

	Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu	ČSN EN 1794-1 73 7061
--	---	---------------------------------

Road traffic noise reducing devices - Non-acoustic performance - Part 1: Mechanical performance and stability requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Performances non-acoustiques - Partie 1:
Performances mécaniques
et exigences en matières de stabilité

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Nichtakustische Eigenschaften - Teil 1: Mechanische Eigenschaften
und Anforderungen an die Standsicherheit

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1794-1:2003. Evropská norma EN 1794-1:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1794-1:2003. The European Standard EN 1794-1:2003 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1794-1 (73 7061) z prosince 2003.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1794-1:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1794-1 z ledna 2004 převzala EN 1794-1:2003 schválením k přímému používání jako ČSN a nahradila ČSN EN 1794-1 ze srpna 1999, tato norma přejímá EN 1794-1:2003 překladem.

Přejímaná EN 1794-1:2003 oproti předchozí normě EN 1794-1:1998 obsahuje změny v příloze A, týkající se zatížení větrem a statického zatížení a zavádí nové označení maximálního pružného průhybu pro vertikální a nevertikální protihlukové clony.

Citované normy

ENV 1991-2-4 zavedena v ČSN P ENV 1991-2-4 (73 0035) Zásady navrhování a zatížení konstrukcí - Část 2-4: Zatížení konstrukcí - Zatížení větrem

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1794-2:2003 zavedena v ČSN EN 1794-2:2003 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Všeobecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Souvisící ČSN

ČSN EN 1317-3 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody (idt EN 1317-3:2000)

ČSN P ENV 1317-4 Silniční záchytné systémy - Část 4: Koncové a přechodové části vozidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody (idt EN 1317-4:2001)

Souvisící technické předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Souvisící technické podmínky

Technické podmínky TP 104 - Protihlukové clony podél pozemních komunikací, 2003, MD

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 Protihlukové clony, 2003, Pragoprojekt a.s. Praha

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 Protihluková opatření, 2000, České dráhy

POZNÁMKA Technické podmínky TP 104 jsou dostupné na adrese: PROMO, spol. s r.o., K Ryšánce 16,

147 54
Praha 4

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 jsou dostupné na adrese: Pragoprojekt a.s., K Ryšance 68/16,
147 54 Praha 4

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 jsou dostupné na adrese: České dráhy, a.s.,
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům A.6.2.2, D.1, D.2.1 a obrázku E.1 doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: NovoTech s.r.o., IČ 14799367, Ing. Karel Novotný

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 1794-1
Duben 2003

ICS 93.080.30

Nahrazuje EN 1794-1:1998

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti -

Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

Road traffic noise reducing devices - Non-acoustic performance -

Part 1: Mechanical performance and stability requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic
routier -

Performances non-acoustiques - Partie 1:
Performances mécaniques et exigences en
matières de stabilité

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen -
Nichtakustische Eigenschaften - Teil 1:
Mechanische Eigenschaften und
Anforderungen
an die Standsicherheit

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-01-02.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Maďarska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.

č. EN 1794-1:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod....

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
.. 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3 Termíny a
definice

..... 6

4
Značky

.....
..... 7

5
Požadavky

.....	8
5.1 Zatížení větrem a statické zatížení.....	8
5.2 Vlastní tíha.....	8
5.3 Poškození nárazem kamenů.....	8
5.4 Bezpečnost při nárazu vozidla.....	8
5.5 Dynamické síly při odstraňování sněhu.....	8
6 Protokol o zkoušce.....	8
Příloha A (normativní) Zatížení větrem a statické zatížení.....	9
Příloha B (normativní) Vlastní tíha.....	14
Příloha C (normativní) Odolnost proti nárazu kamenů.....	16
Příloha D (normativní) Bezpečnost při nárazu vozidla.....	18
Příloha E (normativní) Dynamické zatížení při odstraňování sněhu.....	19

Strana 5

Předmluva

Tato norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do října 2003.

Tato norma nahrazuje EN 1794-1:1998.

Pod obecným názvem „Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti“ obsahuje tato evropská norma následující části:

- Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu
- Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Přílohy A až E této části EN 1794 jsou normativní.

Další norma, zabývající se dlouhodobou trvanlivostí (service life) protihlukových clon, je v přípravě.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Maďarska, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Při plnění své hlavní funkce jsou zařízení pro snížení hluku silničního provozu vystavena působení celé řady sil v důsledku větru, dynamického tlaku vzduchu způsobeného provozem vozidel a vlastní tíhy svých prvků. Kromě toho mohou být vystavena i úderům kamenů a úlomků odhazovaných pneumatikami vozidel a v některých zemích i dynamickým silám při odstraňování sněhu. Přitom by deformace zařízení pro snížení hluku v důsledku těchto zatížení neměly během jejich životnosti snižovat jejich účinnost.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje kritéria kategorizace zařízení pro snížení hluku silničního provozu v závislosti na jejich základních mechanických vlastnostech při standardních podmínkách vlivu počasí, bez ohledu na použité materiály. Norma uvádí řadu podmínek a nepovinných požadavků, umožňujících širokou rozmanitost praxe v rámci Evropy. Jednotlivá hlediska charakteristik jsou obsažena zvlášť v přílohách. Bezpečnostní hlediska v případě poškození zařízení pro snížení hluku jsou uvedena v části 2 této evropské normy.

-- Vynechaný text --