


ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.080.20

Leden

2004

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky | ČSN EN 13036-3 73 6176 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|

Road and airfield surface characteristics - Test methods - Part 3: Measurement of pavement surface horizontal drainability

Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essai - Partie 3: Méthodes d'essai pour mesurer la drainabilité superficielle d'un revêtement de chaussée

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Prüfverfahren - Teil 3: Messung der horizontalen Entwässerung von Deckschichten

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13036-3:2002. Evropská norma EN 13036-3:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13036-3:2002. The European Standard EN 13036-3:2002 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozí normy

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13036-3 (73 6167) z listopadu 2003.

© Český normalizační institut,
2004

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

68863

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13036-3:2002 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13036-3 (73 6165) z listopadu 2003 převzala EN 13036-3:2002 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované normy

ISO 868 zavedena v ČSN EN ISO 868:1999 (64 0624) Plasty a ebonit - Stanovení tvrdosti vtlačováním hrotu tvrdoměru (tvrdost Shore), nahrazena ISO 868:2003

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k obrázku 2 doplněna jedna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. - CTN, IČ 452 76 293, ve spolupráci s Leošem Nekulou, Měření PVV

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM | EN 13036-3 Prosinec 2002 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|

ICS 93.080.20

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací
a letištních ploch - Zkušební metody -
Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky
Road and airfield surface characteristics - Test methods -
Part 3: Measurement of pavement surface horizontal drainability

Caractéristiques de surface des routes
et aérodromes - Méthodes d'essai -
Partie 3: Méthodes d'essai pour mesurer
la drainabilité superficielle d'un revêtement
de chaussée

Oberflächeneigenschaften von Straßen
und Flugplätzen - Prüfverfahren -
Teil 3: Messung der horizontalen
Entwässerung
von Deckschichten

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-10-23.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za

kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyku přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakémkoli

Ref.

č. EN 13036-3:2002 E

množství jsou vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

.. 6

2 Normativní
odkazy

6

3 Termíny a
definice

6

4 Bezpečnost a ochrana zdraví při
práci.....

6

| | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5 | Podstata zkoušky | 6 |
| 6 | Zkušební zařízení a pomůcky | 7 |
| 7 | Kalibrace | 9 |
| 8 | Výběr vzorků | 10 |
| 9 | Postup zkoušky | 10 |
| 10 | Výsledky zkoušky | 10 |
| 11 | Protokol o zkoušce | 11 |
| 12 | Přesnost | 11 |
| Příloha A | (normativní) Kalibrace a validace výkonu | 12 |
| A.1 | Kalibrace výtokoměru | 12 |
| A.2 | Validace výkonu výtokoměru | 12 |
| Příloha B | (informativní) Příklad protokolu o zkoušce pro kombinovaná měření s využitím výtokoměru a kyvadla | 13 |
| | Bibliografie | |

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2003.

Tato norma je jednou z řady norem pro zkoušení povrchových vlastností vozovek pozemních komunikací a letištních ploch uvedených níže:

EN 12036-1 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

prEN 13036-2 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 2: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky

EN 13036-3 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky

prEN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností - Kyvadlo

prEN (00227131)-5 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 5: Definice a výpočet indexů podélné nerovnosti

prEN (00227132)-6 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 6: Podélná nerovnost vozovky - Profilometrické zkušební metody

prEN 13036-7 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 7: Měření jednotlivých nerovností vrstev povrchu vozovky - Zkouška latí

Příloha A je normativní, příloha B je informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Úvod

V souboru norem EN 13036 jsou popsány tři zkušební metody pro měření hloubky makrotextury, které

Ize použít v různých aplikacích v závislosti na dostupnosti zařízení, požadavku na rychlost měření a na textuře povrchu. Výběr metody stanovuje objednatel zkoušky. Tyto zkušební metody lze užít jako součást hodnocení protismykových vlastností povrchu podle prEN 13036-2.

Tabulka 1 - Zkušební metody pro posouzení makrotextury

| Zkušební metody | | Rozsah platnosti (vyjádřený jako průměrná hloubka profilu, MPD) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| EN 13036-1 | Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou | 0,25 mm až 5 mm |
| ISO 13473-1 | Stanovení průměrné hloubky profilu (MPD) | 0 mm až 5 mm |
| EN 13036-3 | Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky | 0 mm až 0,4 mm |

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje zkoušku pro stanovení vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky, jako ukazatele relativně malé textury povrchu pomocí stacionárního zařízení - výtokoměru.

Zkouška se používá k měření drenážních vlastností kontaktní plochy vozovky a pneumatiky na hladkých neporézních površích (o průměrné hloubce profilu menší než 0,4 mm) a provádí se na vozovce nebo v laboratoři.

Protože se při zkoušce měří vodorovné drenážní vlastnosti pouze na malé části povrchu vozovky, je třeba zkušební plochu pečlivě vybrat tak, aby reprezentovala celkovou plochu, na které jsou měření prováděna.

-- Vynechaný text --