

2005

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti	ČSN EN 14389-2 73 7062
---	----------------------------------

Road traffic noise reducing devices - Procedures for assessing long term performance - Part 2: Non-acoustical characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performances a long term - Partie 2:
Caractéristiques non acoustiques

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 2:
Nichtakustische Eigenschaften

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14389-2:2004. Evropská norma EN 14389-2:2004 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14389-2:2004. The European Standard EN 14389-2:2004 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 14389-2 (73 7062) z března 2005.



© Český normalizační institut, 2005

73006

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 14389-2:2004 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 14389-2 (73 7062) z března 2005 převzala EN 14389-2:2004 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma přejímá EN 14389-2:2004 překladem.

Citované normy

EN 1793-1:1997 zavedena v ČSN EN 1793-1:1998 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou

EN 1793-2:1997 zavedena v ČSN EN 1793-2:1998 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou

EN 1793-3:1997 zavedena v ČSN EN 1793-3:1998 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu

CEN/TS 1793-5 zavedena v ČSN P CEN/TS 1793-5: 2004 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ

Citované technické předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Souvisící předpisy

Technické podmínky TP 104 - Protihlukové clony podél pozemních komunikací, 2003, MD ČR

Technické podmínky TP 84 - Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí pozemních komunikací, 2003, SVÚOM Praha

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 Protihlukové clony, 2003, Pragoprojekt, a.s.

Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 Protihluková opatření, 2000, České dráhy.

POZNÁMKA 1 Technické podmínky TP 104 jsou dostupné na adrese: PROMO spol. s r.o., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

POZNÁMKA 2 Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 25 jsou dostupné na adrese: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4

POZNÁMKA 3 Technické kvalitativní podmínky TKP - kap. 16 jsou dostupné na adrese: České dráhy,

a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Vypracování normy

Zpracovatel: NovoTech s.r.o., IČ 14799367, Ing. Karel Novotný

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM

EN 14389-2
Srpen 2004

ICS 93.080.30

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení
dlouhodobé účinnosti -

Část 2: Neakustické vlastnosti

Road traffic noise reducing devices - Procedures for assessing
long term performance -

Part 2: Non- acoustical characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du traffic
routier -

Méthodes d'évaluation des performances
à long terme -

Partie 2: Caractéristiques non acoustiques

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen -
Verfahren

zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit -
Teil 2: Nichtakustische Eigenschaften

Tato evropská norma byla schválena CEN 2004-06-24.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Polska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2004 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 14389-2:2004 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 4

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy

.. 6

2 Normativní
odkazy

..... 6

3 Termíny a
definice

..... 7

4
Požadavky

..... 7

4.1
Všeobecně

..... 7

4.2 Konstrukční
prvky

.....

4.3 Akustické prvky

... 7

4.4 Všeobecně

..... 7

4.5 Protokol

..... 8

Příloha A (normativní) Situování směrem ke komunikaci - Klasifikace podmínek životního prostředí..... 9

Příloha B (informativní) Materiálové normy..... 11

Bibliografie

..... 15

Strana 5

Předmluva

Tato norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2005 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do února 2005.

Tato norma se týká hodnocení dlouhodobé účinnosti zařízení pro snížení hluku silničního provozu. Je třeba ji používat společně s:

EN 1793-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou

EN 1793-2 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou

EN 1794-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

EN 1794-2 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Obecné

požadavky na bezpečnost a životní prostředí

prEN 14389-1 Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti
- Část 1: Akustické vlastnosti

EN 60721-3-4 Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům (IEC 60721-3-4:1995)

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace těchto zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Malty, Maďarska, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Zařízení pro snížení hluku podél pozemních komunikací mají splňovat nejen akustickou funkci a požadavky na konstrukční řešení, v souladu s příslušnými normami, ale mají též zachovávat své vlastnosti po dobu předpokládané životnosti. Konstrukční prvky musí vykazovat přijatelné minimální faktory bezpečnosti na konci stanovené doby životnosti a akustické prvky musí zůstat funkční nejen konstrukčně, ale musí být zajištěna i jejich stanovená akustická účinnost.

Všechny konstrukční prvky zařízení pro snížení hluku mají být odolné proti korozi a zkřehnutí, mají být rozměrově stálé a obecně mají mít vysokou odolnost proti stárnutí za mnoha různých podmínek.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanoví požadavky předpokládané doby životnosti a měla by rovněž pomoci dodavatelům v jejím určení.

Je použitelná pouze pro zařízení pro snížení hluku, která jsou vyrobena z materiálů, pro něž existují normy, umožňující určení doby životnosti (viz příloha B). Výjimku tvoří materiály, které nezhoršují akustické vlastnosti zařízení, požadované v EN 1794-1 a 2.

Stavební normy a všechny provedené zkoušky materiálů mají poskytnout důkaz o odolnosti při stanovených podmínkách, podle následujícího výběru:

I.	Chemické látky	Závislost na místních podmínkách
II.	Chemické rozmrazovací látky povětrnostních	Závislost na místních podmínkách/ na podmínkách
III.	Znečištěná voda/prach povětrnostních	Závislost na místních podmínkách/ na podmínkách
IV.	Rosa	Závislost na povětrnostních podmínkách

V.	Mráz/tání	Závislost na povětrnostních podmínkách
VI.	Chlad	Závislost na povětrnostních podmínkách
VII.	Horko	Závislost na povětrnostních podmínkách
VIII.	UV záření	Závislost na povětrnostních podmínkách
IX.	Vibrace způsobené dopravou	Závislost na místních podmínkách
X.	Biologický proces	Závislost na povětrnostních podmínkách
XI.	Ozon	Závislost na místních podmínkách
XII.	Voda	Závislost na povětrnostních podmínkách
XIII.	Působení proudu vody mokro/sucho	Závislost na místních podmínkách

-- Vynechaný text --