

2005

Eurokód 1: Zatížení konstrukcí -
Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN
EN 1991-2

73 6203

Eurocode 1: Actions on structures - Part 2: Traffic loads on bridges

Eurocode 1: Actions sur les structures - Partie 2: Actions sur les ponts, dues au trafic

Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1991-2:2003. Evropská norma EN 1991-2:2003 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1991-2:2003. The European Standard EN 1991-2:2003 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1991-2 (73 6203) z března 2004.



© Český normalizační institut, 2005

73339

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Obecně

ČSN EN 1991-2 přejímá evropskou normu EN 1991-2:2003 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou včetně jejích příloh A až H. Nahradí předběžnou normu ČSN P ENV 1991-3:1997 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí - Část 3: Zatížení konstrukcí - Zatížení mostů dopravou včetně jejího národního aplikačního dokumentu, která bude zrušena po zavedení příslušného souboru Eurokódů, nejpozději do března 2010.

Součástí ČSN EN 1991-2 je národní příloha, která určuje národně stanovené parametry (NSP) platné pro území České republiky.

Podmínky pro používání ČSN EN 1991-2

ČSN EN 1991-2 zahrnuje

- národní předmluvu;
- hlavní text s přílohami A až H;
- národní přílohu.

Národní předmluva poskytuje pokyny pro používání normy v České republice.

Hlavní text s přílohami A až H je identickým překladem evropské normy EN 1991-2.

Národní příloha určuje národně stanovené parametry (NSP) v těch článcích evropské normy EN 1991-2, v nichž je dovolena národní volba.

Tyto národně stanovené parametry mají pro stavby umístěné na území České republiky normativní charakter.

Národně stanovené parametry se určují v následujících článcích:

- 1.1(3);
- 2.2(2) POZNÁMKA 2, 2.3(1), 2.3(4);
- 3.1(5);
- 4.1(1) POZNÁMKA 2, 4.1(2) POZNÁMKA 1, 4.2.1(1) POZNÁMKA 2, 4.2.1(2), 4.2.3(1), 4.3.1(2) POZNÁMKA 2, 4.3.2(3) POZNÁMKY 1 a 2, 4.3.2(6), 4.3.3(2), 4.3.3(4) POZNÁMKA 2, 4.3.4(1), 4.4.1(2) POZNÁMKA 2, 4.4.1(3), 4.4.1(6), 4.4.2(4), 4.5.1(1) tabulka 4.4a Poznámky a), b), 4.5.2(1) POZNÁMKA 3, 4.6.1(2) POZNÁMKA 2 a 4, 4.6.1(3) POZNÁMKA 1, 4.6.1(6), 4.6.4(3), 4.6.5(1) POZNÁMKA 2, 4.6.6(1), 4.7.2.1(1), 4.7.2.2(1) POZNÁMKA 1, 4.7.3.3(1) POZNÁMKA 1 a 3, 4.7.3.3(2), 4.7.3.4(1), 4.8(1) POZNÁMKA 2, 4.8(3), 4.9.1(1) POZNÁMKA 1;
- 5.2.3(2), 5.3.2.1(1), 5.3.2.2(1), 5.3.2.3(1) POZNÁMKA 1, 5.4(2), 5.6.1(1), 5.6.2.1(1), 5.6.2.2(1) POZNÁMKA 1, 5.6.3(2) POZNÁMKA 2, 5.7(3);
- 6.1(2), 6.1(3)P, 6.1(7), 6.3.2(3)P, 6.3.3(4)P, 6.4.4(1), 6.4.5.2(3)P, 6.4.5.3(1) tabulka 6.2, 6.4.6.1.1(6), 6.4.6.1.1(7), 6.4.6.1.2(3) tabulka 6.5, 6.4.6.3.1(3) tabulka 6.6, 6.4.6.3.2(3), 6.4.6.3.3(3) POZNÁMKY 1 a 2, 6.4.6.4(4), 6.4.6.4(5), 6.5.1(2), 6.5.3(5), 6.5.3(9)P, 6.5.4.1(5), 6.5.4.3(2) POZNÁMKY 1 a 2, 6.5.4.4(2) POZNÁMKA 1, 6.5.4.5, 6.5.4.5.1(2), 6.5.4.6, 6.5.4.6.1(1), 6.5.4.6.1(4), 6.6.1(3), 6.7.1(2)P, 6.7.1(8)P, 6.7.3.(1)P, 6.8.1(11)P tabulka 6.10, 6.8.2(2) tabulka 6.11, 6.8.3.1(1), 6.8.3.2(1),

6.9(6), 6.9(7);

– Příloha C, (3)P, Příloha D.2(2).

Národní příloha také určuje uplatnění informativních příloh A, B, E, F, G, H a poskytuje doplňující informace pro používání ČSN EN 1991-2 v České republice.

Národní příloha se používá společně s EN 1991-2 pro navrhování mostů pozemních komunikací, lávek pro chodce a železničních mostů a s evropskými normami EN 1990 až EN 1999 a jejich národními přílohami (ČSN EN 1990 až ČSN EN 1999).

Tuto ČSN EN 1991-2 včetně národní přílohy lze také použít jako podklad pro navrhování staveb, které se vymykají rozsahu platnosti EN 1990 až EN 1999.

ČSN EN 1991-2 (stejně tak jako další Eurokódy) rozlišuje zásady a aplikační pravidla (článek 1.3), které se používají v České republice jako normativní.

Strana 3

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1991-2 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1991-2 z března 2004 převzala EN 1991-2 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Citované normy

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

prEN 1317-6 nezavedena, po schválení tohoto návrhu bude převzata příslušná EN

EN 1990 zavedena v ČSN EN 1990 (73 0002) Eurokód - Zásady navrhování konstrukcí

EN 1991-1-1 zavedena v ČSN EN 1991-1-1 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

EN 1991-1-3 zavedena v ČSN EN 1991-1-3 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem

prEN 1991-1-4 nezavedena, po schválení tohoto návrhu bude převzata příslušná EN*)

EN 1991-1-5 zavedena v ČSN EN 1991-1-5 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou

prEN 1991-1-6 nezavedena, po schválení tohoto návrhu bude převzata příslušná EN*)

prEN 1991-1-7 nezavedena, po schválení tohoto návrhu bude převzata příslušná EN*)

EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí, dosud nezaveden*)

EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí, dosud nezaveden^{*)}

EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí, dosud nezaveden^{*)}

EN 1995 Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí, dosud nezaveden^{*)}

EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí, dosud nezaveden^{*)}

EN 1998 Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení, dosud nezaveden^{*)}

EN 1999 Eurokód 9: Navrhování konstrukcí z hliníkových slitin, dosud nezaveden^{*)}

Citované předpisy

Směrnice Rady 89/106/EHS z 1988-12-21, o sbližování právních a správních předpisů členských států týkajících se stavebních výrobků. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění.

Upozornění na národní přílohu

Tato norma se musí pro stavby umístěné na území České republiky používat s národní přílohou NA, která obsahuje údaje platné pro území ČR.

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly doplněny národní poznámky odkazující na články národní přílohy.

Vypracování normy

Zpracovatel: Kloknerův ústav, ČVUT v Praze, IČ 68407700, Ing. Marie Studničková, CSc.; České dráhy a.s., TÚDC v Praze, IČ 70994226, Ing. Josef Sláma, CSc.; Ing. Roman Čoufář, IČ 75512556

Technická normalizační komise: TNK 38 Spolehlivost stavebních konstrukcí

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Marie Plachá

*) Přejímání jednotlivých částí Eurokódů EN 1991 až EN 1999 bude průběžně oznamováno ve Věstníku ÚNMZ. Předpokládá se, že do konce roku 2008 budou převzaty všechny části Eurokódů EN 1991 až EN 1999 překladem.

ICS 91.010.30; 93.040
3:1995

Nahrazuje ENV 1991-

Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
Eurocode 1: Actions on structures - Part 2: Traffic loads on bridges

Eurocode1: Actions sur les structures - Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke -
Partie 2: Actions sur les ponts, dues au trafic Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-11-28.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Maltý, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 1991-2:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 6

Obsah

Strana

Předmluva

..... 10

Vývoj

Eurokódů	
.....	
.....	10
Status a rozsah použití	
Eurokódů.....	
11	
Národní normy zavádějící	
Eurokódy.....	11
Vztah mezi Eurokódy a harmonizovanými technickými specifikacemi (EN a ETA) pro výrobky.....	11
Doplňující informace specifické pro EN	
1991-2.....	11
Národní příloha k EN	
1991-2.....	
13	
1	
Všeobecně	
.....	
.....	16
1.1 Rozsah platnosti	
.....	
16	
1.2 Normativní odkazy	
.....	16
1.3 Rozlišení zásad a aplikačních pravidel.....	17
1.4 Termíny a definice	
.....	18
1.4.1 Harmonizované termíny a obecné definice.....	18
1.4.2 Termíny a definice specifické pro mosty pozemních komunikací.....	19
1.4.3 Termíny a definice specifické pro železniční mosty.....	20
1.5	
Značky	

.....	20
1.5.1 Společné značky	20
1.5.2 Značky specifické pro kapitoly 4 a 5	21
1.5.3 Značky specifické pro kapitolu 6	22
2 Klasifikace zatížení	26
2.1 Obecně	26
2.2 Proměnná zatížení	26
2.3 Zatížení v mimořádných návrhových situacích	27
3 Návrhové situace	27
3.1 Všeobecně	27
4 Zatížení silniční dopravou a jiná zatížení specifická pro mosty pozemních komunikací	28
4.1 Rozsah použití	28
4.2 Popis zatížení	28

4.2.1	Modely zatížení silniční dopravou.....	28
4.2.2	Zatěžovací třídy.....	29
4.2.3	Rozdělení vozovky do zatěžovacích pruhů.....	29
4.2.4	Umístění a číslování pruhů pro návrh.....	30
4.2.5	Použití modelů zatížení v jednotlivých pruzích.....	30
4.3	Svislá zatížení - charakteristické hodnoty.....	31
4.3.1	Obecné a souvisící návrhové situace.....	31
4.3.2	Model zatížení 1.....	31
4.3.3	Model zatížení 2.....	34
4.3.4	Model zatížení 3 (zvláštní vozidla).....	35
4.3.5	Model zatížení 4 (zatížení davem lidí).....	35
4.3.6	Roznášení soustředěných zatížení.....	35
4.4	Vodorovné síly - charakteristické hodnoty.....	36

4.4.1	Brzdné a rozjezdové síly.....	36
--------------	-------------------------------	----

4.4.2	Odstředivé a jiné příčné síly.....	36
4.5	Sestavy zatížení dopravou na mostech pozemních komunikací.....	37
4.5.1	Charakteristické hodnoty vícesložkového zatížení.....	37
4.5.2	Další reprezentativní hodnoty vícesložkového zatížení.....	39
4.5.3	Sestavy zatížení v dočasných návrhových situacích.....	39
4.6	Modely zatížení na únavu.....	39
4.6.1	Všeobecně	39
4.6.2	Model zatížení na únavu 1 (podobný jako LM1).....	42
4.6.3	Model zatížení na únavu 2 (soubor „častých“ vozidel).....	42
4.6.4	Model zatížení na únavu 3 (model jednotlivého vozidla).....	43
4.6.5	Model zatížení na únavu 4 (soubor „normalizovaných“ nákladních vozidel).....	44
4.6.6	Model zatížení na únavu 5 (založený na záznamech z monitorování dopravy na pozemních komunikacích)..	46
4.7	Zatížení v mimořádných návrhových situacích.....	46
4.7.1	Všeobecně	46
4.7.2	Síly od nárazu vozidel pod mostem.....	46
4.7.3	Zatížení vozidly na mostě.....	47
4.8	Zatížení na	

zábradlí	49
4.9 Modely zatížení na opěry a na stěny přiléhající k mostu.....	50
4.9.1 Svislá zatížení	50
4.9.2 Vodorovné síly	50
5 Zatížení chodníků, cyklistických stezek a lávek pro chodce.....	50
5.1 Rozsah použití	50
5.2 Popis zatížení	51
5.2.1 Modely zatížení	51
5.2.2 Zatěžovací třídy	51
5.2.3 Použití modelů zatížení.....	51
5.3 Statické modely svislých zatížení - charakteristické hodnoty.....	51
5.3.1 Všeobecně	51
5.3.2 Modely zatížení	

.....	
. 52	
5.4 Statický model vodorovných sil - charakteristické hodnoty.....	53
5.5 Sestavy zatížení dopravou na lávkách.....	53
5.6 Zatížení lávek pro chodce v mimořádných návrhových situacích.....	54
5.6.1	
Všeobecně	
.....	
..... 54	
5.6.3 Mimořádný výskyt vozidla na mostě.....	54
5.7 Dynamické modely zatížení chodci.....	55
5.8 Zatížení zábradlí	
.....	
56	
5.9 Modely zatížení na opěry a na stěny přiléhající k lávce.....	56
6 Zatížení kolejovou dopravou a jiná zatížení specifická pro železniční mosty.....	56
6.1 Rozsah použití	
.....	
.. 56	
6.2 Popis zatížení - druhy zatížení železniční dopravou.....	57
6.3 Svislá zatížení - charakteristické hodnoty (statické účinky) a excentricita a roznášení zatížení.....	57

..... 57

6.3.2 Model zatížení

71

.....
57

6.3.3 Modely zatížení SW/0 a

SW/2..... 58

6.3.4 Model zatížení „nezatížený

vlak“..... 59

6.3.5 Excentricita svislých zatížení (model zatížení 71 a

SW/0)..... 59

6.3.6 Roznášení nápravových zatížení kolejnicemi, pražci a kolejovým

ložem..... 59

6.3.7 Zatížení neveřejných služebních

chodníků..... 62

6.4 Dynamické účinky (včetně

rezonance)..... 63

6.4.1

Úvod

.....
..... 63

6.4.2 Faktory ovlivňující dynamické

chování..... 63

6.4.3 Obecná návrhová

pravidla..... 63

6.4.4 Požadavky na statickou nebo dynamickou

analýzu..... 64

6.4.5 Dynamický součinitel F (F_2 ,

F_3)..... 67

6.4.6 Požadavky na dynamickou

analýzu..... 70

6.5 Vodorovné síly - charakteristické

hodnoty..... 78

6.5.1 Odstředivé

síly

.....
.. 78

6.5.2	Boční ráz	
		
		83
6.5.3	Zatížení od rozjezdu a brzdění.....	83
6.5.4	Kombinovaná odezva konstrukce a koleje na proměnná zatížení.....	84
6.6	Aerodynamická zatížení od projíždějících vlaků.....	92
6.6.1	Všeobecně	
		
		92
6.6.2	Jednoduché svislé plochy rovnoběžné s kolejí (např. protihlukové stěny).....	93
6.6.3	Jednoduché vodorovné plochy nad kolejí (např. protidotykové zábrany).....	94
6.6.4	Jednoduché vodorovné plochy v blízkosti koleje (např. přístřešky nad nástupištěm bez svislé stěny).....	94
6.6.5	Konstrukce s členitým povrchem podél koleje, se svislými a vodorovnými nebo šikmými plochami (např. zakřivené protihlukové stěny, přístřešky nástupišť se svislými stěnami atd.).....	95
6.6.6	Plochy obklopující kolej v omezené délce (až do 20 m) (vodorovné plochy nad kolejemi a nejméně jedna svislá stěna, např. lešení, dočasné stavby).....	96
6.7	Vykolejení a jiná zatížení železničních mostů.....	96
6.7.1	Zatížení železničního mostu od vykolejení železniční dopravy.....	96
6.7.2	Vykolejení pod konstrukcí nebo vedle konstrukce a jiná zatížení v mimořádných návrhových situacích	
		98
6.7.3	Další zatížení	
		
		98

6.8	Použití zatížení dopravou na železničních mostech.....	98
6.8.1	Všeobecně	98
6.8.2	Sestavy zatížení - charakteristické hodnoty vícesložkových zatížení.....	100
6.8.3	Sestavy zatížení - jiné reprezentativní hodnoty vícesložkových zatížení.....	102
6.8.4	Zatížení dopravou v dočasných návrhových situacích.....	102
6.9	Zatížení dopravou na únavu.....	102
Příloha A	(informativní) Modely zvláštních vozidel pro mosty pozemních komunikací.....	104
A.1	Rozsah platnosti a použití.....	104
A.2	Základní modely zvláštních vozidel.....	104
A.3	Použití modelu zatížení zvláštními vozidly na vozovce.....	106

Strana 9

Strana

Příloha B	(informativní) Hodnocení únavové životnosti mostů pozemních komunikací. Metoda založená na monitorování dopravy.....	108
------------------	--	-----

Příloha C	(normativní) Dynamické součinitele $1 + j$ pro skutečné vlaky.....	112
------------------	--	-----

Příloha D	(normativní) Zásady posouzení na únavu konstrukcí železničních mostů.....	114
------------------	---	-----

D.1	Předpoklady pro únavové zatížení.....	114
------------	---------------------------------------	-----

D.2	Obecná metoda	
------------	---------------	--

navrhování.....	114
D.3 Typy vlaků pro únavu.....	115
Příloha E (informativní) Meze platnosti modelu zatížení HSLM a výběr kritického univerzálního vlaku z HSLM-A.....	120
E.1 Meze platnosti modelu zatížení HSLM.....	120
E.2 Výběr univerzálního vlaku z HSLM-A.....	121
Příloha F (informativní) Kritéria, která mají být splněna, aby nebyla nutná dynamická analýza.....	128
Příloha G (informativní) Metoda pro stanovení kombinované odezvy konstrukce a koleje na proměnná zatížení....	132
G.1 Úvod.....	132
G.2 Meze platnosti výpočetní metody.....	132
G.3 Konstrukce sestávající z jedné nosné mostní konstrukce.....	133
G.4 Hlavní nosná konstrukce sestávající z řady po sobě následujících nosných konstrukcí.....	139
Příloha H (informativní) Modely zatížení pro zatížení železniční dopravou v dočasných návrhových situacích.....	141
Národní příloha NA (informativní) Národně stanovené parametry a doplňující informace.....	142

Předmluva

Tato norma EN 1991-2:2003 byla vypracována technickou komisí CEN/TC 250 „Eurokódy pro stavební

konstrukce“, jejíž sekretariát zajišťuje BSI.

Této evropské normě je nutno nejpozději do března 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do prosince 2009.

Tento dokument nahrazuje ENV 1991-3: 1995.

CEN/TC 250 je zodpovědná za všechny Eurokódy pro stavební konstrukce.

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Vývoj Eurokódů

Komise evropského společenství v roce 1975 rozhodla o akčním programu v oblasti stavebnictví založeném na článku 95 Smlouvy (NP). Cílem tohoto programu bylo odstranění technických překážek obchodu a harmonizace technických specifikací.

V rámci tohoto akčního programu převzala Komise iniciativu k vytvoření souboru harmonizovaných technických pravidel pro navrhování stavebních konstrukcí, které by měly zpočátku sloužit jako alternativa k národním pravidlům platným v členských státech a nakonec je nahradit.

Po dobu patnácti let řídila Komise, s pomocí řídicího výboru složeného ze zástupců členských států, vývoj programu Eurokódů, což vedlo ke zveřejnění první generace evropských norem v 80. letech.

V roce 1989 Komise a členské státy EU a EFTA rozhodly na základě dohody¹⁾ mezi Komisí a CEN předat tvorbu a vydávání Eurokódů prostřednictvím řady mandátů organizaci CEN, tak aby Eurokódy mohly mít v budoucnu status evropských norem (EN). Eurokódy jsou tímto tedy spojeny s ustanoveními všech směrnic Rady a/nebo s rozhodnutími Komise týkajícími se evropských norem (např. směrnice Rady 89/106/EEC pro stavební výrobky - CPD - a směrnice Rady 93/37/EEC, 92/50/EEC a 89/440/EEC pro veřejné stavební zakázky a služby, a odpovídající směrnice EFTA usilující o vytvoření vnitřního trhu).

Program Eurokódů tvoří následující normy, které se obvykle sestávají z několika částí:

EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí

EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí

EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

EN 1994 Eurokód 4: Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí

EN 1995 Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí

EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí

EN 1998 Eurokód 8: Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení

EN 1999 Eurokód 9: Navrhování konstrukcí z hliníkových slitin

Normy Eurokódy uznávají zodpovědnost řídicích orgánů v jednotlivých členských státech a ponechávají jim právo stanovit hodnoty týkající se otázek bezpečnosti v předpisech na národní úrovni, takže se tyto úrovně v jednotlivých státech nadále odlišují.

NP) NÁRODNÍ POZNÁMKA Jedná se o Smlouvu o založení Evropského společenství.

- 1) Dohoda mezi Komisí evropského společenství a Evropským výborem pro normalizaci (CEN) týkající se prací na EUROKÓDECH pro navrhování pozemních a inženýrských staveb (BC/CEN/03/89).

Strana 11

Status a rozsah použití Eurokódů

Členské státy EU a EFTA považují Eurokódy za základní dokumenty pro následující účely:

- jako prostředek k prokázání shody pozemních a inženýrských staveb se základními požadavky směrnice Rady 89/106/EEC, zvláště pak se základním požadavkem č. 1 - Mechanická odolnost a stabilita - a se základním požadavkem č. 2 - Požární bezpečnost,
- jako podklad pro specifikaci smluv, jejichž předmětem jsou stavby a příslušné technické služby;
- jako základ pro tvorbu harmonizovaných technických specifikací pro stavební výrobky (EN a ETA).

Eurokódy, tak jak se týkají staveb, mají podle článku 12 CPD přímou vazbu na interpretační dokumenty²⁾, i když se svou podstatou liší od harmonizovaných norem výrobků³⁾. Technické aspekty vyplývající z Eurokódů musí být náležitě zváženy technickými komisemi CEN a/nebo pracovními skupinami EOTA zpracovávajícími normy výrobků, tak aby se dosáhlo plné kompatibility těchto technických specifikací s Eurokódy.

Eurokódy uvádějí obecná návrhová pravidla pro navrhování celých konstrukcí i jednotlivých prvků, a to jak obvyklého, tak i inovačního charakteru. Neobvyklé tvary konstrukce nebo návrhové podmínky nejsou specificky zahrnuty, v takových případech se bude vyžadovat doplňující odborné posouzení.

-- Vynechaný text --