


2004

	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí	ČSN EN 1794-2 73 7061
---	---	---------------------------------

Road traffic noise reducing devices - Non-acoustic performance - Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Performances non acoustiques - Partie 2: Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umwelanforderungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1794-2:2003. Evropská norma EN 1794-2:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1794-2:2003. The European Standard EN 1794-2:2003 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1794-2 (73 7061) z prosince 2003.

Národní předmluva

Změny oproti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1794-2:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1794-2 z ledna 2004 převzala EN 1794-2:2003 schválením k přímému používání jako ČSN a nahradila ČSN EN 1794-2 ze srpna 1999, tato norma přejímá EN 1794-2:2003 překladem.

V přejímané EN 1794-2:2003 oproti předchozí normě EN 1794-2:1998 dochází k zásadní změně, tj. doplnění přílohy B o zkušební metodu pro posuzování chování při nárazu.

Citované normy

EN 2155-5 zavedena v ČSN EN 2155-5 (31 7370) Letectví a kosmonautika - Zkušební metody pro transparentní materiály k zasklívání letadel. Část 5: Stanovení propustnosti viditelného světla

EN 410 zavedena v ČSN EN 410 (70 1018) Sklo ve stavebnictví - Stanovení světelných a solárních charakteristik zasklení

EN 1794-1:2003 zavedena v ČSN EN 1794-1:2003 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

EN ISO 2813 zavedena v ČSN ISO 2813:1998 (67 3066) Nátěrové hmoty - Stanovení zrcadlového lesku nátěrů bez obsahu kovových pigmentů při úhlu 20°, 60° a 85°

Souvisící technické předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické podmínky TP 104 - Protihlukové clony podél pozemních komunikací - 2003, PROMO, s. r.o.

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 Protihlukové clony, 2003, Pragoprojekt a.s. Praha

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 Protihluková opatření, 2000, České dráhy.

POZNÁMKA Technické podmínky TP 104 jsou dostupné na adrese: PROMO spol. s r.o., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4.

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 jsou dostupné na adrese: Pragoprojekt a.s., K Ryšánce 68/16, 147 54 Praha 4

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 jsou dostupné na adrese: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k článku D.1 doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: NovoTech s.r.o., IČ 14799367, Ing. Karel Novotný

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 1794-2 Duben 2003
---	-------------------------

ICS 93.080.30

Nahrazuje EN 1794-2:1998

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti -

Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Road traffic noise reducing devices - Non acoustic performance -

Part 2: General safety and environmental requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier -

Performances non acoustiques - Partie 2:

Exigences générales pour la sécurité et l'environnement

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen -

Nichtakustische Eigenschaften - Teil 2:

Allgemeine

Sicherheits- und Umwelanforderungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-01-02.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Maďarska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

**Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung**

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky

Ref.

č. EN 1794-2:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět

normy

.....
.. 6

2 Normativní

odkazy

..... 6

3

Definice

.....
..... 6

4

Požadavky

.....
..... 7

5 Protokol o

zkoušce

..... 8

Příloha A (normativní) Odolnost proti požáru

křovin..... 9

Příloha B (normativní) Druhotná bezpečnost (nebezpečí padajících úlomků).....	11
Příloha C (normativní) Ochrana životního prostředí.....	15
Příloha D (normativní) Únikové cesty v nebezpečí.....	16
Příloha E (normativní) Odraz světla.....	17
Příloha F (informativní) Průhlednost.....	18
Bibliografie.....	23

Strana 5

Předmluva

Tato norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“ jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do října 2003.

Tato norma nahrazuje EN 1794-2:1998.

Pod obecným názvem „Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti“ obsahuje tato evropská norma následující části:

- Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu
- Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Přílohy A až E této části EN 1794 jsou normativní, příloha F je informativní.

Další norma, zabývající se dlouhodobou trvanlivostí (service life) protihlukových clon, je v přípravě.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Maďarska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Úvod

Při plnění své hlavní funkce nemají zařízení pro snížení hluku silničního provozu představovat nebezpečí pro uživatele pozemních komunikací nebo jiné osoby v blízkém okolí, ani pro životní prostředí všeobecně. Dále nemají zařízení pro snížení hluku napomáhat šíření požárů z přilehlých pásů silniční zeleně nebo z blízkého území. Ke snížení nebezpečí pro přilehlé stavby a pro uživatele pozemních komunikací na úsecích v zářezech může být navíc požadována odolnost proti požáru podle zvláštních předpisů. Zařízení pro snížení hluku nemají odrážet světlo tak, aby to ohrožovalo bezpečnost dopravy. Mají být vyrobena z materiálů, které v důsledku přírodních nebo průmyslových procesů nebo při požáru neuvolňují jedovaté výpary a z nichž nemohou vznikat jedovaté výluhy. Pro uživatele pozemní komunikace se mají u zařízení pro snížení hluku zřizovat únikové cesty pro případ nouze a přístupy na komunikaci pro záchrannou službu.

Všeobecně se od zařízení pro snížení hluku neočekává, že mají odolávat nárazu vozidel. Přesto jsou pro návrh potřebné údaje o důsledcích zatížení nárazem pro stanovení požadavků na ochranu uživatelů pozemní komunikace a jiných osob.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje minimální požadavky a další kritéria pro hodnocení zařízení pro snížení hluku ve vztahu k obecným požadavkům na bezpečnost a ochranu životního prostředí, za podmínek typických pro okolí pozemních komunikací. Požadavky pro náročnější podmínky musí stanovit projektant. V případě potřeby se uvedou vhodné zkušební metody. Kvůli některým aspektům potřebují projektanti informace o vlastnostech materiálů. Tyto aspekty jsou samostatně uvedeny v přílohách A až F.

-- Vynechaný text --