes
d'essai

pour les systèmes de fixation -

Partie 7: Détermination de l'effort

d'application

au patin du rail

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren
für Schienenbefestigungssysteme -
Teil 7: Bestimmung der Spannkraft

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-09-09.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v

každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malt, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.

Č. EN 13146-7:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

1 Předmět
normy

.. 6

2 Citované normativní
dokumenty..... 6

3 Termíny a definice, značky a
zkratky..... 6

3.1 Termíny a
definice..... 6

3.2 Značky a
zkratky

. 6

4

Zásady

..... 6

5

Zařízení

..... 6

5.1

Kolejnice

..... 6

5.2 Zařízení pro zatěžování

..... 6

5.3 Měření zatížení - posunutí a záznamové přístroje..... 7

5.4

Kalibrace

..... 7

5.5 Ocelové podložky

..... 7

6 Zkušební vzorky

..... 7

6.1 Příčný pražec, výhybkový pražec nebo betonový blok..... 7

6.2 Součásti upevnění

..... 7

7 Referenční postup

..... 7

7.1 Příprava zkoušky

..... 7

7.2 Zatížení a měření sestav s podložkou pod patu

kolejnice.....	7
7.3 Zatížení a měření sestav bez podložky pod patu kolejnice.....	7
8 Alternativní postup	9
8.1 Příprava zkoušky	9
8.2 Zatížení a měření sestav s podložkou pod patu kolejnice.....	9
8.3 Zatížení a měření sestav bez podložky pod patu kolejnice.....	10
9 Zpráva o zkoušce	10

Předmluva

Tento dokument, EN 13146-7:2002, byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do dubna 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do dubna 2003.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024¹⁾, M/275²⁾) udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13146, která obsahuje následující části:

- Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;
- Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;
- Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;
- Část 4: Účinek opakovaného zatížení;
- Část 5: Stanovení elektrického odporu;

- Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek;
- Část 7: Stanovení svěrné síly;
- Část 8: Provozní ověřování.

Tyto normy podporují požadavky EN 13481 „Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na provedení systémů upevnění“, část 1 až 7.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

-
- 1) Železniční zařízení
 - 2) Normalizace traťového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému

Strana 6

1 Předmět normy

Tato část této evropské normy stanovuje postup laboratorní zkoušky pro měření svěrné síly vyvozované systémem upevnění na patu kolejnice. Je vhodný pro podkladnicové i bezpodkladnicové systémy na všech druzích příčných pražců, výhybkových pražců a prvků pevné jízdní dráhy.

Tento zkušební postup platí pro úplnou sestavu upevnění kolejnic.

Obsahuje referenční a alternativní zkušební postup.

-- Vynechaný text --