

2006

Kalové vrstvy - Zkušební metody -
Část 8: Vizuální posuzování poruch

ČSN
EN 12274-8

73 6163

Slurry surfacing - Test methods - Part 8: Visual assessment of defects

Matériaux bitumineux coulés à froid - Méthodes d'essais - Partie 8: Evaluation visuelle

Dünne Asphaltschichten in Kaltbauweise - Prüfverfahren - Teil 8: Augenscheinliche Beurteilung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12274-8:2005. Překlad byl zajištěn českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12274-8:2005. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 12274-8 (73 6163) z března 2006.



© Český normalizační institut, 2006

76625

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

Tato norma je součástí souboru norem pro kalové vrstvy.

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 12274-8:2005 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 12274-8 (73 6163) z března 2006 převzala EN 12274-8:2005 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

ČSN EN 13036-1 zavedena v ČSN EN 13036-1 (73 6177) Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch - Zkušební metody - Část 1: Měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou

Vypracování normy

Zpracovatel: SILMOS s.r.o. - CTN, Ing. Igor Večerka, IČ 45276293,
ve spolupráci s RNDr. Jaromírem Dvořákem, MSc.

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 12274-8
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Září 2005

ICS 93.080.20

Kalové vrstvy - Zkušební metody -
Část 8: Vizuální posuzování poruch
Slurry surfacing - Test methods -
Part 8: Visual assessment of defects

Matériaux bitumineux coulés à froid -
Méthodes
d'essais -
Partie 8: Evaluation visuelle

Dünne Asphaltschichten in Kaltbauweise -
Prüfverfahren -
Teil 8: Augenscheinliche Beurteilung

Tato evropská norma byla schválena CEN 2005-08-04.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Rídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2005 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 12274-8:2005 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

1 Předmět normy

.. 6

2 Citované normativní dokumenty..... 6

3 Termíny, definice a symboly..... 6

3.1 Termíny a definice..... 6

3.2 Symboly

..... 7

4 Vizuální posouzení poruch..... 8

4.1

Všeobecně

..... 8

4.2 Kvalitativní

posouzení

..... 8

4.3 Kvantitativní

posouzení

..... 9

5 Vyjádření

výsledků

..... 11

5.1

Všeobecně

..... 11

6 Protokol o

zkoušce

..... 12

Příloha A (normativní) Kvalitativní posouzení - Metoda odhadu „při průjezdu“ 13

Příloha B (normativní) Kvantitativní posouzení - Metoda měření..... 14

Příloha C (informativní) Fotografické snímky poruch..... 15

Bibliografie

..... 21

Předmluva

Tato evropská norma, byla vypracována technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do března 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do března 2006.

Tato evropská norma je součástí souboru norem:

- EN 12274-1 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 1: Odběr vzorků pro extrakci pojiva
- EN 12274-2 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část:2: Stanovení obsahu zbytkového pojiva
- EN 12274-3 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 3: Konzistence
- EN 12274-4 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 4: Stanovení koheze směsi
- EN 12274-5 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 5: Stanovení opotřebení
- EN 12274-6 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 6: Pokládaná množství
- EN 12274-7 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 7: Stanovení vhodnosti kameniva pro kalovou směs zkouškou otěrem za třepání
- EN 12274-8 Kalové vrstvy - Zkušební metody - Část 8: Vizuální posouzení

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační orgány následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje metody pro kvantitativní a kvalitativní posouzení poruch kalových vrstev.

Tato norma se týká všech kalových vrstev (pro vozovky, letištní a jiné dopravní plochy).

Pro obě metody vizuálního posouzení se používají stejné formuláře protokolů a obojí lze tedy použít pro kontrolu specifikací pro vizuální posouzení poruch.

Poruchy vzniklé vlivem podkladu (stávající vozovky) se neberou do úvahy.

POZNÁMKA 1 Kvalitativní a kvantitativní zkoušky mohou být prováděny jednotlivě nebo následně. To se týká rozdílných typů pracovních míst (například u vozovek s nízkým dopravním zatížením se nemusí vyžadovat kvantitativní posouzení).

POZNÁMKA 2 Zkoušky lze použít k posouzení trvanlivosti kalové vrstvy.

-- Vynechaný text --