

@elezniční aplikace - Kolej - Kolejnice -
Část 3: Přídržné kolejnice

ČSN
EN 13674-3

73 6361

Railway applications - Track - Rail - Part 3: Check rails

Applications ferroviaires - Voie - Rails - Partie 3: Contrerails

Bahnanwendungen - Oberbau - Schienen - Teil 3: Radlenkerschienen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13674-3:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13674-3:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.



© Český normalizační institut, 2007
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

77098

Brinella -

Část 1: Zkušební metoda

Souvisící ČSN

ČSN EN 10027-1 (42 0011) Systémy označování ocelí - Část 1: Stavba značek ocelí

ČSN EN 10027-2 (42 0012) Systémy označování ocelí - Část 2: Systém číselného označování

ČSN EN 13674-1 (73 6361) @elezniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší

ČSN EN ISO 9001 ed. 2 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/EC z 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému. Články 2 a 4, 8 až 16, 18 a 20 této směrnice, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/EC, jsou zpracovány v nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Souvisící právní předpisy

Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly k předmluvě, ke kapitole 1 a k článku 7.1 doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: PETRA©OVÁ BRNO, IČ 40448584, Ivana Petrašová, Petr Remeš

Technická normalizační komise: TNK 141 @eleznice

Pracovnice Českého normalizačního institutu: Markéta Kuntová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 13674-3
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Duben 2006

ICS 93.100

@elezniční aplikace - Kolej - Kolejnice -

Část 3: Přídržné kolejnice

Railway applications - Track - Rail - Part 3: Check rails

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-02-13.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoli modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2006 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13674-3:2006 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

1 Předmět
normy

.....
..... 6

2 Citované normativní
dokumenty

..... 6

3	Termíny a definice	6
4	Informace poskytované kupujícím	6
5	Třídy ocelí	6
6	Výkresy/vlastnosti/hmotnost profilů	7
7	Výroba	7
7.1	Integrita výrobku	7
7.2	Označování	7
8	Přejímací zkoušky	7
8.1	Chemické složení	7
8.2	Vodík	7
8.3	Tvrдость	8
8.4	Tolerance	

profilů	8
8.5 Přímost a zkroucení	8
8.6 Řezání	8
8.7 Kvalita povrchu	8
Příloha A (normativní) Profily kolejnic	9
Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky Směrnice EU 96/48/EC z 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění Směrnice EU 2004/50/EC z 29. dubna 2004	20
Bibliografie	21

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13674-3:2006) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 256 „železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2006 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do října 2006.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnice EU 96/48/EC z 23. července 1996 o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/EC z 29. dubna 2004.

Vztah ke směrnici (směrnícím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Tato část EN 13674 je třetí z řady EN 13674 *elezniční aplikace - Kolej - Kolejnice*, která sestává z těchto částí:

- Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší;
- Část 2: Kolejnice pro výhybky a výhybkové konstrukce používané s Vignolovými železničními kolejnicemi 46 kg/m a těžšími;
- Část 3: Přídržné kolejnice;
- Část 4: Vignolovy železniční kolejnice pod 46 kg/m do 27 kg/m.

K vydání se připravují další normy, a sice:

- prEN 14587-1 *elezniční aplikace - Kolej - Odtavovací stykové svařování kolejnic - Část 1: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované ve stabilní svařovně;*
- prEN 14587-2 *elezniční aplikace - Kolej - Odtavovací stykové svařování kolejnic - Část 2: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované mobilními svářečkami jinde než ve stabilní svařovně;*
- prEN 14587-3 *elezniční aplikace - Kolej - Odtavovací stykové svařování kolejnic - Část 3: Svařování v souvislosti s výrobou srdcovek;*
- prEN 14730-1 *elezniční aplikace - Kolej - Aluminotermické svařování kolejnic - Část 1: Schvalování svařovacích procesů;*
- prEN 14730-2 *elezniční aplikace - Kolej - Aluminotermické svařování kolejnic - Část 2: Kvalifikace svářečů, způsobilost zhotovitelů a přejímka svarů;*
- prEN 14811 *elezniční aplikace - Kolej - Kolejnice pro zvláštní účely - *lábkové* kolejnice a souvisící konstrukční profily;*
- prEN xxxxx*) *elezniční aplikace - Kolej - Oprava kolejnic navařováním elektrickým obloukem.*

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, *panělsko*, *védsko* a *výcarsko*.

*) NÁRODNÍ POZNÁMKA Tomuto návrhu normy bylo přiděleno číslo „prEN 14730-3“.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje profily přídržných kolejnic**, které byly navrženy pro tento účel. Netýká se ochranných kolejnic (pojistných úhelníků), které chrání vozidlo, most, viadukt a jiné stavby v případě vykolejení.

Jsou předepsány tři třídy ocelí a pět profilů kolejnic.

-- Vynechaný text --