

2007

Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce	ČSN EN 13481-3+A1 73 6370
--	-------------------------------------

Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems - Part 3: Fastening systems for wood sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation - Partie 3: Systèmes de fixation des traverses en bois

Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme - Teil 2: Befestigungssysteme für Holzschwellen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13481-3:2002 včetně změny EN 13481-3:2002/A1:2006. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13481-3:2002 including its amendment EN 13481-3:2002/A1:2006. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13481-3 (73 6370) z ledna 2003.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě ČSN EN 13481-3:2003 dochází ke změně některých českých odborných termínů a k zapracování změny EN 13481-3:2002/A1:2006.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13145 zavedena v ČSN EN 13145 (49 1410) Železniční aplikace - Trať - Dřevěné příčné a výhybkové pražce

EN 13146-1 zavedena v ČSN EN 13146-1 (73 6375) Železniční aplikace - Trať - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice

EN 13146-2 zavedena v ČSN EN 13146-2 (73 6375) Železniční aplikace - Trať - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 2: Stanovení odporu proti pootočení

EN 13146-4 zavedena v ČSN EN 13146-4 (73 6375) Železniční aplikace - Trať - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 4: Účinek opakovaného zatížení

EN 13146-6 zavedena v ČSN EN 13146-6 (73 6375) Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 6: Vliv nepříznivých vnějších podmínek

EN 13146-7 zavedena v ČSN EN 13146-7 (73 6375) Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 7: Stanovení svěrné síly

EN 13146-8 zavedena v ČSN EN 13146-8 (73 6375) Železniční aplikace - Trať - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 8: Provozní ověřování

EN 13481-1 zavedena v ČSN EN 13481-1+A1 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 1: Definice

EN 13481-2 zavedena v ČSN EN 13481-2+A1 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce

EN 13674-1 zavedena v ČSN EN 13674-1 (73 6361) Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší

EN 13674-4 zavedena v ČSN EN 13674-4 (73 6361) Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 4: Vignolovy železniční kolejnice pod 46 kg/m do 27 kg/m

Vypracování normy

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Ing. Jan Čihák

Technická normalizační komise: TNK 141, Železnice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13481-3+A1 Červen 2002
---	----------------------------------

ICS 93.100

Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění -
Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce
Railway applications - Track - Performance requirements for fastening systems -
Part 3: Fastening systems for wood sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation -	Bahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme -
Partie 3: Systèmes de fixation des traverses en bois	Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-03-06.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13481-3:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět
normy

.....
.. 6

2 Citované normativní
dokumenty.....

6

3
Definice

.....
..... 7

4
Značky

.....
..... 7

5
Požadavky

.....
..... 7

5.1
Všeobecně

.....
..... 7

5.2 Odpor proti podélnému posunutí kolejnice v uzlu
upevnění.....

7

5.3 Odpor proti pootočení kolejnice v uzlu
upevnění.....

7

5.4 Účinek opakovaného
zatěžování.....

8

5.5 Účinek působení nepříznivých vnějších
podmínek.....

9

5.6
Rozměry

.....

..... 9

5.7 Vliv tolerancí systému upevnění kolejnice na rozchod koleje..... 9

5.8 Svěrná síla

..... 10

5.9 Provozní ověřování

..... 10

6 Zkušební vzorky

..... 10

7 Klasifikace

..... 10

8 Způsobilost plnit účel.....

11

9 Značení, popis a balení.....

11

Bibliografie

..... 12

Strana 5

Předmluva

Tento dokument EN 13481-3:2002 byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2002.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů (M/024¹, M/275²) udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Nenahrazuje se žádná evropská norma.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13481 „Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Definice;
- Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce;
- Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce;
- Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce;
- Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu;
- Část 6: Speciální systémy upevnění pro tlumení vibrací;
- Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky, výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice.

Na tyto části navazují metody zkoušení v EN 13146 „Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění“.

Přílohy A a B jsou normativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

1) Železniční zařízení

2) Normalizace traťového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému

Úvod

Hodnota odporu proti podélnému posunutí kolejnice v uzlu upevnění je požadována pro posouzení putování kolejnic a velikosti spáry v případě lomu kolejnice.

Měření odporu proti pootočení kolejnice v uzlu upevnění se provádí pro posouzení rizika vybočení koleje.

Laboratorní zkouška účinku opakovaného zatěžování je způsob zjištění pravděpodobného dlouhodobého chování systému upevnění v koleji.

Zkouška pro stanovení svěrné síly je vhodná pouze pro použití v laboratoři.

1 Předmět normy

Tato evropská norma platí pro následující systémy upevnění kolejnic na dřevěných pražcích v koleji se štěrkovým kolejovým ložem:

- železničních drah s poloměry oblouků > 150 m a maximálním nápravovým zatížením 260 kN;
- lehkých kolejových systémů s poloměry oblouků > 80 m a maximálním nápravovým zatížením 130 kN.

Tyto požadavky platí pro:

- systémy s přímým upevněním kolejnic a systémy obsahující podkladnice;
- systémy upevnění pro tvary kolejnic podle EN 13674-1 a EN 13674-4.

Tato norma neplatí pro systémy upevnění s jiným tvary kolejnic, systémy tuhého upevnění nebo speciální systémy upevnění používané v místech montovaných kolejnicových styků.

Tato norma platí výhradně pro zkoušku typu kompletní sestavy upevnění kolejnic.

-- Vynechaný text --