

2008

Vodorovné dopravní značení - Požadavky
na dopravní značení

ČSN
EN 1436

73 7010

Road marking materials - Road marking performance for road users

Produits de marquage routier - Performances des marquages routiers pour les usagers de la route

Straßenmarkierungsmaterialien - Anforderungen an Markierungen auf Straßen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1436:2007. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1436:2007. It has been translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1436 (73 7010) z července 1998.



Změny proti předchozím normám

Tato norma je revizí ČSN EN 1436:1998.

Informace o citovaných normativních dokumentech

IEC 60050-845:1987 zavedena v ČSN IEC 50(845) (330050) Mezinárodní elektrotechnický slovník - Kapitola 845: Osvětlení

ISO 48 zavedena v ČSN ISO 48 (62 1433) Pryž z vulkanizovaných nebo termoplastických kaučuků - Stanovení tvrdosti (tvrdost mezi 10 IRHD a 100 IRHD)

ISO 4662 dosud nezavedena

ISO/CIE 10526 dosud nezavedena

Související ČSN

ČSN EN 1423 (73 7011) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi

ČSN EN 1790 (73 7013) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení

ČSN EN 1871 (73 7014) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti

ČSN EN 1824 (73 7015) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN EN 12802 (73 7017) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci

ČSN EN 13197 (73 7021) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Simulátory opotřebení

ČSN EN 13212 (73 7020) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Požadavky na řízení výroby u výrobce

ČSN P ENV 13459-1 (73 7019) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti -
Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení

ČSN P ENV 13459-2 (73 7019) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti -
Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro pokládku materiálů

ČSN P ENV 13459-3 (73 7019) Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti -
Část 3: Funkční charakteristiky v provozu

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Souvisící technické podmínky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR, 2002);

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (MD ČR, 2003);

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR, 2005);

VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky (MD ČR, 2004).

POZNÁMKA Uvedené TP a VL jsou dostupné na adrese: Centrum dopravního výzkumu Brno, Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Strana 3

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která stanovuje kvalitativní třídy pro různé parametry vodorovného dopravního značení a minimální požadavky na stálá a přechodná vodorovná dopravní značení aplikovaná v České republice, zhotovená z barev, plastických hmot nanášených za studena, termoplastů a předem připravených materiálů podle této normy. Nevztahuje se na vodorovná dopravní značení prováděná jiným způsobem, např. dlažbou, a na dopravní knoflíky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj ZDZ, IČ 64507181, Ing. Irena Šašinková ve spolupráci se SILMOS s.r.o.

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 4

Prázdná strana

Strana 5

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 1436 Červenec 2007
---	------------------------------

ICS 93.080.30

Nahrazuje EN 1436:1997

Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
Road marking materials - Road marking performance for road users

Produits de marquage routier - Performances des
des marquages routiers pour les usagers de la route
Straßenmarkierungsmaterialien - Anforderungen an Markierungen auf Straßen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2007-06-21.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv členu CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2007 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref.

č. ČSN EN 1436:2007 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 6

Obsah

Strana

Úvod

.....
..... 8

1	Předmět normy	9
2	Citované normativní dokumenty.....	9
3	Termíny a definice	9
4	Technické požadavky	10
4.1	Všeobecně	10
4.2	Odraz za denního světla nebo při osvětlení pozemní komunikace.....	11
4.3	Retroreflexe při osvětlení světlometry vozidla.....	12
4.4	Barva	13
4.5	Drsnost	14
Příloha A	(normativní) Metoda měření součinitele jasu při difuzním osvětlení Q_d	15
Příloha B	(normativní) Metoda měření měrného součinitele svítivosti R_L	18
Příloha C	(normativní) Metoda měření činitele jasu b a trichromatických souřadnic x a y	22
Příloha D	(normativní) Metoda měření drsnosti.....	23
	Bibliografie	26

Předmluva

Tato evropská norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být nejpozději do ledna 2008 udělen status národní normy, a to vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, musí být zrušeny do ledna 2008.

Tato norma nahrazuje EN 1436:1997.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Úvod

Materiály pro vodorovné značení spolu s dopravními knoflíky tvoří prostředky pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení zahrnuje podélné čáry, šipky, příčné čáry, texty, symboly atd. na povrchu pozemní komunikace.

Vodorovné dopravní značení může být provedeno užitím barev, termoplastických materiálů, za studena pokládaných plastů, předem připravených materiálů (čar, textů a symbolů) nebo jiných prostředků.

Vodorovné dopravní značení má většinou bílou nebo žlutou barvu, avšak ve zvláštních případech jsou užity i jiné barvy.

Vodorovné dopravní značení je buď trvalého nebo přechodného charakteru. Funkční životnost přechodného vodorovného dopravního značení musí být zajištěna po celou dobu trvání prací na pozemních komunikacích. U stálého vodorovného dopravního značení je z hlediska bezpečnosti nejlepší, aby jeho funkční životnost byla pokud možno co nejdelší.

Vodorovné dopravní značení může být provedeno s přidáním nebo bez přidání balotiny. S balotinou je retroreflexe (vratný odraz) značení dosažena při osvětlení značení světlomety vozidla.

Retroreflexe značení v podmínkách za vlhka nebo za deště může být rovněž zvýšena zvláštními úpravami. Ty mohou být zajištěny texturou povrchu značení (jako např. u strukturálního značení), balotinou s kuličkami větší velikosti nebo jinými prostředky. V případě výrazné makrotextury povrchu značení může přejezd kol vyvolávat akustické nebo vibrační efekty.

Hodnoty parametrů jednotlivých míst dopravního značení závisejí na stavu povrchu vodorovného

dopravního značení, který je ovlivňován místními podmínkami, ročním obdobím, dopravní „historií“, klimatickými a dalšími faktory. Je třeba vzít v úvahu, že hodnoty naměřené při konkrétním měření nemusí být bezpodmínečně průměrnými nebo typickými hodnotami daného vodorovného značení.

Strana 9

1 Předmět normy

Tato norma stanoví funkční požadavky na vodorovné dopravní značení (bílé a žluté) tak, jak jsou vyjádřeny jejich odrazem za denního světla a při osvětlení pozemní komunikace, retroreflexí při osvětlení světlometry vozidla, barvou a drsností.

-- Vynechaný text --