

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 17.040.20; 93.080.10 Červen 2009

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 7: Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky - Zkouška latí

ČSN
EN 13036-7
73 6175

Road and airfield surface characteristics - Test methods - Part 7: Irregularity measurement of pavement courses:

The straightedge test

Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essai - Partie 7: Mesurage des déformations localisées des couches de roulement des chaussées: essai a la regle

Oberflächeneigenschaften - Prüfverfahren - Teil 7: Messung von Einzelunebenheiten von Deckschichten für Straßen, Flugplätze und andere Verkehrsflächen - Messung mit der Richtlatte

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13036-7:2003. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13036-7:2003. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13036-7 (73 6167) z března 2004.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13036-7:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13036-7 (73 6167) z března 2004 převzala EN 13036-7:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Byl změněn třídicí znak.

Souvisící ČSN

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

Struktura normy

EN 13036 *Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody*

sestává ze samostatných částí:

Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

Část 2: Měření protismykových vlastností povrchu vozovky dynamickými měřicími zařízeními

Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky

Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu vozovky – Zkouška kyvadlem

Část 5: Definice a výpočet indexů podélné nerovnosti

Část 6: Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury

Část 7: Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí

Část 8: Stanovení parametrů příčné nerovnosti

POZNÁMKA Část 2 je vydána jako CEN/TS.

Vypracování normy

Zpracovatel: Sdružení pro výstavbu silnic Praha, IČ 60460491, ve spolupráci s Ing. Alešem Kratochvílem
a Leošem Nekulou

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

EVROPSKÁ NORMA EN 13036-7
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Srpen 2003

ICS 17.040.20; 93.080.20

**Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody -
Část 7: Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky - Zkouška latí**

Road and airfield surface characteristics – Test methods –
Part 7: Irregularity measurement of pavement courses: The straightedge test

Caractéristiques de surface des routes et aérodrômes – Méthodes
d'essai –
Partie 7: Mesurage des déformations localisées
des couches de roulement des chaussées: essai
à la règle

Oberflächeneigenschaften – Prüfverfahren –
Teil 7: Messung von Einzelunebenheiten
von Deckschichten für Straßen, Flugplätze und andere
Verkehrsflächen – Messung mit der Richtlatte

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-11-28.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci European Committee for Standardization Comité Européen de Normalisation Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 13036-7:2003 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Termíny a definice 7

3 Zkušební zařízení a pomůcky 7

4 Zkušební metody 8

4.1 Všeobecně 8

4.2 Podélný směr 8

4.3 Příčný směr 9

4.4 Postup zkoušky 9

4.5 Protokol o zkoušce 9

4.6 Záznam výsledků 9

Příloha A (normativní) Použití a kalibrace 10

Příloha B (informativní) Odchyly typu A 11

Bibliografie 12

Předmluva

Tento dokument EN 13036-7:2003 byl vypracován technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2004.

Tato evropská norma je jednou z řady norem uvedených níže:

EN 13036-1 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

prEN 13036-2 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 2: Měření protismykových vlastností povrchu vozovky dynamickými měřicími zařízeními

EN 13036-3 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 3: Měření vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky

EN 13036-4 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 4: Metoda pro měření protismykových vlastností povrchu vozovky – Zkouška kyvadlem

prEN (WI 00227131)-5¹⁾ Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 5: Definice a výpočet indexů podélné nerovnosti

prEN (WI 00227132)-6¹⁾ Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 6: Měření příčných a podélných profilů nerovnosti a megatextury

EN 13036-7 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 7: Měření jednotlivých nerovností povrchu vozovky – Zkouška latí

Příloha A je normativní a příloha B je informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Úvod

Tato evropská norma popisuje jednoduché měřicí zařízení a zkušební metodu pro měření nerovností povrchu vozovky. Shoda se stanovenými mezemi nerovností je jedním z rozhodujících parametrů kvality nové konstrukce vozovky. Nerovnosti povrchu vozovky způsobují zvýšení dynamického zatížení nápravou, zabraňují odtoku vody z povrchu vozovky a mohou ovlivnit řízení vozidla, bezpečnost, jízdní náklady a pohodlí cestujících ve vozidle.

POZNÁMKA Popsané měřicí zařízení lze také použít v příčném směru pro měření hloubky vyjetých kolejí na provozovaných vozovkách. Takové použití je však předmětem samostatné normy prEN (WI 00227133).

1 Předmět normy

Tato evropská norma popisuje standardní měřicí zařízení a zkušební metodu (viz poznámku k A.1) pro měření jednotlivých nerovností, které jsou příčinou vad kvality na nových povrchových vrstvách vozovek pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch.

Tuto zkušební metodu nelze použít ke zjištění údajů o profilu nebo celkové nerovnosti vozovky. Jednotlivé nerovnosti se vyskytují náhodně, proto nejsou stanoveny žádné četnosti měření ani údaje o přesnosti.²⁾

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.