

2005

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem	ČSN EN 130364 73 6177
---	---------------------------------

Road and airfield surface characteristics - Test methods - Part 4: Method for measurement of slip/skid resistance
of a surface - The pendulum test

Caractéristiques de surface des routes et aéroports - Méthodes d'essai - Partie 4: Méthode de mesurage de l'adhérence
d'une surface: Essai au pendule

Oberflächenschaften von Straßen und Flugplätzen - Prüfverfahren - Teil 4: Verfahren zur Messung der Griffigkeit
von Oberflächen: Der Pendeltest

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13036-4:2003. Evropská norma EN 13036-4:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13036-4:2003. The European Standard EN 13036-4:2003 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13036-4 (73 6167) z března 2004 a částečně se nahrazuje ČSN 73 6177 z ledna 1996.



© Český normalizační institut, 2005

71829

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě ČSN EN 13036-4 (73 6177) z března 2004 dochází ke změně způsobu převzetí EN 13036-4:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13036-4 (73 6177) z března 2004 převzala EN 13036-4:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Proti předchozí normě ČSN 73 6177 dochází k nahrazení termínu součinitel tření zjištění kyvadlem f_k hodnotou tření zjištěnou kyvadlem - PTV, která je jeho stonásobkem, tedy vyjádřena v celých číslech, dále se vypouští zkušební metoda zjišťování makrotextury vozovky kyvadlem TRRL, včetně požadavků na hodnocení. Dále dochází ke změně v korekci naměřených hodnot pro příslušnou teplotu.

Tato ČSN EN 13036-4 platí pouze pro měření protismykových vlastností povrchů vozovek; pro hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek platí ČSN 73 6177 včetně změny Z2.

Citované normy

ISO 7619 nahrazena ISO 7619-1:2004, dosud nezavedena

ISO 48 nahrazena ISO 7619-2:2004, dosud nezavedena

ISO 4662 zavedena v ČSN 62 1480 Pryž - Stanovení odrazové pružnosti pryže

Související ČSN

ČSN EN 13036-1 (73 6177) Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

Upozornění na národní poznámky

Do normy bylo k článkům 6.1, 6.11, 11.3, 11.5, 11.10, 12.1, A.1.2.1, A.1.2.3 a A.2 doplněno 9 informativních národních poznámek.

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která obsahuje doplňující ustanovení platná pro Českou republiku.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj - ZDZ spol. s r.o., IČ 64507181, Ing. Irena ©ašinková, CSc.

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Pavel Hošek

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 13036-4
Srpen 2003

ICS 17.040.20; 93.080.20

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch -
Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností
povrchu - Zkouška kyvadlem

Road and airfield surface characteristics - Test methods - Part 4: Method
for measurement of slip/skid resistance of a surface - The pendulum test

Caractéristiques de surface des routes et
aéroports - Méthodes d'essai - Partie 4:
Méthode
de mesure de l'adhérence d'une surface:
Essai
au pendule

Oberflächenschaften von Straßen und
Flugplätzen - Prüfverfahren - Teil 4:
Verfahren zur
Messung der Griffbarkeit von Oberflächen: Der
Pendeltest

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-11-28.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za
kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na
vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v
každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou
notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska,
Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska,
Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13036-4:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

1	Předmět normy	6
2	Normativní odkazy	6
3	Definice	6
4	Bezpečnost	7
5	Podstata zkoušky	7
6	Zkušební zařízení	7
7	Kalibrace	11
8	Zkušební zařízení a pomůcky	11
9	Měření	11
9.1	Měření v terénu	11

9.2	Měření v laboratoři	.....
	.....	12
10	Výběr míst pro měření v terénu.....	12
11	Postup zkoušky	.....
	.....	13
12	Výpočty	.....
	.....	14
13	Shodnost	.....
	.....	14
14	Protokol o zkoušce	.....
	.....	15
Příloha A	(normativní) Ověření funkčnosti kyvadla.....	16
Příloha B	(informativní) Složení pryže třecí patky CEN.....	20
Příloha C	(informativní) Vzor protokolu o zkoušce kyvadlem.....	21
Příloha D	(informativní) Odchyłky typu A.....	22
	Bibliografie	.....
	.....	25
Národní příloha NA	(informativní) Doplnující ustanovení platná pro Českou republiku.....	26

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2004.

Tato evropská norma je součástí souboru následujících norem:

EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

prEN 13036-2 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 2: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky

EN 13036-3 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky

EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek a letištních ploch - Zkušební metody - Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu - Zkouška kyvadlem

prEN (WI 00227131)-5 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 5: Definice a výpočet indexů podélné nerovnosti

prEN (WI 00227132)-6 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 6: Měření podélné nerovnosti profilometrem

EN 13036-7 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 7: Měření podélné nerovnosti vrstev vozovky - Zkouška latí

Příloha A je normativní. Přílohy B, C a D jsou informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Island, Itálie, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovenské republiky, Spojené království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

1 Předmět normy

Tato norma popisuje metodu pro stanovení protismykových vlastností povrchu použitím přenosného zařízení na místě zkoušky. Odolnost proti smyku se měří kyvadlem.

Metoda se používá pro měření protismykových vlastností povrchu v terénu nebo v laboratoři.

Podle této metody se měří protismykové vlastnosti malé plochy povrchu (0,01 m²), což je potřeba zohlednit při rozhodování o použití této metody na povrchu s nehomogenními charakteristikami, např. na povrchu, který obsahuje rýhy, vrypy nebo má velkou makrotexturu (přesahuje hodnotu 1,2 mm

měřenou odměrnou metodou).

POZNÁMKA Výsledky získané z tak malé plochy nelze porovnávat s výsledky získanými zařízeními, která měří povrchové vlastnosti plynule po celé délce povrchu vozovky.

-- Vynechaný text --