

2008

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Popis geometrie koleje	ČSN EN 13848-1 73 6359
--	----------------------------------

Railway applications/Track - Track geometry quality - Part 1: Characterisation of track geometry

Applications ferroviaires/Voie - Qualité géométrique de la voie - Partie 1: Caractérisation de la géométrie de voie

Bahn-Anwendungen/Gleis - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 1: Beschreibung der Gleisgeometrie

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13848-1:2003. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13848-1:2003. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13848-1 (73 6359) ze srpna 2005.



© Český normalizační institut, 2008

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

70921

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13848-1:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13848-1 ze srpna 2005 převzala EN 13848-1:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

prEN 13848-2 nahrazena EN 13848-2 zavedenou v ČSN EN 13848-2 (73 6359) ®elezniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozy

ENV 13005:1999 zavedena v ČSN P ENV 13005:2005 (01 4109) Pokyn pro vyjádření nejistoty měření

Souvisící ČSN

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha -
Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha -
Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/EC ze dne 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/EC z 29. dubna 2004. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, a vyhláškou č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění.

Směrnice evropského parlamentu a Rady 98/4/EC ze 16. února 1998 pro doplnění směrnice Rady ze 14. června 1993, o koordinaci procesů organizačních jednotek operujících v sektorech vody, energií, dopravy a telekomunikací.

Směrnice Rady 91/440/EC z 29. června 1991, o rozvoji železnic Společenství.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 3.1.2, 3.1.9, 4.3.3, 4.4.3, 4.6.1, 4.6.3 doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Gustav Höhn, IČ 67064183, Brno

Technická normalizační komise: TNK 141 ®eleznice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Ferdinand Adamčík

EVROPSKÁ NORMA	EN 13848-1
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Prosinec 2003

ICS 45.080; 93.100

®elezniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 1: Popis geometrie koleje
Railway applications/Track - Track geometry quality -
Part 1: Characterisation of track geometry

Applications ferroviaires/Voie - Qualité
géométrique
de la voie -
Partie 1: Caractérisation de la géométrie de voie

Bahn-Anwendungen/Gleis - Qualität
der Gleisgeometrie -
Teil 1: Beschreibung der Gleisgeometrie

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-06-26.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky

Ref. č. EN 13848-1:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

.....	6
Úvod	
.....	7
1 Předmět normy	
.....	8
2 Citované normativní dokumenty.....	8
3 Termíny, definice, značky a zkratky.....	8
3.1 Termíny a definice	8
3.2 Značky a zkratky	9
4 Základní geometrické parametry koleje.....	9
4.1 Popis souřadnicového systému koleje.....	9
4.2 Rozchod koleje	10
4.2.1 Definice	10
4.2.2 Metoda měření	10
4.2.3 Rozsah vlnových délek.....	11
4.2.4	

Rozlišení	
.....	11
4.2.5 Nejistota měření	
.....	11
4.2.6 Rozsah měření	
.....	11
4.2.7 Metoda analýzy	
.....	11
4.2.8 Požadavky na výstup	11
4.2.9 Prezentace výstupu	11
4.3 Podélná výška	
.....	12
4.3.1 Definice	
.....	12
4.3.2 Měřicí metoda	
.....	12
4.3.3 Rozsah vlnových délek	
.....	12
4.3.4 Rozlišení	
.....	12
4.3.5 Nejistota měření	

.....	13
4.3.6 Rozsah měření	
.....	13
4.3.7 Metoda analýzy	
.....	. 13
4.3.8 Požadavky na výstup	 13
4.3.9 Prezentace výstupu	 13
4.4 Převýšení koleje	
.....	13
4.4.1 Definice	
.....	 13
4.4.2 Metoda měření	
.....	. 14
4.4.3 Rozsah vlnových délek.....	
.....	14
4.4.4 Rozlišení	
.....	 14
4.4.5 Nejistota měření	
.....	14
4.4.6 Rozsah měření	

4.4.7 Metoda
analýzy.....
. 14**4.4.8** Požadavky na
výstup

..... 15

4.4.9 Prezentace
výstupu

..... 15

4.5
Směr

..... 15

4.5.1
Definice

..... 15

4.5.2 Metoda
měření.....
. 15

Strana 5

Strana**4.5.3** Rozsah vlnových
délek.....

15

4.5.4
Rozlišení

..... 16

4.5.5 Nejistota
měření.....
16**4.5.6** Rozsah
měření

.....

4.5.7 Metoda
analýzy.....
. 16**4.5.8** Požadavky na
výstup

..... 16

4.5.9 Prezentace
výstupu

..... 16

4.6 Zborcení
koleje.....
17**4.6.1**
Definice.....
..... 17**4.6.2** Metoda
měření.....
. 17**4.6.3** Rozsah vlnových
délek.....

17

4.6.4
Rozlišení.....
..... 17**4.6.5** Nejistota
měření.....
17**4.6.6** Rozsah
měření.....
17**4.6.7** Metoda
analýzy.....
. 17

4.6.8 Požadavky na výstup	18
4.6.9 Prezentace výstupu	18
5 Podmínky měření	18
Příloha A (informativní) Měření zrychlení	19
A.1 Úvod	19
A.2 Metoda měření	19
A.3 Kmitočtový rozsah	19
A.4 Rozsah měření	19
A.5 Vzorkovací kmitočet	19
A.6 Podmínky měření	19
A.7 Metoda analýzy	19
A.8 Požadavky na výstup	19

Příloha B (informativní) Další parametry.....	20
---	----

Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků nebo dalších ustanovení směrnic EU.....	21
---	----

Předmluva

Tento dokument (EN 13848-1:2003) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „[®]elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do června 2004.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Vztah ke směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Přílohy A a B jsou informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Maltě, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Úvod

Tato evropská norma definuje minimální požadavky na nejdůležitější parametry geometrie koleje, které charakterizují kvalitu geometrie koleje. Na kvalitu jízdy mají významný vliv také další parametry, například zrychlení a charakteristiky kolejnic. Více informací o těchto parametrech viz přílohy A a B.

Obsahuje dvě informativní přílohy (přílohu A a přílohu B).

Tato evropská norma je jednou částí EN 13848 „[®]elezniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie

koleje“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Popis geometrie koleje
- Část 2: Měřicí systémy - Měřicí vozy
- Část 3: Specifikace měřicích zařízení - Zařízení na strojích pro údržbu kolejí
- Část 4: Specifikace měřicích zařízení - Vozíky pro měření kolejí a ruční zařízení
- Část 5: Hodnocení kvality geometrie

Strana 8

1 Předmět normy

Tato část této evropské normy specifikuje požadavky na homologaci parametrů geometrické kvality koleje, které mohou být měřeny různými měřicími zařízeními. Tato měřicí zařízení jsou popsána v částech 2, 3, 4 této normy. Tato evropská norma se vztahuje na všechny geometrické parametry koleje včetně rozchodu koleje, podélné výšky, směru, převýšení (vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů) a zborcení koleje. Definuje každý parametr a specifikuje požadavky na měření, metody analýzy a prezentaci výsledků.

-- Vynechaný text --