

2007

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení
systémů upevnění -
Část 6: Vliv nepříznivých vnějších podmínek

ČSN
EN 13146-6

73 6375

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 6: Effect of severe environmental conditions

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systèmes de fixation - Partie 6: Effet résultant de conditions environnantes rigoureuses

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Befestigungssysteme - Teil 6: Auswirkung von starken Umwelteinflüssen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-6:2002. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-6:2002. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13146-6 (73 6375) z ledna 2003.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě ČSN EN 13146-6:2003 dochází ke změně některých českých odborných termínů.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13481-1 zavedena v ČSN EN 13481-1+A1 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 1: Definice

ISO 9227 zavedena v ČSN EN ISO 9227 (03 8132) Korozní zkoušky v umělých atmosférách - Zkoušky solnou mlhou

Vypracování normy

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Ing. Jan Čihák

Technická normalizační komise: TNK 141, Železnice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA	EN 13146-6
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Květen 2002

ICS 019.040, 93.100

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění -
Část 6: Vliv nepříznivých vnějších podmínek
Railway applications - Track - Test methods for fastening systems -
Part 6: Effect of severe environmental conditions

Applications ferroviaires -Voie - Méthodes
d,essai
pour les systèmes de fixation -
Partie 6: Effet résultant de conditions
environnantes
rigoureuses

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren
für Befestigungssysteme -
Teil 6: Auswirkung von starken
Umwelteinflüssen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-03-06.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2002 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13146-6:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět

normy

.....
.. 6

2 Citované normativní

dokumenty..... 6

3 Termíny a

definice

..... 6

4

Zásady

.....

..... 6

5

Zařízení

..... 6

5.1 Zařízení pro postřik solnou

mlhou..... 6

5.2

Nářadí

..... 6

6 Zkušební

vzorky

..... 6

7

Postup

..... 6

8 Zpráva o

zkoušce

..... 7

Strana 5

Předmluva

Tento dokument EN 13146-6:2002 byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2002 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2002.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu (M/024¹, M/275²) uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Nenahrazuje se žádná existující evropská norma.

Tato evropská norma je součástí řady EN 13146, jak je uvedeno níže:

- Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;

- Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;
- Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;
- Část 4: Účinek opakovaného zatěžování;
- Část 5: Stanovení elektrického odporu;
- Část 6: Vliv nepříznivých vnějších podmínek;
- Část 7: Stanovení svěrné síly;
- Část 8: Provozní ověřování.

Tato evropská norma podporuje požadavky řady EN 13481 „Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění“, části 1 - 7.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1) Železniční zařízení

2) Normalizace traťového železničního zařízení s ohledem na interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému

Strana 6

Úvod

Tato část EN 13146 zahrnuje pouze zkušební postupy pro zjištění účinků nepříznivých podmínek okolního prostředí, které se v současné době zpravidla vyskytují. Předpokládá se, že v příštích revizích budou zahrnuty zkušební postupy týkající se jiných podmínek okolního prostředí.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje postup laboratorní zkoušky pro zjištění účinku nepříznivých podmínek okolního prostředí na systémy upevnění.

Tento zkušební postup se používá pro kompletní sestavu upevnění.

-- Vynechaný text --