

**2006**

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace	ČSN EN 14388  73 7063
--	--------------------------------

Road traffic noise reducing devices - Specifications

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Spécifications

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Vorschriften

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14388:2005. Evropská norma EN 14388:2005 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14388:2005. The European Standard EN 14388:2005 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 14388 (73 7063) z ledna 2006.

	© Český normalizační institut, 2006 <b>75945</b> Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.
--	--

Tato norma je součástí souboru norem pro zařízení pro snížení hluku silničního provozu.

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 14388:2005 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 14388 (73 7063) z ledna 2006 převzala EN 14388:2005 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 1793-1:1997 zavedena v ČSN EN 1793-1:1998 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou

EN 1793-2:1997 zavedena v ČSN EN 1793-2:1998 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou

EN 1793-4 zavedena v ČSN P CEN/TS 1793-4 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ

EN 1794-1:2003 zavedena v ČSN EN 1794-1:2004 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

EN 1794-2:2003 zavedena v ČSN EN 1794-2:2004 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

prEN 14389-1 nezavedena, po schválení tohoto návrhu normy bude převzata příslušná EN.

EN 14389-2:2004 zavedena v ČSN EN 14389-2:2005 (73 7062) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti

EN ISO 9001:2000 zavedena v ČSN EN ISO 9001:2002 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Karel Novotný, IČ 14799367 ve spolupráci se SILMOS CTN

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM

EN 14388  
Červenec 2005

ICS 93.080.30

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace  
Road traffic noise reducing devices - Specifications

Dispositifs de réduction du bruit du trafic  
routier -  
Spécifications

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen -  
Vorschriften

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-05-19.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyku přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

## **CEN**

**Evropský výbor pro normalizaci**

**European Committee for Standardization**

**Comité Européen de Normalisation**

**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel**

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 14388:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

---

Obsah

Strana

Předmluva

.....  
..... 5

**1**      **Předmět**  
**normy**

.....  
.. 6

**2**      **Citované normativní**

dokumenty.....	6
<b>3</b> Termíny a definice.....	7
<b>4</b> Veličiny a jednotky.....	7
<b>5</b> Vlastnosti.....	7
<b>5.1</b> Posuzování funkčních vlastností.....	7
<b>5.2</b> Nebezpečné látky.....	7
<b>5.3</b> Požadavky.....	9
<b>6</b> Hodnocení shody.....	10
<b>6.1</b> Všeobecně.....	10
<b>6.2</b> Zkouška typu.....	10
<b>6.2.1</b> Počáteční zkoušky typu.....	10
<b>6.2.2</b> Další zkoušky typu.....	10
<b>6.3</b> Řízení výroby u výrobce (FPC).....	10
<b>6.3.1</b>	

Všeobecně

..... 10

### **6.3.2**

Zařízení

..... 11

### **6.3.3** Materiály a

díly

.. 11

### **6.3.4** Navrhování

..... 11

### **6.3.5** Zkoušení a hodnocení

výrobku..... 11

### **6.3.6** Neshodné

výrobky

..... 11

**Příloha ZA** (informativní) Ustanovení této evropské normy, týkající se základních požadavků nebo jiných ustanovení směrnice

EU..... 12

Strana 5

---

## Předmluva

Tuto evropskou normu připravila technická komise CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do března 2007.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

Vztah ke směrnici (směrnicím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, ©panělska,

# 1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje funkční požadavky a metody pro hodnocení zařízení pro snížení hluku silničního provozu. Norma zahrnuje akustické, neakustické a dlouhodobé vlastnosti, ale nezahrnuje odolnost vůči vandalismu nebo požadavky na vnější vzhled.

Tato norma zahrnuje výrobky používané pro snížení hluku silničního provozu, vyrobené z jakýchkoliv materiálů. Nezahrnuje povrchy vozovek ani vzduchovou neprůzvučnost objektů.

V této normě nejsou uváděny speciální charakteristiky materiálů, které jsou nutné pro splnění funkčních požadavků uvedených v normě. Pokud materiálové normy existují, mají se též použít podle specifikací dále stanovených v této normě.

---

**-- Vynechaný text --**