

2006

Cementobetonové kryty - Část 3: Specifikace pro kluzné trny	ČSN EN 13877-3 73 6150
--	----------------------------------

Concrete pavements - Part 3: Specifications for dowels to be used in concrete pavements

Chaussées en béton - Partie 3: Spécifications relatives aux goujons à utiliser dans les chaussées en béton

Fahrbahnbefestigungen aus Beton - Teil 3: Anforderungen an Dübel für Fahrbahnbefestigungen aus Beton

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13877-3:2004. Evropská norma EN 13877-3:2004 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13877-3:2004. The European Standard EN 13877-3:2004 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13877-3 (73 6123) z května 2005.

Touto normou, spolu s ČSN EN 13877-1 (73 6150), ČSN EN 13877-2 (73 6150) a ČSN 73 6123-1 z května 2006, se nahrazuje ČSN 73 6123 z července 1994.

	© Český normalizační institut, 2006 74876 Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
--	--

Národní předmluva

Tato norma je součástí souboru norem pro cementobetonové kryty.

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13877-3:2004 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13877-3 (73 6150) z května 2006 převzala EN 13877-3:2004 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Proti předchozí ČSN 73 6123 je problematika požadavků na stavební materiály řešena v ČSN EN 13877-1 až 3, požadavky na provádění a kontrolu byly aktualizovány a jsou uvedeny v revidované ČSN 73 6123-1.

Citované normy

EN 10060 zavedena v ČSN EN 10060 (42 5551) Ocelové tyče kruhové válcované za tepla - Rozměry, mezní úchytky rozměrů a tolerance tvaru

EN 13877-1:2004 zavedena v ČSN EN 13877-1 (73 6150) Cementobetonové kryty - Část 1: Materiály

EN ISO 9001 zavedena v ČSN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

EN ISO 15630-1 zavedena v ČSN EN ISO 15630-1 (42 0365) Oceli pro vyztužování a předpínání betonu - Zkušební metody - Část 1: Tyče, válcované dráty a dráty tažené pro výztuž

Souvisící technické podmínky

TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu, MD 2000; dostupné na SVÚOM s.r.o., U Měš«anského pivovaru 934/4 Praha 7, 170 04

Upozornění na národní poznámku

Do textu normy byla do přílohy ZA doplněna 1 informativní národní poznámka.

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která obsahuje doplňující ustanovení a upřesnění požadavků na kluzné trny podle kapitol a článků normy.

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. - CTN, IČ 45276293, ve spolupráci s Ing. Marií Birnbaumovou, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

ICS 93.080.20

Cementobetonové kryty -

Část 3: Specifikace pro kluzné trny

Concrete pavements -

Part 3: Specifications for dowels to be used in concrete pavements

Chaussées en béton -

Partie 3: Spécifications relatives aux goujons

à utiliser dans les chaussées en béton

Fahrbahnbefestigungen aus Beton -

Teil 3: Anforderungen an Dübel

für Fahrbahnbefestigungen aus Beton

Tato evropská norma byla schválena CEN 2004-10-20.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2004 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13877-3:2004 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

.....	5
1 Předmět normy	.....
..	6
2 Normativní odkazy	..... 6
3 Termíny a definice	..... 6
4 Požadavky	.....
.....	6
5 Trvanlivost	.....
.....	6
6 Posuzování shody	..... 6
6.1 Všeobecně	.....
.....	6
6.2 Zkouška typu	.....
.....	7
6.3 Řízení výroby (u výrobce).....	.....
7	
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy, která se týká ustanovení směrnice EU o stavebních výrobciích	..... 8

Předmluva

Tato norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2005 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do května 2006.

Tato evropská norma je jednou z řady norem uvedených níže:

EN 13877-1 Cementobetonové kryty - Část 1: Materiály

EN 13877-2 Cementobetonové kryty - Část 2: Funkční požadavky

EN 13877-3 Cementobetonové kryty - Část 3: Specifikace pro kluzné trny

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato norma stanoví požadavky na kluzné trny používané na staveništi do cementobetonových krytů pozemních komunikací, letištních drah a ploch a jiných dopravních ploch.

-- Vynechaný text --